



STADT JEVER

„Wallanlagen und Verbindung Schlachte“

08.10.2025 (aktualisiert)

Umsetzung des Rahmenplanes
Sanierungsgebiet IV

Geh- und Radweg am Elisabethufer - Karl-Jaspers-Anlage

ENTWURF



Lageplan Vorentwurf Wallanlagen - 07.06.2024

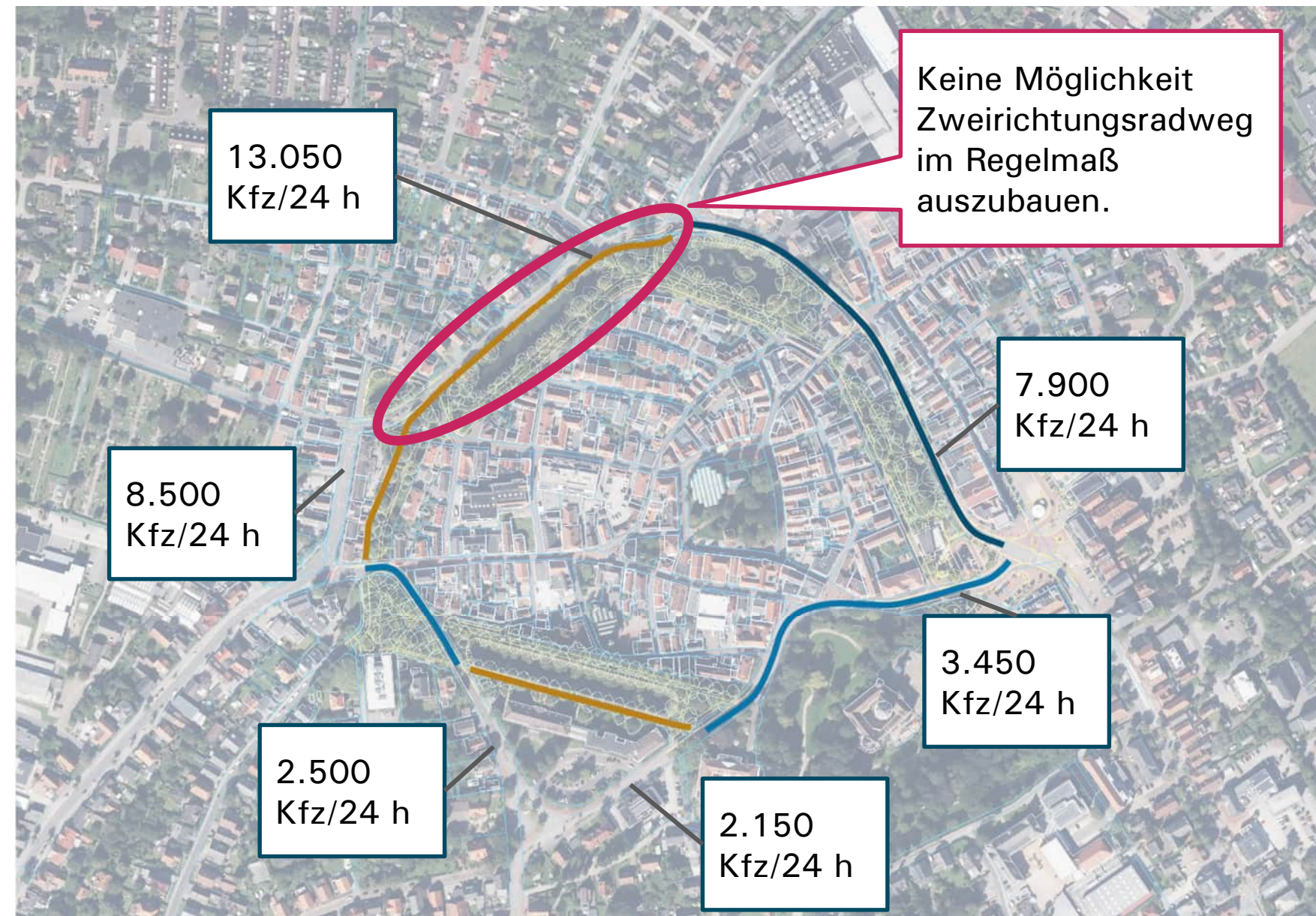
Jever - Rad- und Gehweg Am Elisabethufer - Entwurf

www.wes-la.de

Kfz-Verkehrsstärken
bis zu.

Q: Stadt Jever, IRS -
Ingenieurbüro Schütter,
Scherdheim & Wolters
PartG mbB:
Verkehrssituation
Innenstadt / Altstadt Jever
[2024]

-  Zweirichtungs-
radweg
-  Fahrradstraße
-  Tempo 20/
Verkehrs-
beruhigter
Bereich



