

# Verkehrsentwicklungsplan Jever

## - Anhang -

im Auftrag der  
**Stadt Jever**



erstellt von  
**Zacharias Verkehrsplanungen**  
**Büro Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias**

Hilde-Schneider-Allee 3, 30173 Hannover  
Tel: 0511/ 78 52 92 - 2, Fax: 0511/ 78 52 92 - 3  
E-Mail: [post@zacharias-verkehrsplanungen.de](mailto:post@zacharias-verkehrsplanungen.de)  
[www.zacharias-verkehrsplanungen.de](http://www.zacharias-verkehrsplanungen.de)

**März 2016**

# Verkehrsentwicklungsplan Stadt Jever - Anregungen Bürgerinformation/ Radfahrerbefragung

## Anregungen der Bürgerinnen und Bürger

rot = Problem, Mangel, Schwäche

grün = Gutes, Positives, Stärke

blau = Lösung, Idee, Chance

| Fließender Kfz-Verkehr (Pkw und Lkw/Schwerverkehr)   |  |   |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Signalschaltungen nicht optimal</li> <li>• Signalschaltung Mühlenstraße – Markt – Von-Thünen-Ufer keine „Grüne“ Welle, dadurch Verkehrsverlagerung in die Straße Kostverloren</li> <li>• Kostverloren hohe Geschwindigkeiten trotz kurvenreiche Straßenführung</li> <li>• Schlechte Einsehbarkeit durch kurvige Streckenführung Kostverloren</li> <li>• Fehlende Fußgängerquerungen Kostverloren</li> <li>• Pflasterung im Bereich Kostverloren Höhe Ochsenhausweg für zu Missverständnissen bezüglich der Vorfahrtsregelung</li> <li>• Hoher Geräuschpegel bei Pflasterung Kostverloren</li> <li>• Stauungen Wangerländische Straße -&gt; Schillerstraße (Verlängerung Strecke <b>Kostverloren</b>)</li> <li>• Umfeld der Schulen: Paul-Sillus-Schule, Elisa-Kauffeld-Oberschule &amp; Friedrich-Schlosser-Schule → vor allem im Winter bei Regen chaotisch und häufige Geschwindigkeitsüberschreitungen</li> <li>• Ignorieren der Fußgängerzone in der Großen Wasserfortstraße durch die Lieferverkehr</li> <li>• Schlechte Ampelschaltung</li> <li>• Unterschiedl. Pflasterung in der Straße Kostver-</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• B210: große Verbesserung</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kein Schwerverkehr in der Stadt → Innenstadt für Schwerverkehr sperren)</li> <li>• Schwerverkehr auf die Umgehung verlagern</li> <li>• Tempo-30-Zonen in der Innenstadt + umliegenden Bereichen</li> <li>• Rückbau Klinkerstraßen in 50 km/h-Zonen → durch gefärbte Teerstraße ersetzen</li> <li>• Schillerstr./ Mühlenstr.: Ampel &amp;/ Kreisverkehr</li> <li>• Schützenhofstraße: fest installierter Blitzer oder Fahrbahn enger machen um „Raserei“ einzuschränken</li> <li>• Keine Öffnung der Großen Burgstraße für den Autoverkehr</li> </ul> |

# Verkehrsentwicklungsplan Stadt Jever - Anregungen Bürgerinformation/ Radfahrerbefragung

| Fließender Kfz-Verkehr (Pkw und Lkw/Schwerverkehr)  |  |  |
|---|--|--|
| <p>loren → Missverständnisse bei der Vorfahrtsregelung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kostverloren ist unübersichtlich (Richtung Lidl)</li> <li>• Kostverloren/Schlachte: hohe Lärmbelastung durch Pflasterung</li> <li>• Kostverloren: gefährliche Fahrbahnquerungen</li> <li>• Tatergang/Alter Markt/Kaakstraße: Warum 50km/h erlaubt? → enge &amp; alte Straße</li> <li>• Sternbergstraße – Haus Sophienstift: Zebrastreifen</li> <li>• Schillerstraße/Mühlenstraße &amp; Wangerländische Str./Schillerstraße: Verkehrsbehinderung durch fehlende Regelungen</li> <li>• Anton-Günther-Straße: morgens zu Schulbeginn Chaos</li> <li>• Fehlende Kontrollen bei Tempo-30-Zonen</li> <li>• Klinkersteine in 50km/h-Zonen</li> <li>• Wangerländische Str./Hillernsen Hamm: fehlender Fußgängerüberweg</li> <li>• Zu viele Ampeln</li> <li>• Schlechte Beschilderung an der B210 in die Stadt Jever</li> <li>• Umgehungsstraße</li> <li>• Tempo-30-Zone wird in der Friedrich-Barnutz-Straße nicht beachtet → bauliche Maßnahmen erwünscht (z.B. Blumenkübel auf der Straße)</li> <li>• Minikreisel Mühlenweg/Friedrich-Barnutz-Straße → Fahrzeuge passieren den Kreisel ohne vorher zu gucken</li> </ul> |  |  |

# Verkehrsentwicklungsplan Stadt Jever - Anregungen Bürgerinformation/ Radfahrerbefragung

| Ruhender Kfz-Verkehr (Parken)   |  |  |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Parken auf dem Bürgersteig</li><li>• Fehlende Ausweisung des Parkplatzes Schillerstraße (nicht im Parkleitsystem)</li><li>• Tiefgarage wird nicht genügend genutzt</li><li>• Anton-Günther-Straße: zu viele parkende Autos auf der Straße</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Freies Parken ab 16:00 Uhr</li><li>• Kostenloses Parken ab 15:00 Uhr bzw. am Samstag</li><li>• Parkgebühren &amp; Parkplatzangebot</li><li>•</li></ul> |  |

