

D~2.75  
S=1.45

am Ende dieser Haltung

vorh. Kanal DN 300 bleibt bestehen  
und wird an Schacht NR.5  
neu angeschlossen

R5 D=2.75  
S<sub>neu</sub>=1.20 t=1.55  
S<sub>vorh.</sub>=1.54

R4 D~2.34  
S=0.98 t=1.36

R3 D=2.27  
S=0.83 t=1.44

D=2.28  
S=0.93

D=2.58  
S=1.20

D=2.29  
S=0.58

D=2.23  
S=0.50

D=2.26  
S=0.43

D=2.23  
S=0.74

D=2.54  
S=0.70

D=2.28  
S=0.87





D=2.93  
S=0.87

D=2.91  
S=0.87

D=2.93  
S=1.71

D=2.99  
S=1.07

**LEGENDE**

-  GEPL. REGENWASSERKANAL
-  GENERELL GEPL. REGENWASSERKANAL
-  VORH. REGENWASSERKANAL
-  VORH. SCHMUTZWASSERKANAL


Grundlagen: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2005  

INDEX	GEÄNDERT	DATUM	GEZ.	GEPR.

BAUHERR: STADT JEVER

PROJEKT: SCHLESIERWEG  
NR. 8816

**ENTWÄSSERUNGSPLAN**  
MAßSTAB: 1:250  
BLATT: 1

 INGENIEURE - ARCHITECTEN STADTPLANER URMALOSTRASSE 39 26340 NEUENBURG	DATUM: MAI 2010
	GEZEICHNET: J. PICKER
	BEARBEITET: A. FITTJE
	PROJEKT-ING.: A. FITTJE

Projekt: 8816  
 Planum: ENT-2-JEVL / ENT-2-1  
 Plandatum: 17.05.10 / JB