Analyse

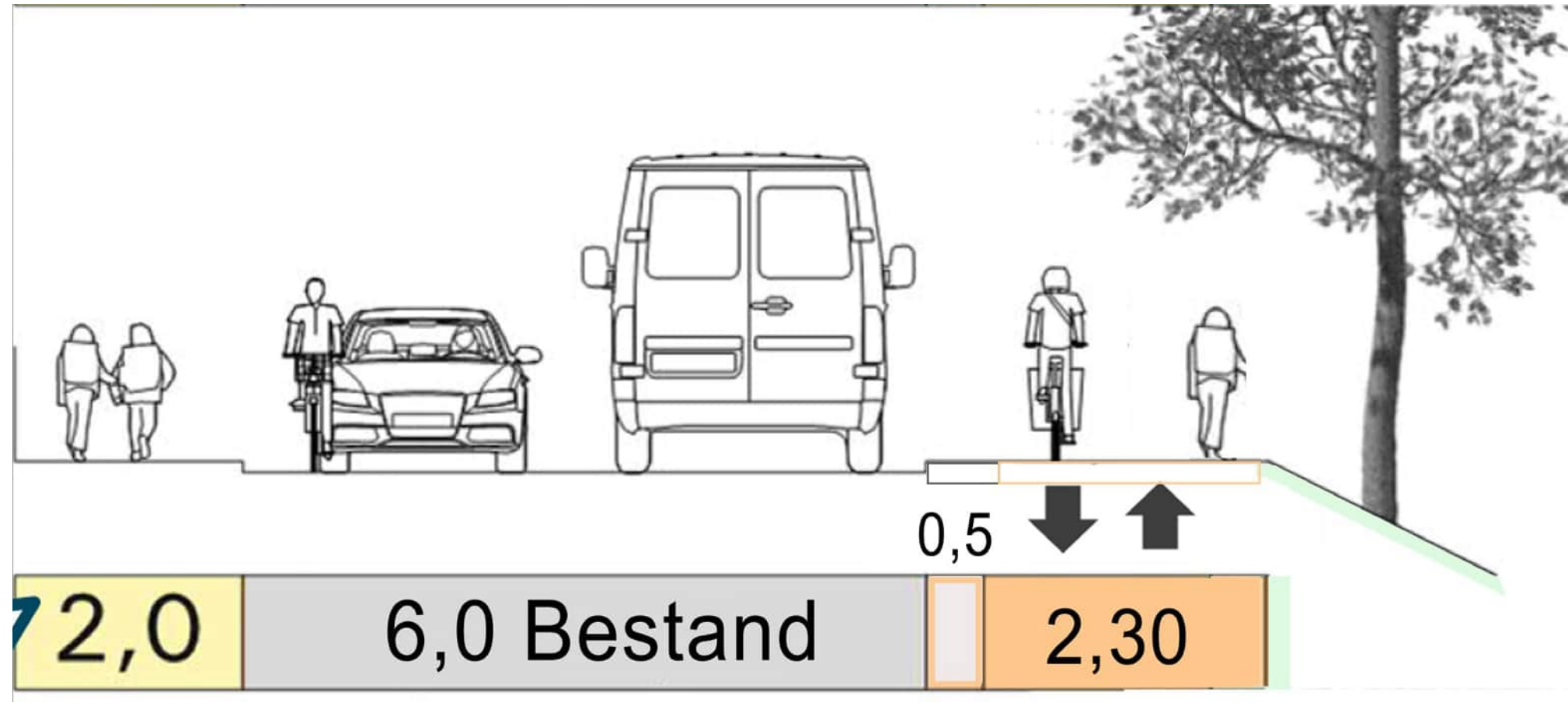
Im Verkehrsentwicklungsplan von 2016 wurde eine Analyse der Verkehrszählung durchgeführt. Die Umgehung der B210 hat zu einer Entlastung der Innenstadt geführt.

Leitbild

Steigerung der **Durchlässigkeit für Radfahrer** durch **einheitliche Oberflächengestaltung**.

Im Radfahrplan von 2021-2030 wird ein **gleichberechtigtes Miteinander der Rad- und Fußgängerverkehre** als Ziel formuliert; durch die Schaffung **„nicht benutzungspflichtiger Angebotsradwege“** entlang der Hauptachsen.

Im Jour Fixe vom 23.5.24 wurde durch SHP geprüft, dass die Verlagerung als Zweirichtungsradweg im Regellaß auf die Fahrbahn Elisabethufer aus Querschnittsgründen **nicht** möglich ist und nur mit finanziell weitreichenden Umbaumaßnahmen an der Landesstraße realistisch erscheint.



Im Termin vom 08.September 2025 haben sowohl die Straßenverkehrsbehörde des Landkreises als auch das Straßenbauamt die Variante des nicht benutzungspflichtigen Radweges am Elisabethufer bestätigt.