# Verkehrsentwicklungsplan Stadt Jever - Anregungen Bürgerinformation/ Radfahrerbefragung

| Radfahrer und Fußgänger  |  |   |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fehlende Fahrradständer/ Überdachung/ abschließbare Boxen am Bahnhof</li> <li>• Einbahnstraßen verhindern direkte Wege</li> <li>• Kirchplatz → Schlachtstraße: nur über Umwege</li> <li>• Parkproblem am Bahnhof</li> <li>• Hafen/Treidelweg: Ausbau von Wohnungen für ältere Menschen → aber schlechter Zugang zur Fußgängerzone (nicht rollatorfreundlich)</li> <li>• Kostverloren/Schlachte: fehlende Fußgängerüberquerungen (zwischen Supermarkt &amp; Altstadt)</li> <li>• Ammerländer Weg: fehlender Fußweg für Kinder</li> <li>• Zu kurze Grünphasen für Fußgänger</li> <li>• Zu wenige Fahrradständer in der Stadt</li> <li>• Kreuzung Alter Markt/Von-Thünen-Str. unübersichtlich</li> <li>• Schlechte Radwege</li> <li>• Fehlendes Fußgängerleitsystem für Touristen</li> <li>• Wenig Radwege</li> <li>• Wenig Beleuchtung</li> <li>• Baumwurzeln auf den Radwegen</li> <li>• Keine richtigen Fahrradwege</li> <li>• Keine angemessenen Abstellplätze am Bhf</li> <li>• Wenig Orientierungsmöglichkeiten</li> <li>• Schmale Radwege</li> <li>• Zu hohe Bordsteine</li> <li>• Schmutzige Radwege</li> <li>• Zu viele Autos</li> <li>• Unebener Untergrund</li> <li>• Zu wenig E-Bike-Ladestationen</li> <li>• Rücksichtslose Autofahrer</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gute Befahrungsmöglichkeiten</li> <li>• Gute Straßen</li> <li>• Viele Ampeln</li> <li>• Schöne Stadt</li> <li>• Gute Ausschilderung</li> <li>• Gutes Radwegenetz</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einbahnstraßen für Fahrradfahrer als „frei“ auszuschildern (z.B. Sophienstraße)</li> <li>• „An der alten Bundesstraße“: für Radverkehr freigeben</li> <li>• Weniger Radwege</li> <li>• Bessere Grünpflege an Radwegen</li> <li>• Fahrradboxen abschließbar für Fahrradtouristen</li> <li>• Aufpflasterung in Einmündungsbereichen</li> </ul> |

# Verkehrsentwicklungsplan Stadt Jever - Anregungen Bürgerinformation/ Radfahrerbefragung

| Radfahrer und Fußgänger   |  |  |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pflasterwege sind schwer befahrbar</li> <li>• Kein Radweg innerorts</li> <li>• Falschfahrer unter den Radfahrern</li> <li>• Unübersichtliche Ampeln</li> <li>• Zu viele Fußgänger</li> <li>• Enge Gassen</li> <li>• Einbahnstraßen</li> <li>• Anton-Günther-Str.: Ampel</li> <li>• Viele Kreisverkehre</li> <li>• Verwirrende Ausschilderung</li> <li>• An der BBS versperren Schüler den Radweg</li> <li>• Bereich Bhf-Schlachte → Kopfsteinpflaster</li> <li>• Enge Kurvenführung</li> <li>• Bismarckstraße</li> <li>• Kein Drückknopf an der LSA vor dem Schlosscafé</li> <li>• Fehlende überdachte Fahrradständer</li> <li>• Bereiche „Spielwelt“ und „Jever Shop“: zu kurze Grünphasen der LSA für Fußgänger &amp; zu lange Wartezeiten für Fußgänger</li> <li>• Alte B210/An der alten Bundesstraße von Jever/Esso bis Ostim: für den Radverkehr freigegeben → Nutzung aus WHV kommend gefährlich</li> <li>• Mühlenweg: Fußgängerwege mit dem Schild „Radfahrer frei“ → Autofahrer haben kein Verständnis wenn Radfahrer die Fahrbahn nutzen → Schilder zur Richtigstellung erwünscht</li> </ul> |  |  |

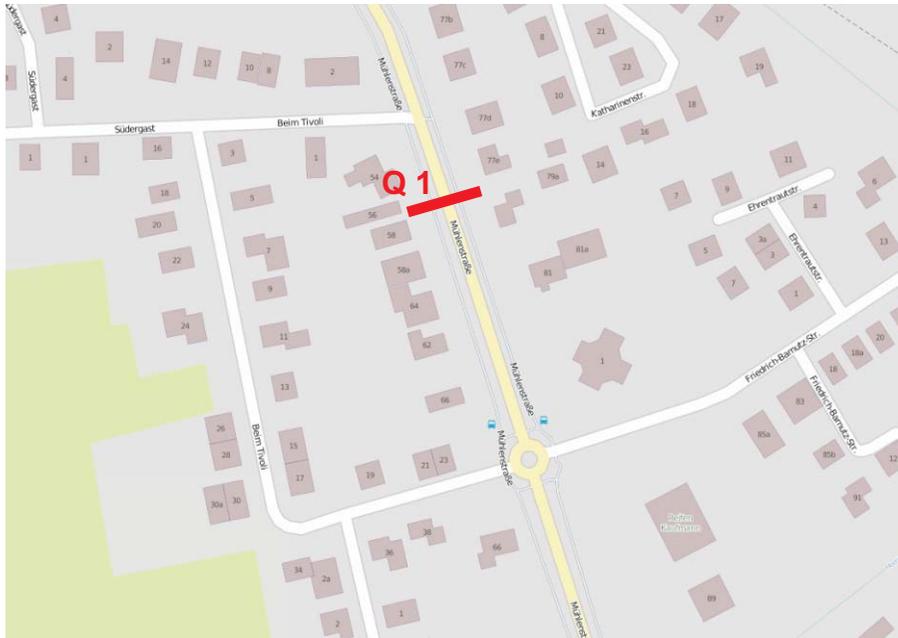
# Verkehrsentwicklungsplan Stadt Jever - Anregungen Bürgerinformation/ Radfahrerbefragung

| Bus und Bahn   |   |   |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Schlechte Busanbindung (unterschiedl. Streckenführung der Buslinie 219 WHV-JEV zw. Schulzeit &amp; Ferienzeit)</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>•</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>•</li></ul> |

West

Ost

| Gehweg<br>(Rad frei) | Parkplatz /<br>Grünfläche | Fahrbahn | Parkplatz /<br>Grünfläche | Gehweg<br>(Rad frei) |
|----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|----------------------|
| 2,40m                | 2,0m                      | 6,5m     | 2,0m                      | 2,35m                |



