

| | |
|--|---------------------------------------|
| Vorlagen-Nr.: BV/599/2011 | |
| Vorlage-Art: Beschlussvorlage | Datum: 23.09.11 |
| Fachdienst Bauen, Planen und Umwelt | Ansprechpartner/in: Herr Röben |

| | | |
|------------------------|---------------|----------------|
| Beratungsfolge: | | |
| Gremium: | Datum: | Status: |

| | | |
|--|------------|---|
| Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung und Verkehr | 28.09.2011 | Ö |
|--|------------|---|

| | | |
|----------------------|------------|---|
| Verwaltungsausschuss | 04.10.2011 | N |
|----------------------|------------|---|

| | | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|
| Unterschriften: | | | |
| | | | |
| Sachbearbeiter/in | Fachdienstleiter | Mitzeichner/in | Bürgermeisterin |

Beratungsgegenstand:

**Einrichtung einer verkehrsberuhigten Zone im Kleiberring;
Antrag der SWG/Sender-Gruppe vom 5. 8. 2011**

Sachverhalt:

Die SWG-Sender-Gruppe hat am 5. August 2011 beantragt, den neu ausgebauten Kleiberring in Moorwarfen zu einer „verkehrsberuhigten Zone“ (Spielstraße) mit entsprechender Tempobegrenzung auszuschildern, statt zu einer geplanten Tempo-30-Zone.

Dieser Antrag wurde dem Bauausschuss in seiner Sitzung am 24. August 2011 zur Entscheidung vorgelegt, welcher Fachausschuss sich mit dem Thema beschäftigen solle. Der Bauausschuss beschloss die Weitergabe an den zuständigen Planungsausschuss.

In der Diskussion im Bauausschuss wurde von Mitgliedern des SWG-Fraktion darauf hingewiesen, dass auch eine Ausweisung einer 30-km/h-Zone zur Verkehrsberuhigung führen würde.

In der Sitzung des Planungsausschusses sollte die SWG-Sender-Gruppe den Antrag genauer fassen. Der Kleiberring hat eine quadratische Form. Die Schenkellängen der Verkehrsfläche betragen jeweils 65 m bis 150 m.

Für die Straßen in Moorwarfen ist eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h bisher nicht angeordnet worden. Hier sollte die Verwaltung beauftragt werden, auch für Moorwarfen

ein entsprechendes Konzept zu entwickeln.

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird gebeten, für die vom Moorwarfer Gastweg ausgehenden Straßen ein Verkehrskonzept zu entwickeln.