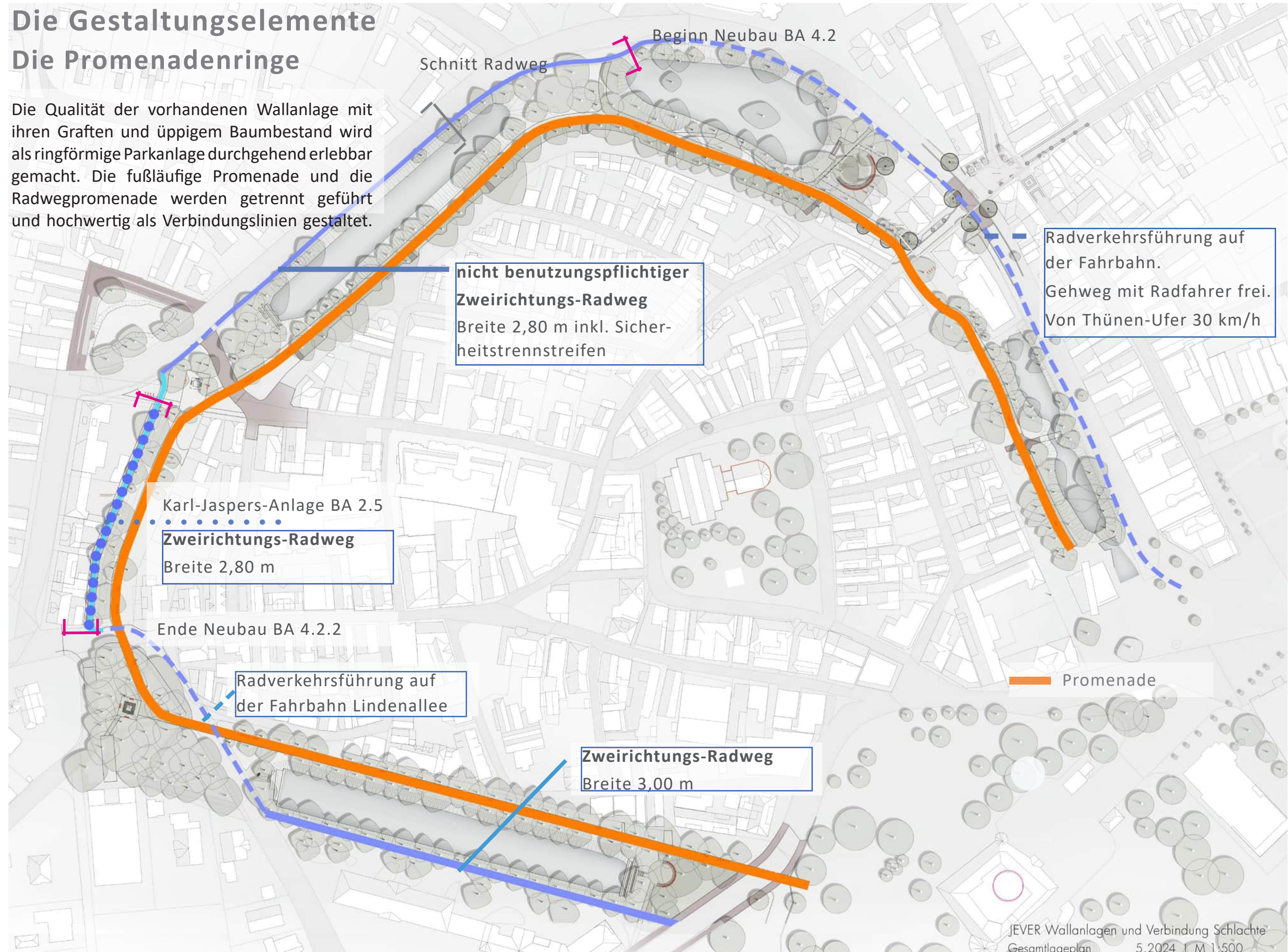
Der Ausbau des Weges von 1,80 m auf 2,80 m Breite beinhaltet einen 0,50 m breiten Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn. Dadurch wird eine deutliche Verbesserung des gegenwärtigen Zustandes hergestellt. Durch Austausch der vorhandenen Beschilderung (Gehweg) durch ein Fahrradpiktogramm auf dem geplanten Radweg ist eine höhere Geschwindigkeit für Radfahrer als Schrittgeschwindigkeit (10-15 km/h) möglich. Fußgänger sind auf dem neuen Radweg nicht ausgeschlossen.

Diese Vorgehensweise wird durch den **Verkehrsplaner SHP** mitgetragen und die verkehrsrechtliche Anordnung zur Verbesserung der Situation empfohlen.

Die Gestaltungselemente

Die Promenadenringe

Die Qualität der vorhandenen Wallanlage mit ihren Graften und üppigem Baumbestand wird als ringförmige Parkanlage durchgehend erlebbar gemacht. Die fußläufige Promenade und die Radwegpromenade werden getrennt geführt und hochwertig als Verbindungslinien gestaltet.



Maßnahme 4.5.19 in Bauabschnitten

Jever - Rad- und Gehweg Am Elisabethufer - Entwurf

www.wes-la.de

Entwurf



Ausbau Radweg in 2,80 m Breite an der L812; Abbruch Asphalt, Ergänzung Tragschicht im Rasenstreifen.