Anhang  
2.1

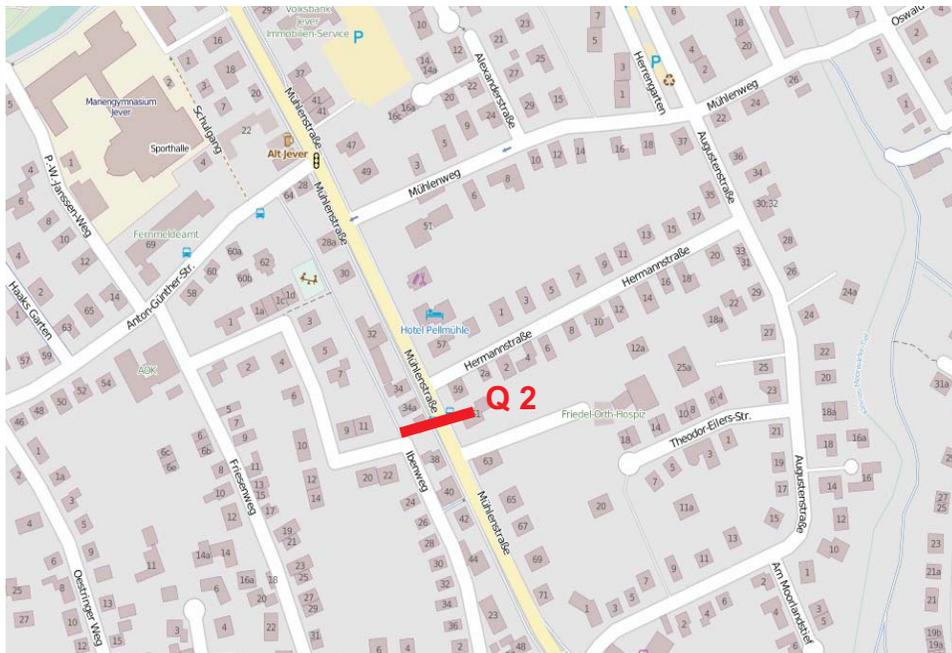
Querschnitt  
Mühlengasse  
(südl. beim Tivoli)

Zacharias  
Verkehrsplanungen  
Büro Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias

West

Ost

| Gehweg<br>(Rad frei) | Parkplatz /<br>Grünfläche | Fahrbahn | Parkplatz /<br>Grünfläche | Gehweg<br>(Rad frei) |
|----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|----------------------|
| 2,45m                | 2,15m                     | 6,50m    | 2,0m                      | 2,35m                |



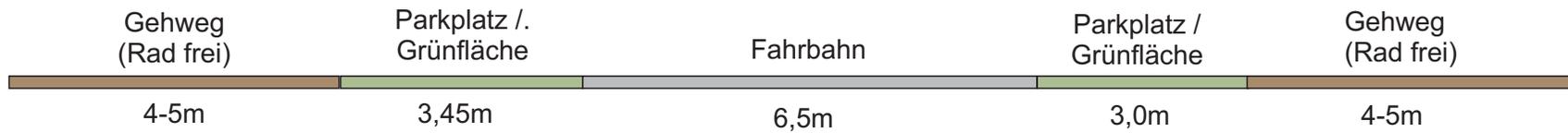
Anhang  
2.2

Querschnitt  
Mühlenstraße  
(südlich Hermannstr.)

Zacharias  
Verkehrsplanungen  
Büro Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias

West

Ost



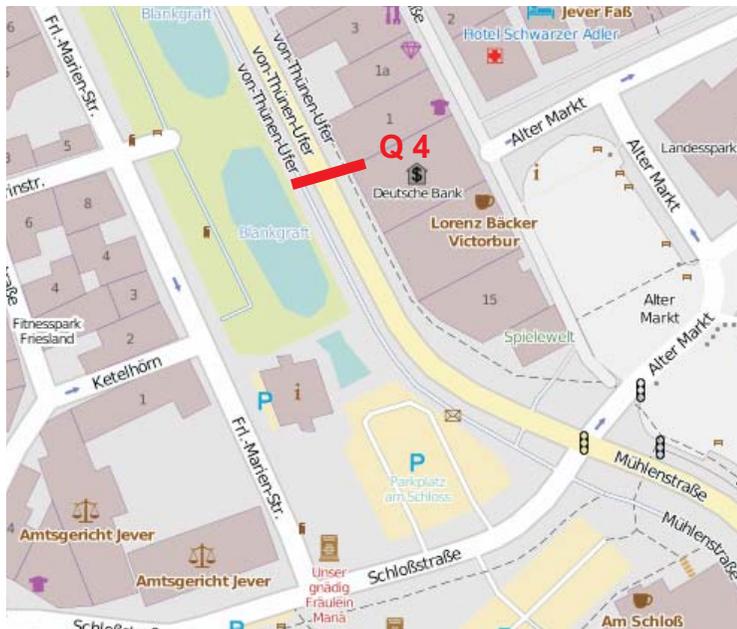
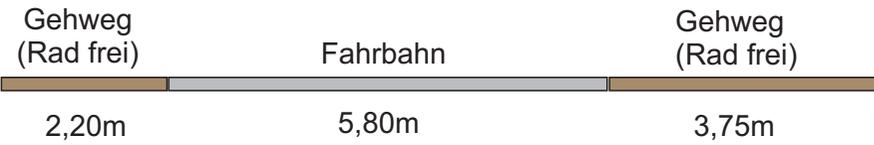
Anhang  
2.3

Querschnitt  
Mühlenstraße  
(südlich Schulgang)

Zacharias  
Verkehrsplanungen  
Büro Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias

Südost

Nordwest



Anhang  
2.4

Querschnitt  
Von-Thünen-Ufer  
(Höhe Fußgängerbrücke)

Zacharias  
Verkehrsplanungen  
Büro Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias

Süd

Nord

Gehweg  
(Rad frei)

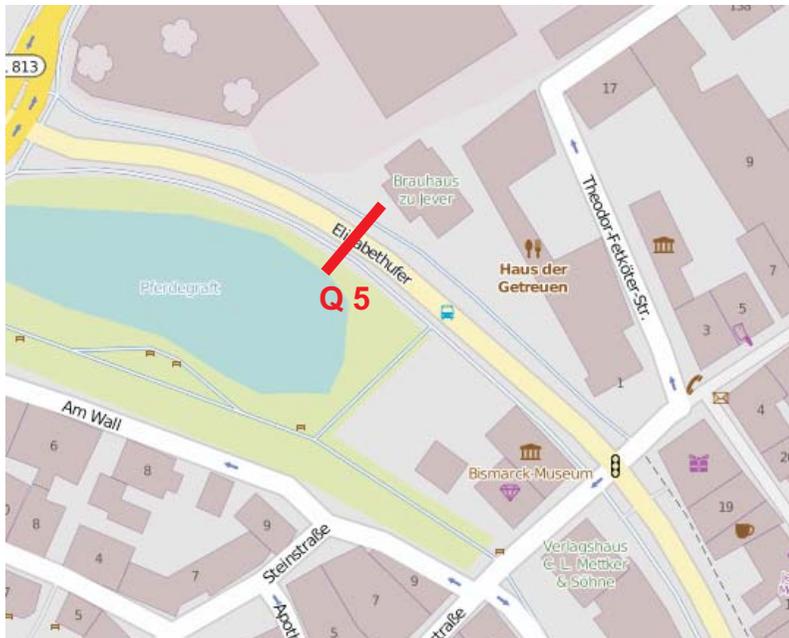
Fahrbahn

Gehweg  
(Rad frei)

2,50m

6,50m

3,30m



Anhang  
2.5

Querschnitt  
Elisabethufer  
(östl. Anbindung Brauhaus)

Zacharias  
Verkehrsplanungen  
Büro Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias

West

Ost

Gehweg  
(Rad frei)

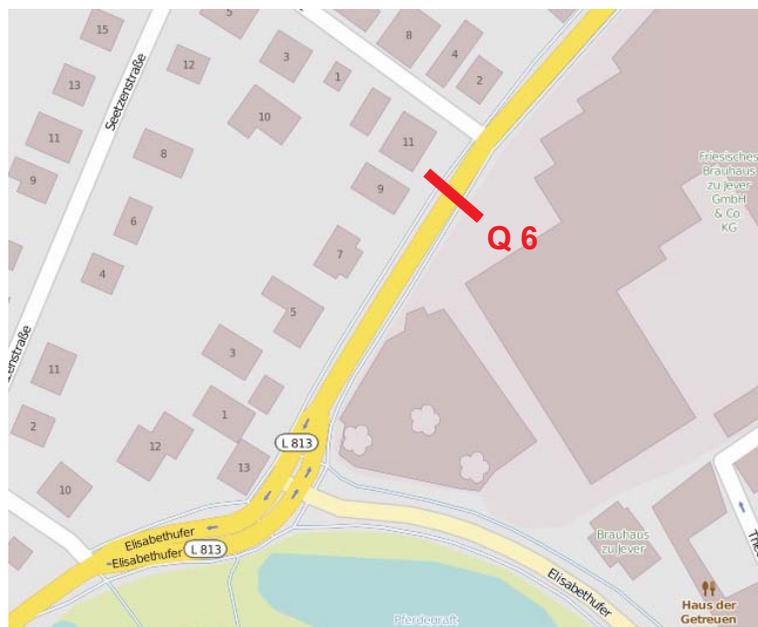
Fahrbahn

Gehweg  
(Rad frei)

2,90m

6,30m

2,50m



Anhang  
2.6

Querschnitt  
Schillerstraße  
(südl. Rosenstraße)

Zacharias  
Verkehrsplanungen  
Büro Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias

Nordwest

Südost



Anhang  
2.7

## Querschnitt Schillerstraße (südwestl. Püttweg)

Süd

Nord

Gehweg  
(Rad frei)

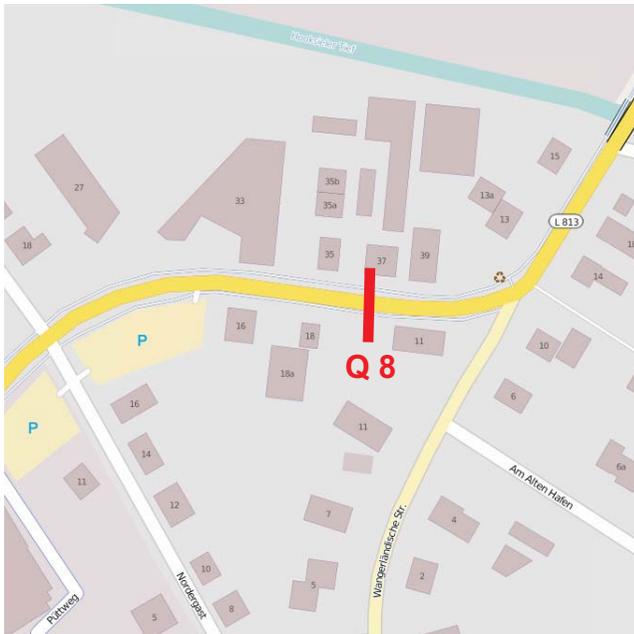
Fahrbahn

Gehweg  
(Rad frei)

2,50m

6,50m

2,50m



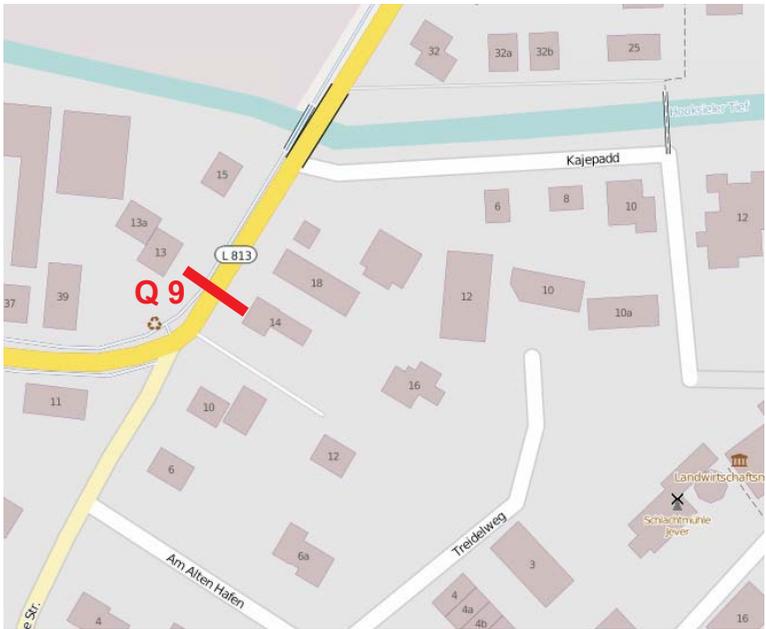
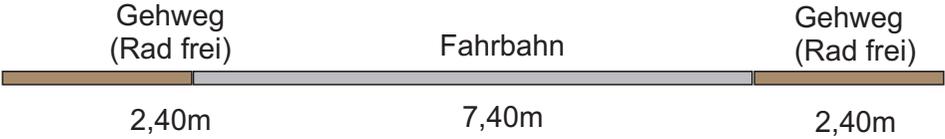
Anhang  
2.8

Querschnitt  
Schillerstraße  
(westl. Wangerländische Str.)