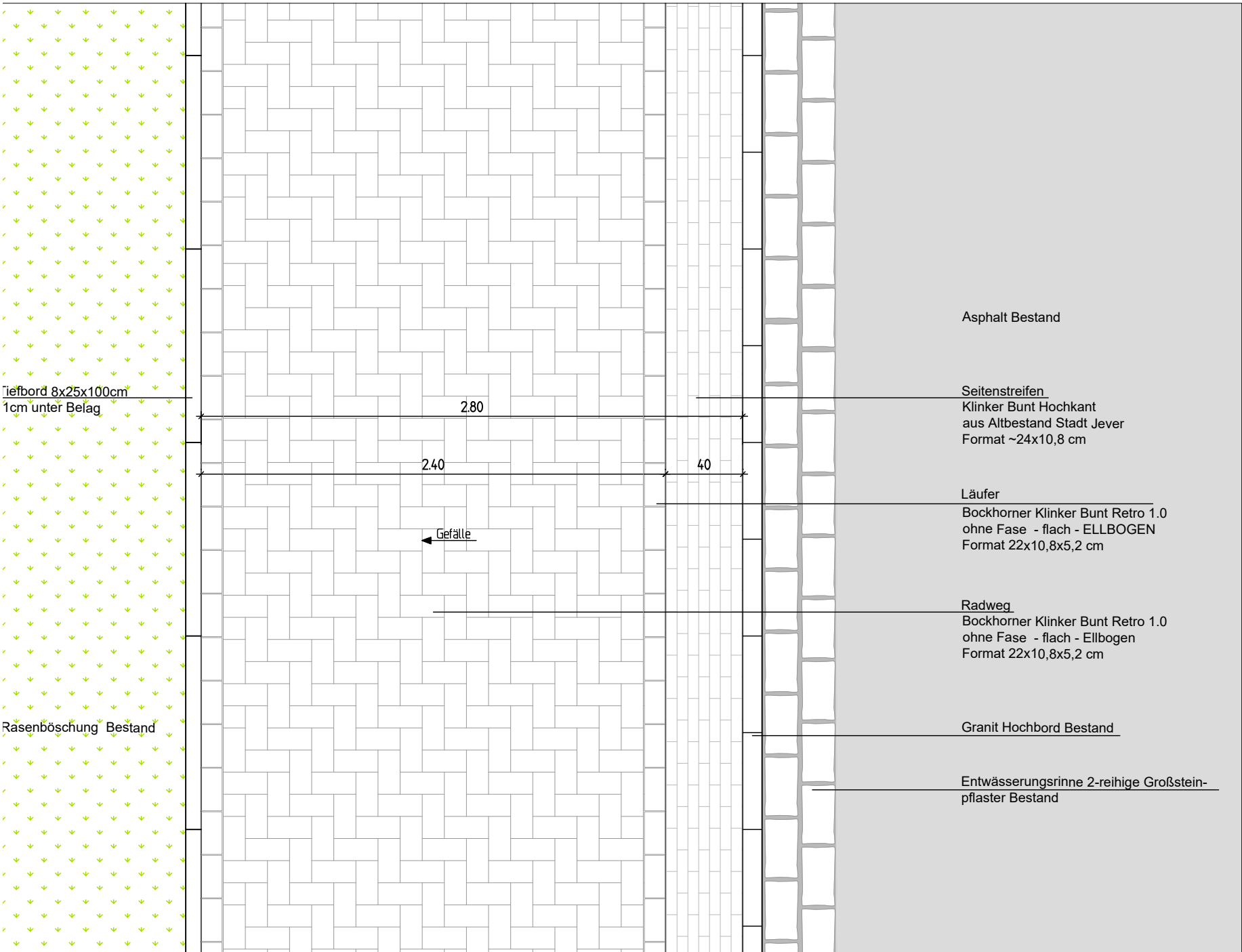


Radweg: Neugestaltung Überfahrt / Absenker zur Anbindung Straße auf der Dreesche

Jever - Rad- und Gehweg Am Elisabethufer - Entwurf

www.wes-la.de

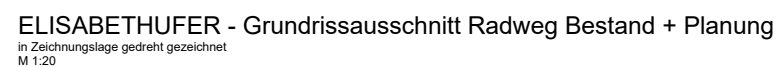
Regeldraufsicht Radweg
in Zeichnungslage gedreht gezeichnet
M 1:20



BAUVORHABEN: JEVER Wallanlagen und Verbindung Schlachte						
PLANINHALT: Radweg BA 4.2.2 Verlegeplan						
JEVE23044	LPH 3	1: 20	14.08.2025	MA	WES-3-2-01-BA4.2 Verlegeplan	-
PROJ.-NR.:	PHASE:	MASZSTAB:	DATUM:	GEZ.:	PLAN-NR.:	INDEX:
BAUHERR: Stadt Jever Am Kirchplatz 11 26441 Jever  Fon +49.4461.939-245 Fax +49.4461.939-100						
PLANVERFASSER:  WES GmbH LandschaftsArchitektur Jarrestraße 80 22303 Hamburg Fon +49.40.27841-0 Fax +49.40.2706668 hamburg@wes-la.de www.wes-la.de Reichenberger Straße 124 10999 Berlin Fon +49.30.5858444-0 Fax +49.30.6158953 berlin@wes-la.de						
FACHPLANER: SHP Ingenieure Plaza de Rosalia 1 30449 Hannover  Fon +49.511.3584-450 Fax +49.511.3584-477						
FACHPLANER:						
PLANVERFASSER: WES GmbH Jarrestraße 80 22303 Hamburg Fon +49.40.27841-0 Fax +49.40.2706668 hamburg@wes-la.de  WES LandschaftsArchitektur www.wes-la.de		FREIGABE PLANVERFASSER:  _____, 2025		FREIGABE BAUHERR: _____, 2025		

Variante Klinkerpflaster mit Hochkantstreifen - Verlegedetail

Jever - Rad- und Gehweg Am Elisabethufer - Entwurf
www.wes-la.de



Betonpflaster 30x15cm mit Granitpflasterstreifen
- Muster Kiebitzplatz

8		*		
INDEX	DATUM	GEZ.	ÄNDERUNG	
*		*	*	*
Xref:	DATUM	INHALT:		EACHRIANER:

BAUVORHABEN:

JEVER | Wallanlagen und Verbindung Schlachte

PLANINHALT:

ALT: Radweg BA 4.2.2
Detail Radweg Variante Betonplatten 30x15 cm

JEVE23044	LPH 3	1: 20	13.08.2025	MA	WES-3-2-02-BA4.2 Radweg	-
PROJ.-NR.:	PHASE:	MASZSTAB:	DATUM:	GEZ.:	PLAN-NR.:	INDEX:



BAUHERR:

Stadt Jever
Am Kirchplatz 11
26441 Jever



Fon +49.4461.939-245
Fax +49.4461.939-100

PLANVERFASSER:



WES GmbH LandschaftsArchitektur
Jarrestraße 80
22303 Hamburg
Fon +49.40.27841-0
Fax +49.40.2706668
hamburg@wes-la.de

www.wes-la.de
Reichenberger Straße 124
10999 Berlin
Fon +49.30.5858444-0
Fax +49.30.6158953
berlin@wes-la.de