Zacharias  
Verkehrsplanungen  
Büro Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias

Nordwest

Südost



Anhang  
2.9

**Querschnitt  
Wangerländische Str.  
(südl. Kajepadd)**

West

Ost

| Gehweg | Parkplatz | Fahrbahn | Parkplatz /<br>Grünfläche | Gehweg |
|--------|-----------|----------|---------------------------|--------|
| 1,75m  | 2,15m     | 6,0m     | 2,15m                     | 1,65m  |



Anhang  
2.10

Querschnitt  
Wangerländische Str.  
(nördl. Am Alten Hafen)

Zacharias  
Verkehrsplanungen  
Büro Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias

West

Ost

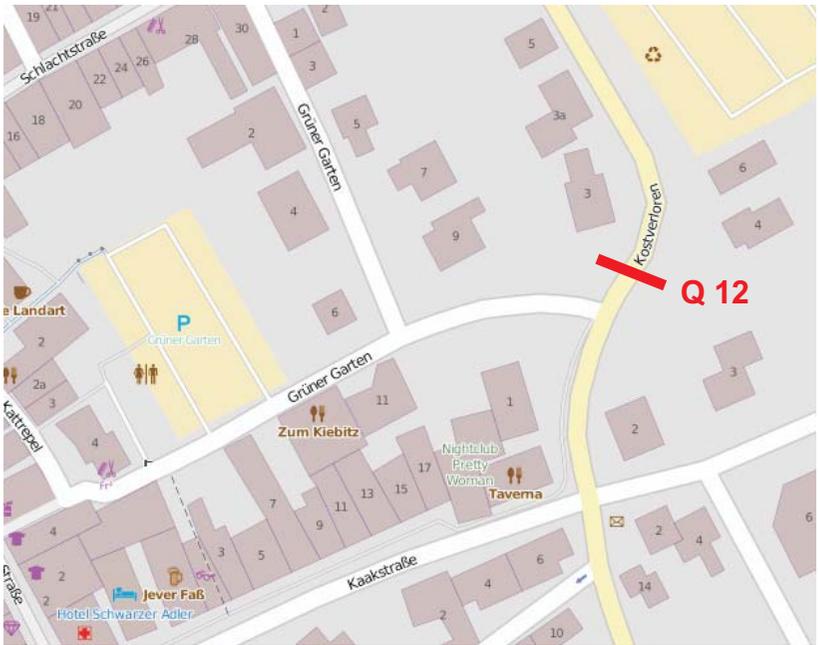
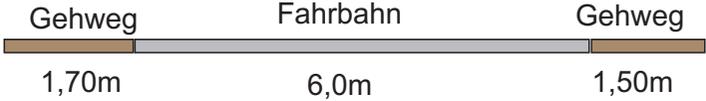


Anhang  
2.11

Querschnitt  
Wangerländische Str.  
(nördl. Schlachte)

Nordwest

Südost



Anhang  
2.12

Querschnitt  
Kostverloren  
(nördl. Grüner Garten)

Süd

Nord



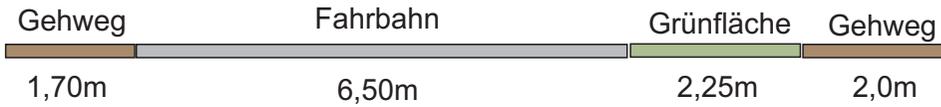
Anhang  
2.13

Querschnitt  
Anton-Günther-Str.  
(Höhe Schulgang)

Zacharias  
Verkehrsplanungen  
Büro Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias

Süd

Nord



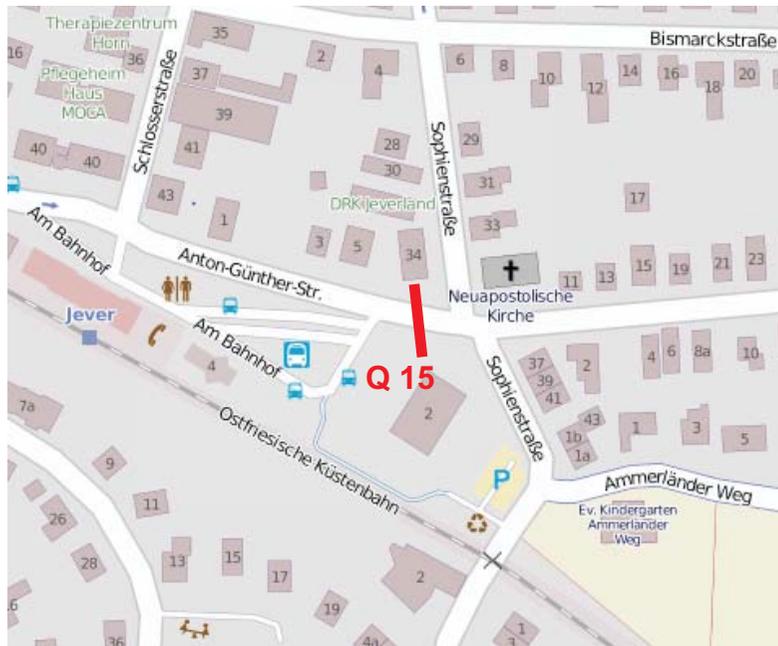
Anhang  
2.14

Querschnitt  
Anton-Günther-Str.  
(östl. Mooshütterweg)

Süd

Nord

|        |          |           |        |
|--------|----------|-----------|--------|
| Gehweg | Fahrbahn | Parkplatz | Gehweg |
| 1,55m  | 6,50m    | 2,0m      | 1,80m  |



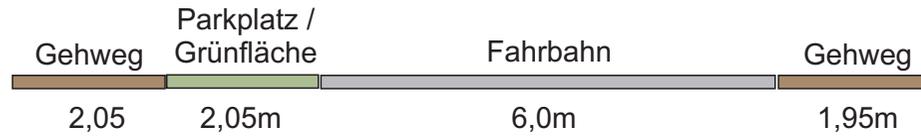
Anhang  
2.15

Querschnitt  
Anton-Günther-Str.  
(westl. Sophienstraße)

Zacharias  
Verkehrsplanungen  
Büro Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias

Süd

Nord

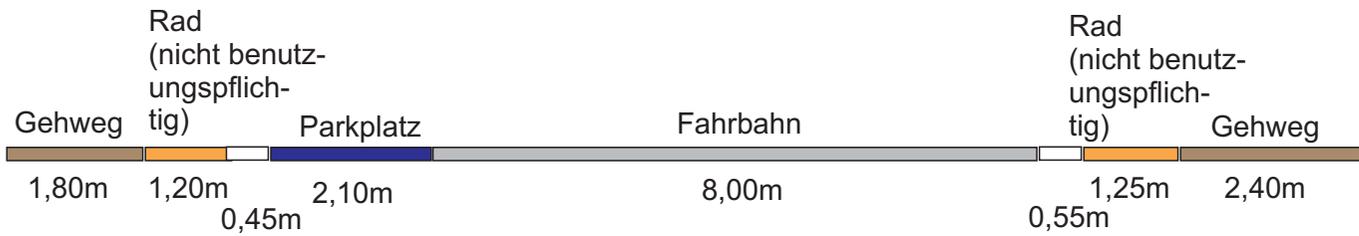


Anhang  
2.16

Querschnitt  
Kleine Bahnhofstraße  
(westl. Schlosserstr.)

West

Ost

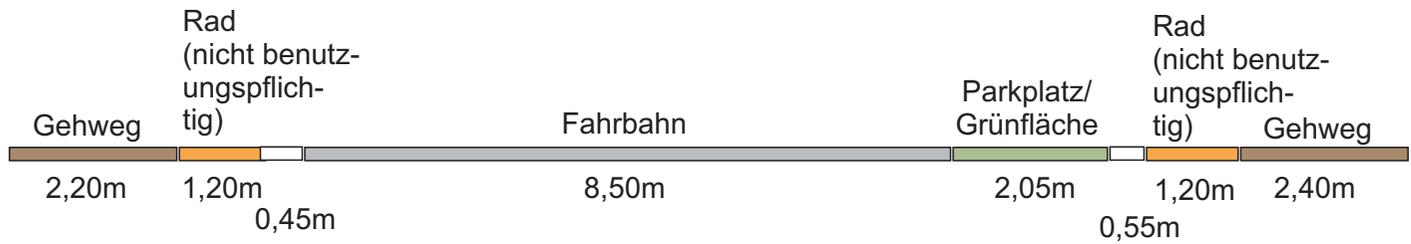


Anhang  
2.17

Querschnitt  
Bahnhofstraße  
(nördl. kleine Bahnhofstr.)

West

Ost



Anhang  
2.18

### Querschnitt Bahnhofstraße (nördl. Dannhalmsweg)

West

Ost

Gehweg  
(Rad frei)

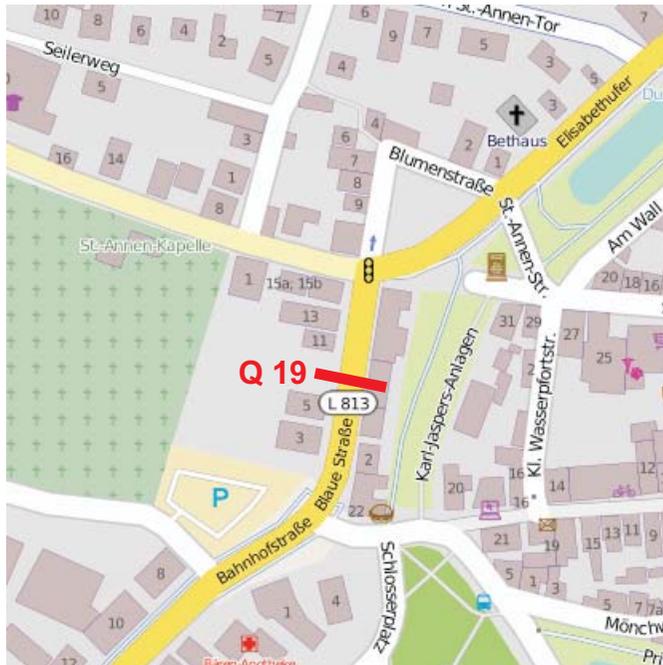
Fahrbahn  
(3-streifig)

Grünfläche  
Gehweg

2,55m

10,70m

1,40m 1,20m



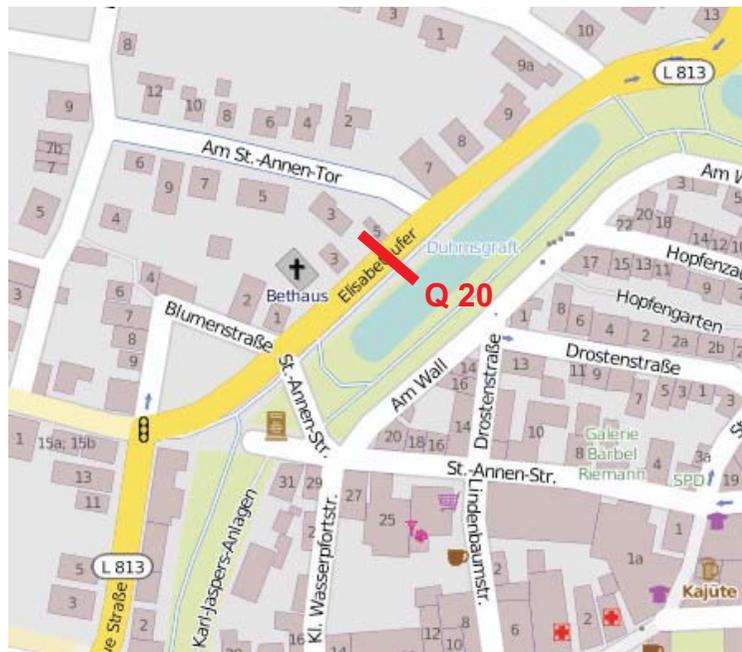
Anhang  
2.19

**Querschnitt  
Blaue Straße  
(südl. Wittmunder Str. / Elisabethufer)**

Zacharias  
Verkehrsplanungen  
Büro Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias

Nordwest

Südost



Anhang  
2.20

Querschnitt  
Elisabethufer  
(südl. Am-St.-Annen-Tor)

Süd

Nord

Gehweg  
(Rad frei/  
beide Ri.)