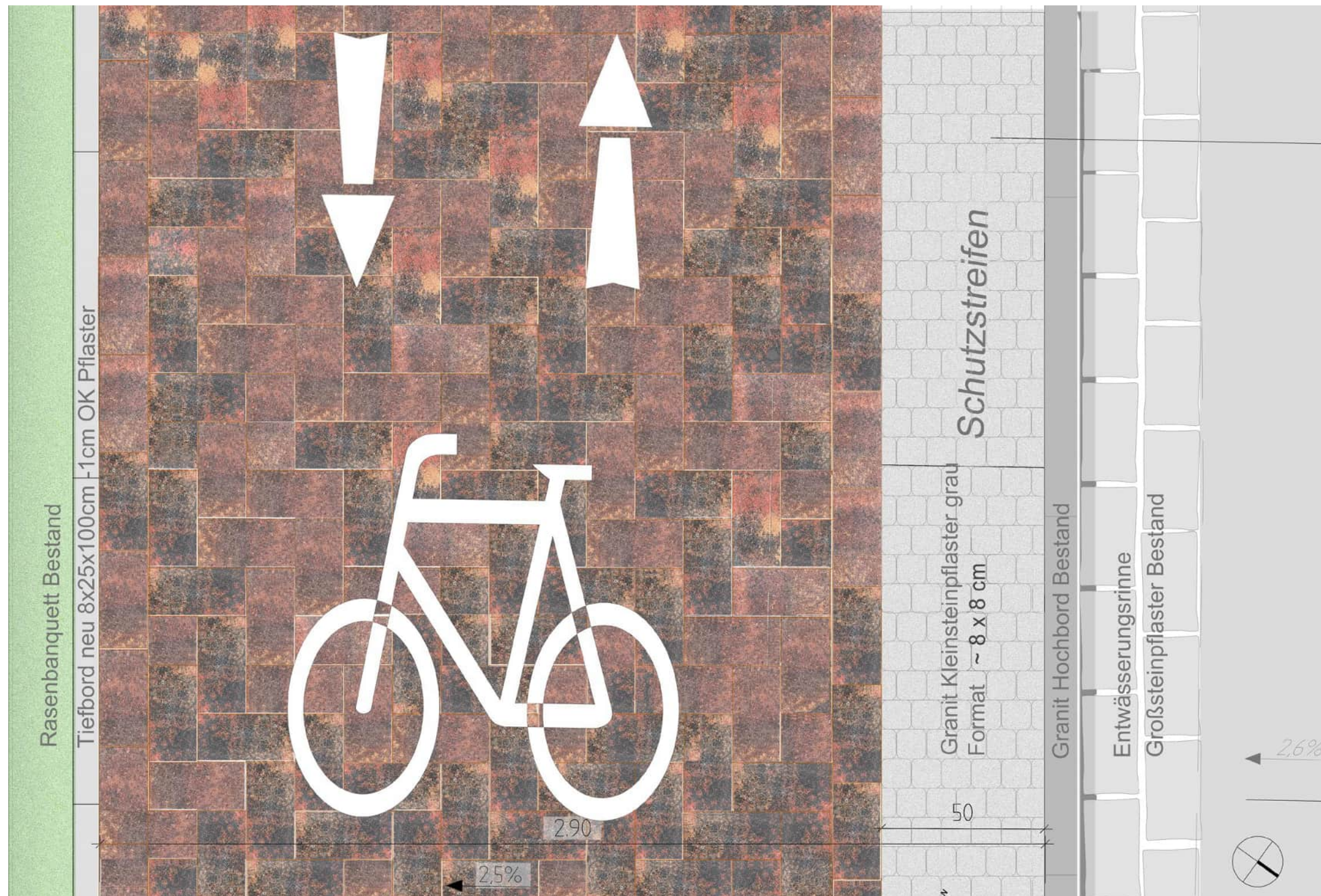
FACHPLANER:

SHP Ingenieure
Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover



Fon +49.511.3584-450
Fax +49.511.3584-477

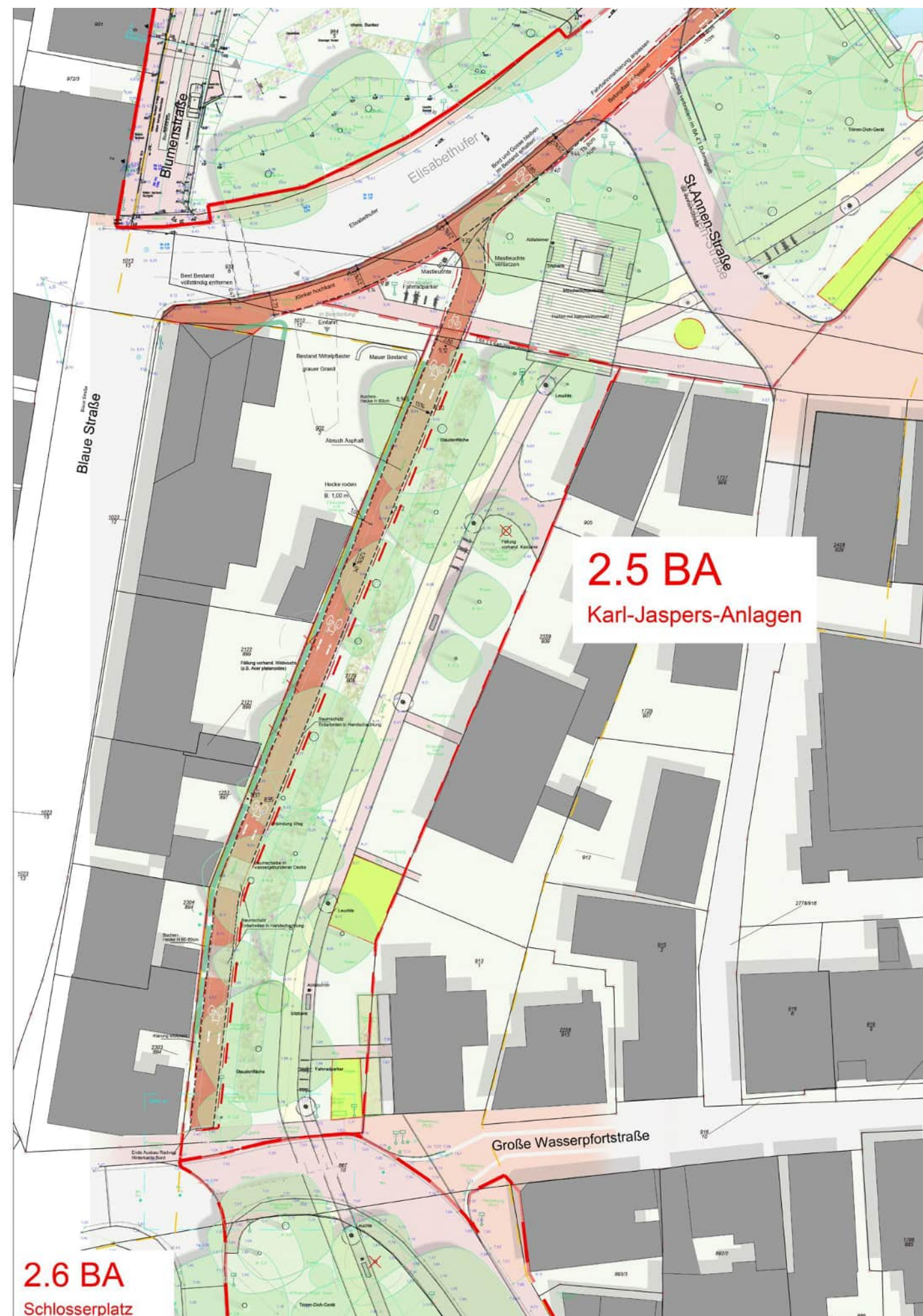
FACHPLANER:



Verlegedetail Variante Betonpflaster ‚lava-dunkel‘ mit Sicherheitstrennstreifen in Granitpflaster wie am Kiebitzplatz

Jever - Rad- und Gehweg Am Elisabethufer - Entwurf

www.wes-la.de



- | | |
|---|--|
|  | Entwässerungsrinne aus Klinkersteinen,
Verlegetart: sechsstreihiger Läufer |
| | Straßenablauf, 305x520mm, Klasse C250 |
|  | vorn. Mastleuchte |
|  | Fahrradbügel |
|  | Heckenpflanzungen: <i>Fagus sylvatica</i>
2xv mit Drahtballierung, Höhe: 80-100cm |
| o 9,25 | Bestandshöhe |
| ● 9,11 | Planungshöhe |
|  | Gefälle |
|  | Infoschild/Wegweiser |

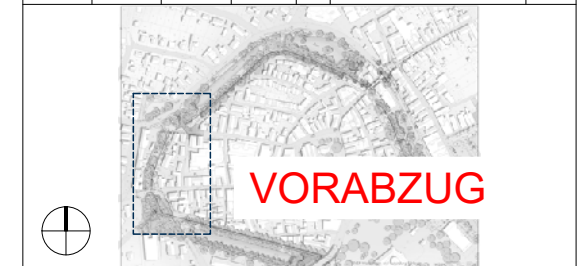
ALLE MASSZE UND HÖHEN SIND EIGENVERANTWORTLICH VOR ORT ZU PRÜFEN !
BEI UNSTIMMIGKEITEN IST DIE ZUSTÄNDIGE FACHPLANUNG UND DIE BAULEITUNG ZU KONTAKTIEREN!

a	-		
INDEX	DATUM	GEZ.	ÄNDERUNG
LPA 0100_01_20240911.dwg	11.09.24		Ertüchtigung Elisabethufer/von-Thünen-Ufer
240607_Krebstisalat_dwg	07.05.24		SHP Ingenieure
Bemessung Jener Maßstabsge-2024-07-18.dwg	16.07.24		EFW Wasser GmbH
xref:	DATUM	INHALT:	Vermessungsbüro Menger
			FACHPLANER:

BAUVORHABEN: JEVER | Wallanlagen und Verbindung Schlachte

PLANINHALT:	Radweg BA 4.2.2 - Karl-Jasper-Anlage Lage- und Höhenplan
-------------	---

JEVE23044	LPH 3	1: 200	20.08.2025	WES	WES-3-1-01-BA4.2 Radweg	-
PROJ.-NR.:	PHASE:	MASZSTAB:	DATUM:	GEZ.:	PLAN-NR.:	INDEX:



BAUHERR:		Stadt Jever Am Kirchplatz 11 26441 Jever		 Fon +49-4481 939-245 Fax +49-4481 939-100			
PLANVERFASSER:		 WES LandschaftsArchitektur		WES GmbH LandschaftsArchitektur www.wes.de Jarenstraße 80 22303 Hamburg Fon +49-40-270641-0 Fax +49-40-2706668 hamburg@wes.de		Reichenberger Straße 124 10999 Berlin Fon +49-30-3858444-0 Fax +49-30-3158953 berlin@wes.de	
FACHPLANER:		SHP Ingenieure Plaza de Rosalia 1 30449 Hannover		 SHP Ingenieure		Fon +49-511 3584-450 Fax +49-511 3584-477	
FACHPLANER:							
PLANVERFASSER:		 WES GmbH Jarenstraße 80 22303 Hamburg Fon +49-40-270641-0 Fax +49-40-2706668 hamburg@wes.de www.wes.de		FREIGABE PLANVERFASSER:		FREIGABE BAUHERR:	
							