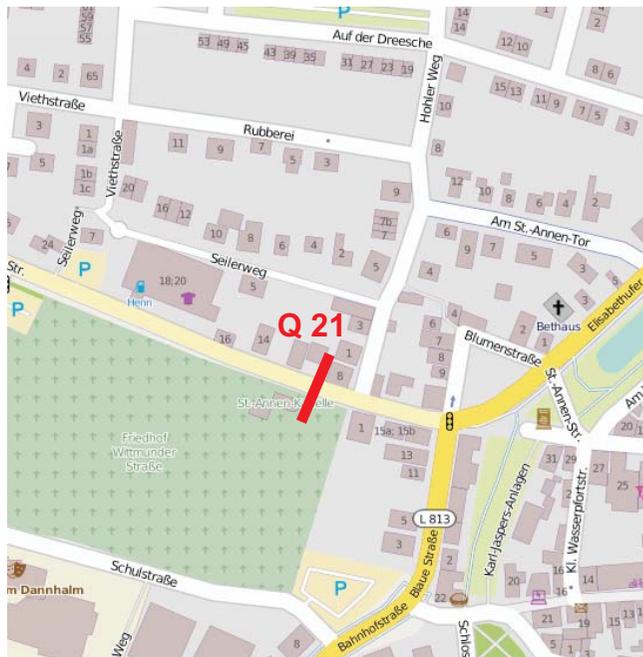
Fahrbahn

Gehweg

1,80m 0,40m

6,00m

1,50m



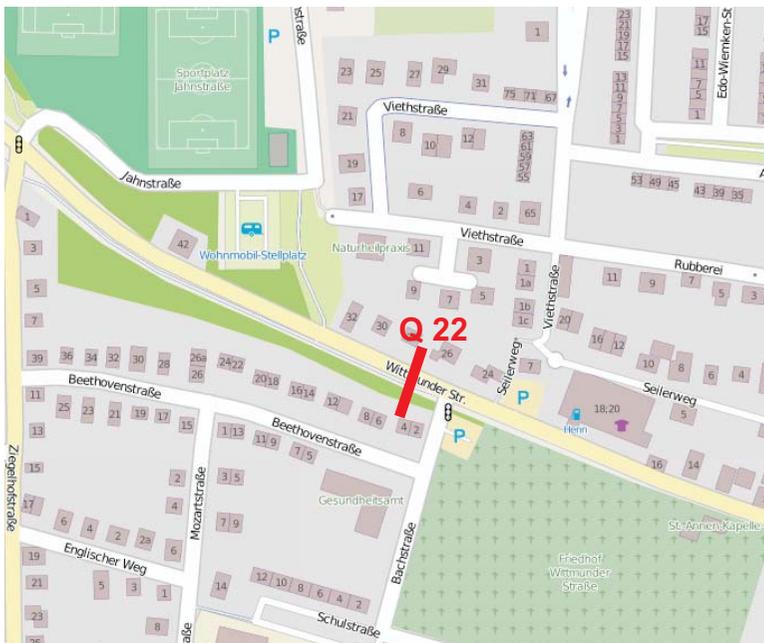
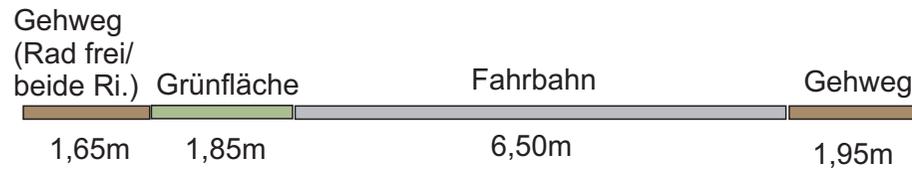
Anhang  
2.21

Querschnitt  
Wittmunder Str.  
(westl. Hahler Weg)

Zacharias  
Verkehrsplanungen  
Büro Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias

Süd

Nord



Anhang 2.22

Querschnitt  
Wittmunder Str.  
(westl. Bachstraße)

Süd

Nord

Gehweg  
(Rad frei/  
beide Ri.)

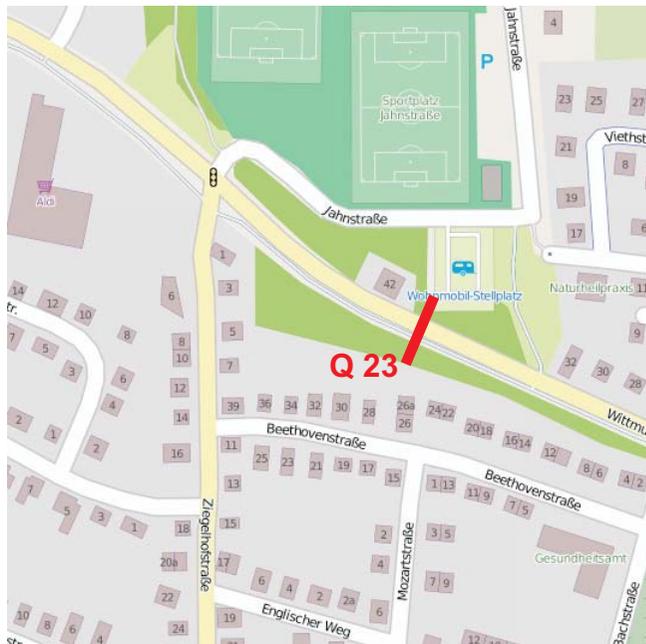
Grünfläche

Fahrbahn

1,70m

1,80m

6,50m



Anhang  
2.23

Querschnitt  
Wittmunder Str.  
(östl. Ziegelstraße)

Zacharias  
Verkehrsplanungen  
Büro Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias

Süd

Nord

Gehweg  
(Rad frei/  
beide Ri.)

Grünfläche / Graben

Fahrbahn

Gehweg  
(Rad frei)