				05.03.2025		2024	



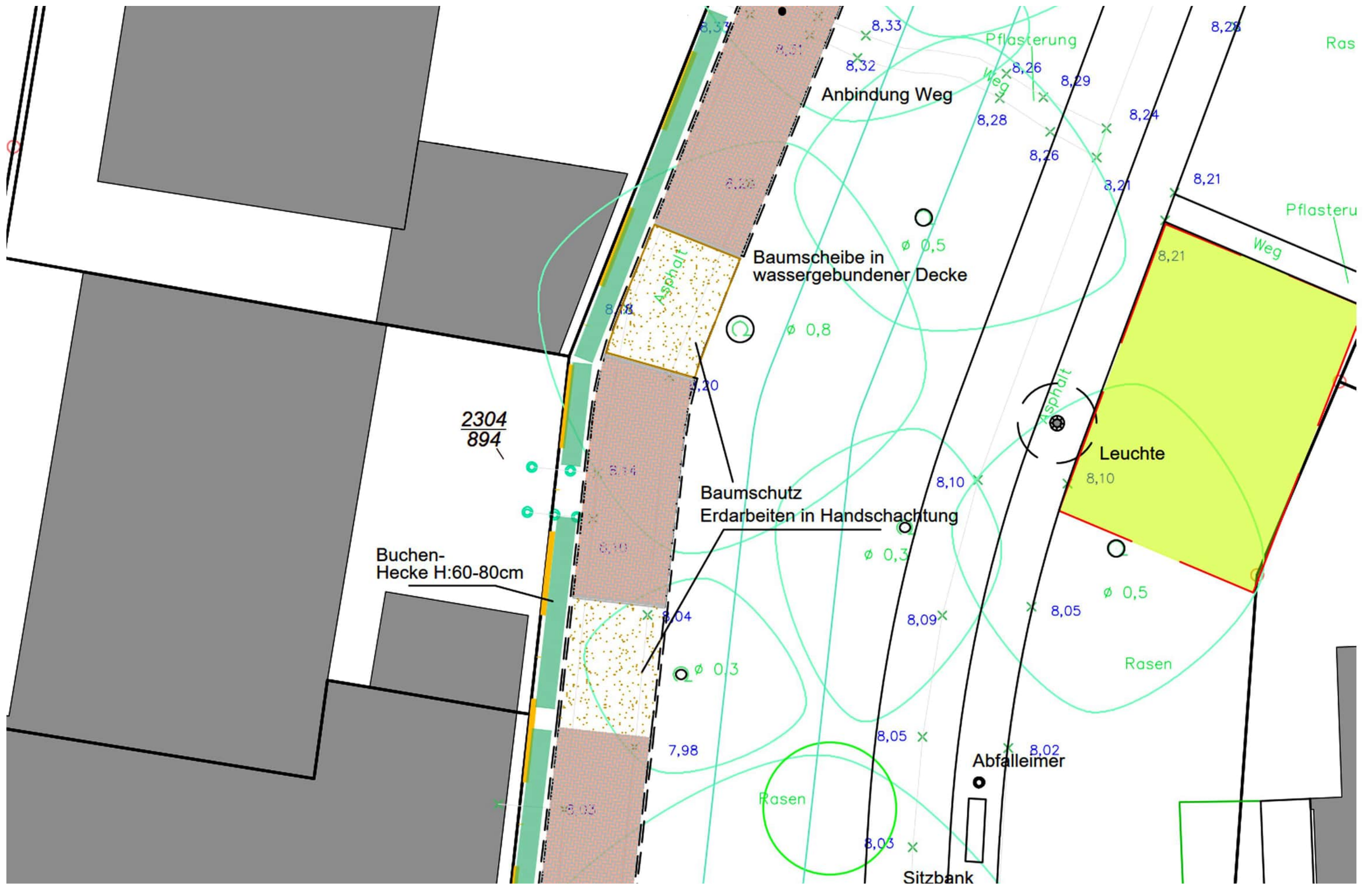
Radweg: Karl-Jaspers-Anlage - BESTAND B: 1,80 m

Jever - Rad- und Gehweg Am Elisabethufer - Entwurf

www.wes-la.de



Karl-Jaspers-Anlage - Planung B: 2,80 Aussparung von Baumscheiben in wassergebundener Decke; Hecke Rodung B:80cm



Karl-Jaspers-Anlage - Planausschnitt Grand

Jever - Rad- und Gehweg Am Elisabethufer - Entwurf

www.wes-la.de



Lageplan - Bauabschnitte

Jever - Rad- und Gehweg Am Elisabethufer - Entwurf

www.wes-la.de

WES

LandschaftsArchitektur

WES GmbH
LandschaftsArchitektur

Geschäftsführende Gesellschafter

Wolfgang Betz
Michael Kaschke
Henrike Wehberg-Krafft
Claus Rödding

Geschäftsführung
Anke Schröder-Runge

Berater und Repräsentant
Prof. Hinnerk Wehberg

www.wes-la.de

Jarrestraße 80
22303 Hamburg

Telefon +49 (0)40 278 41-0
Telefax +49 (0)40 270 66 68
hamburg@wes-la.de

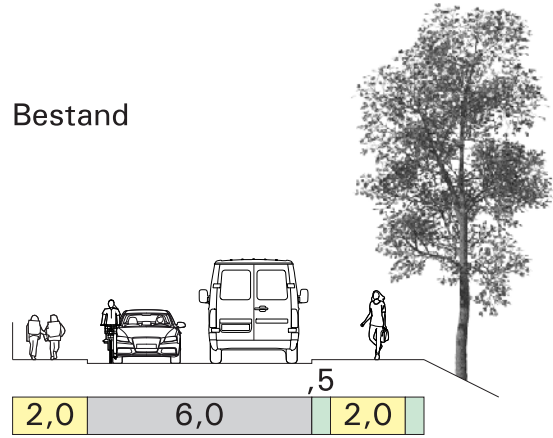
Reichenberger Straße 124
10999 Berlin
Telefon +49 (0)30 5858444-0
Telefax +49 (0)30 6158953
berlin@wes-la.de

Martin-Luther-Platz 22
40212 Düsseldorf
Telefon +49 (0)211 74951788-0
Telefax +49 (0)211 74951788-9
duesseldorf@wes-la.de

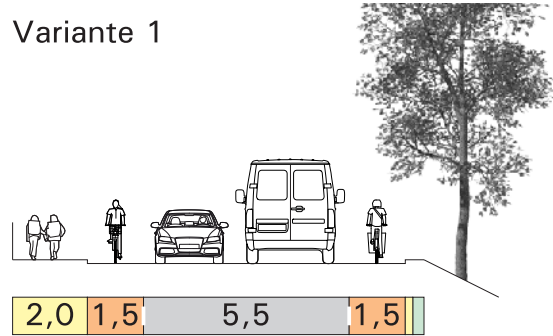
Amtsgericht Hamburg
HRB 100420

A

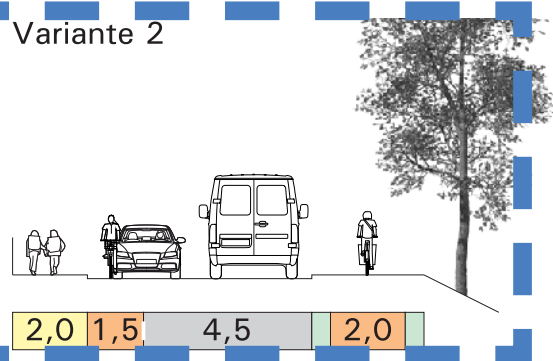
Bestand



Variante 1

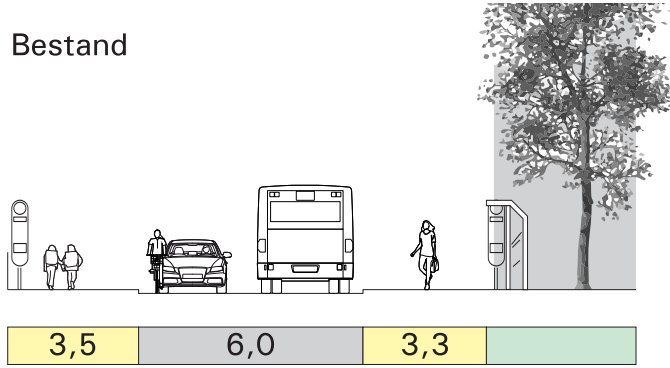


Variante 2

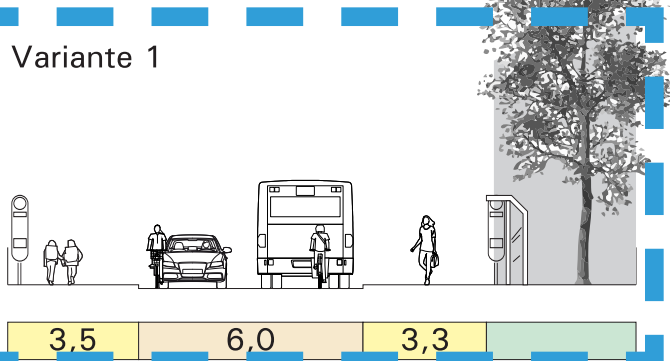


B

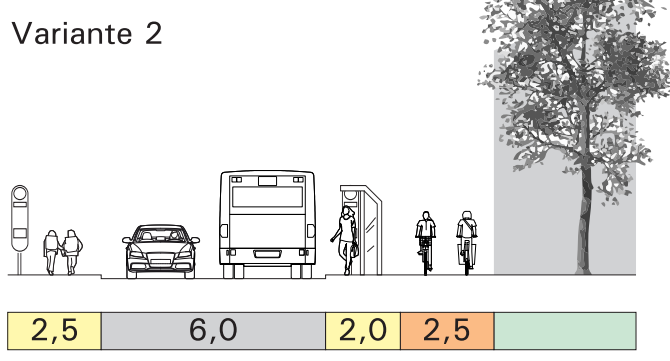
Bestand



Variante 1

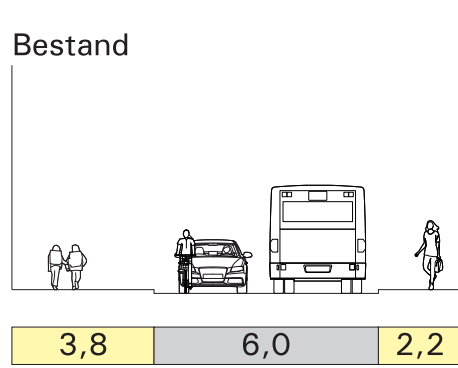


Variante 2

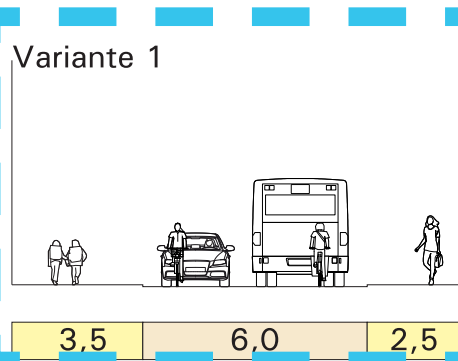


C

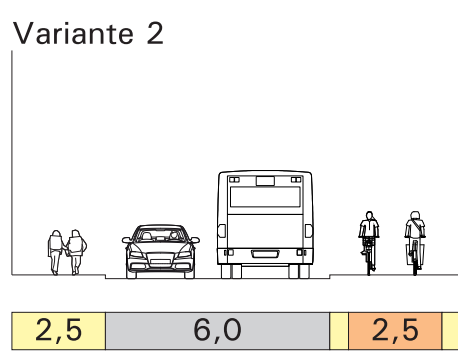
Bestand



Variante 1



Variante 2



Präsentation Analyse der Verkehrswegeführung vom 23.05.2024 im JourFixe

Jever - Rad- und Gehweg Am Elisabethufer - Entwurf

www.wes-la.de

VARIANTE 1

Betonsteinpflaster ohne Fase braun/rot (lava-dunkel) wie Fahrbahn Kiebitzplatz, aber im Ellbogenverband.

Schutzstreifen inkl. Bord 50cm,
Geh+Radweg 2,30m
Gesamt: 2,80m

Zur Straße wird ein Kontraststreifen in Granitpflaster ausgebildet.



VARIANTE 3

Gefärbter Asphalt (siehe Fotos) mit Schutzstreifen.

Schutzstreifen inkl. Bord 50cm,
Geh+Radweg 2,30m Gesamt: 2,80m

Herr Janssen, shp empfiehlt zusätzlich die Geschwindigkeit des Verkehrs im betroffenen Abschnitt auf 30 Km/h zu reduzieren.