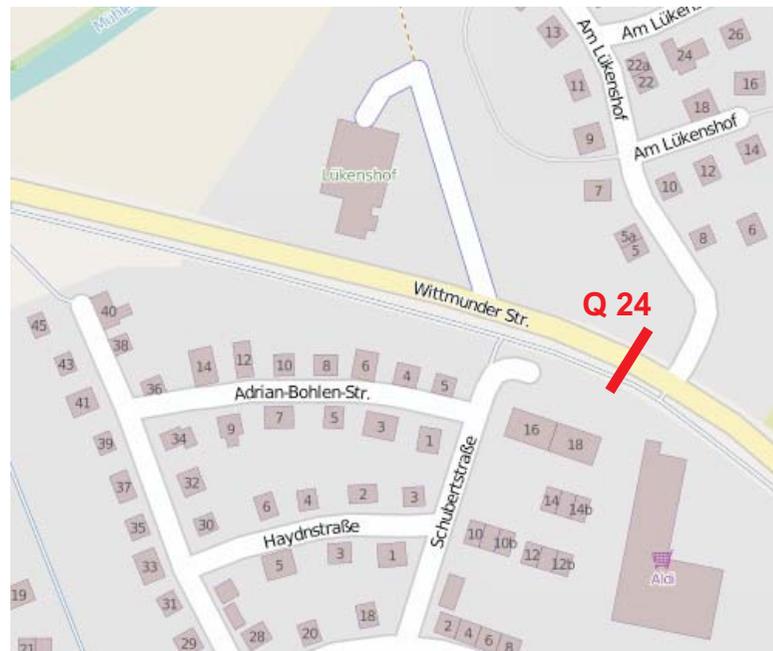
1,95m

4,55m

7,50m

0,50m

2,45m



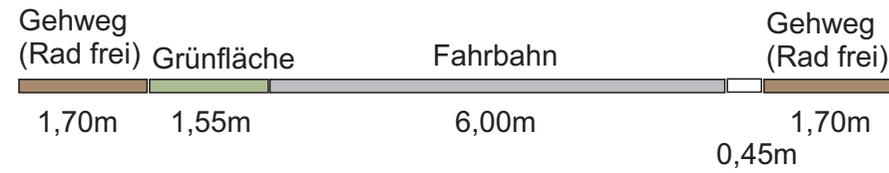
Anhang  
2.24

Querschnitt  
Wittmunder Str.  
(nördl. Am Lükenshof)

Zacharias  
Verkehrsplanungen  
Büro Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias

West

Ost

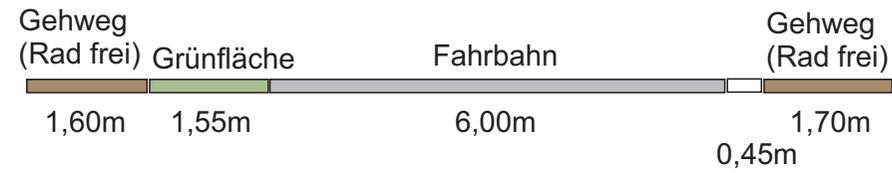


Anhang  
2.25

Querschnitt  
Ziegelhofstraße  
(nördl. Beethovenstr.)

West

Ost

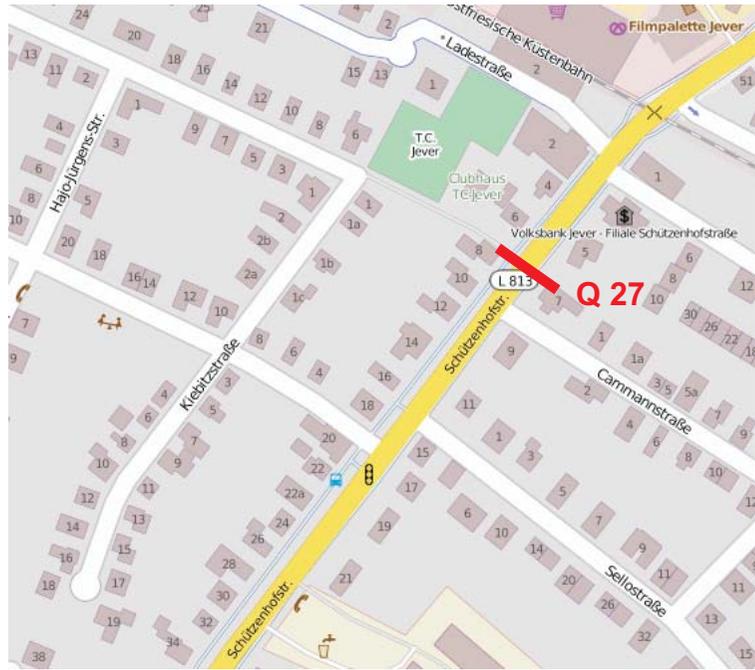
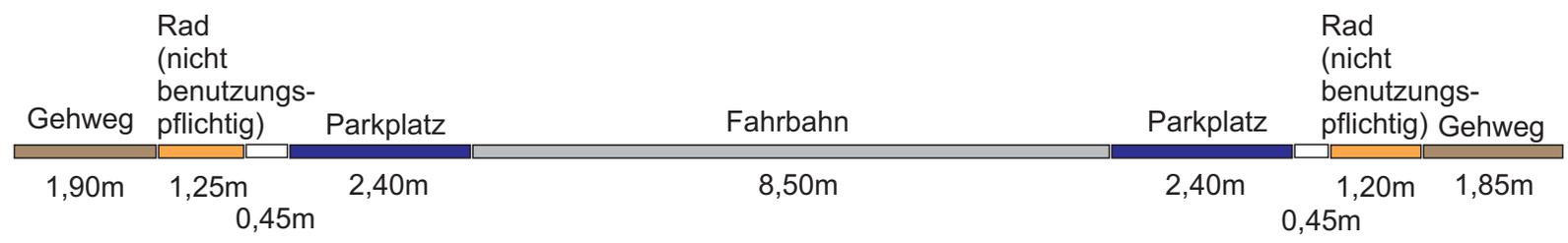


Anhang  
2.26

Querschnitt  
Ziegelhofstraße  
(südl. Dannhalmweg)

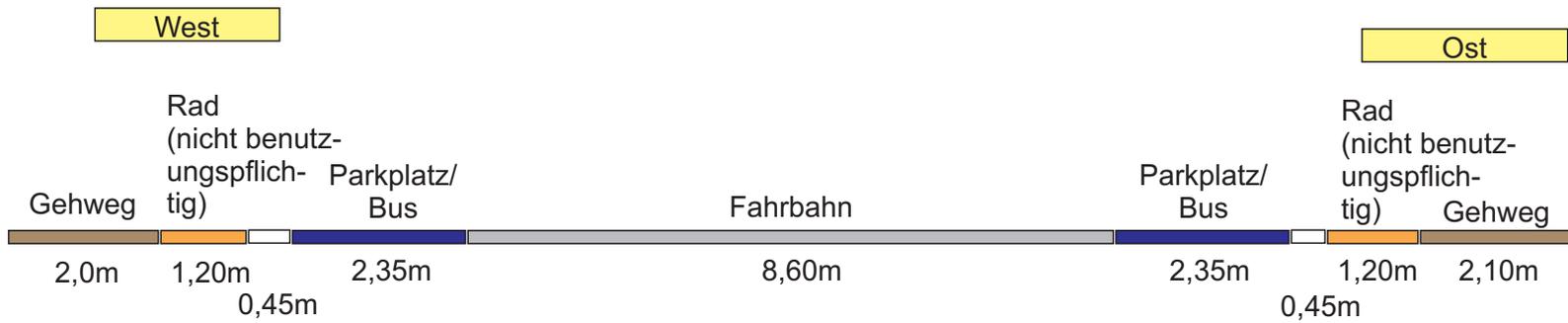
West

Ost



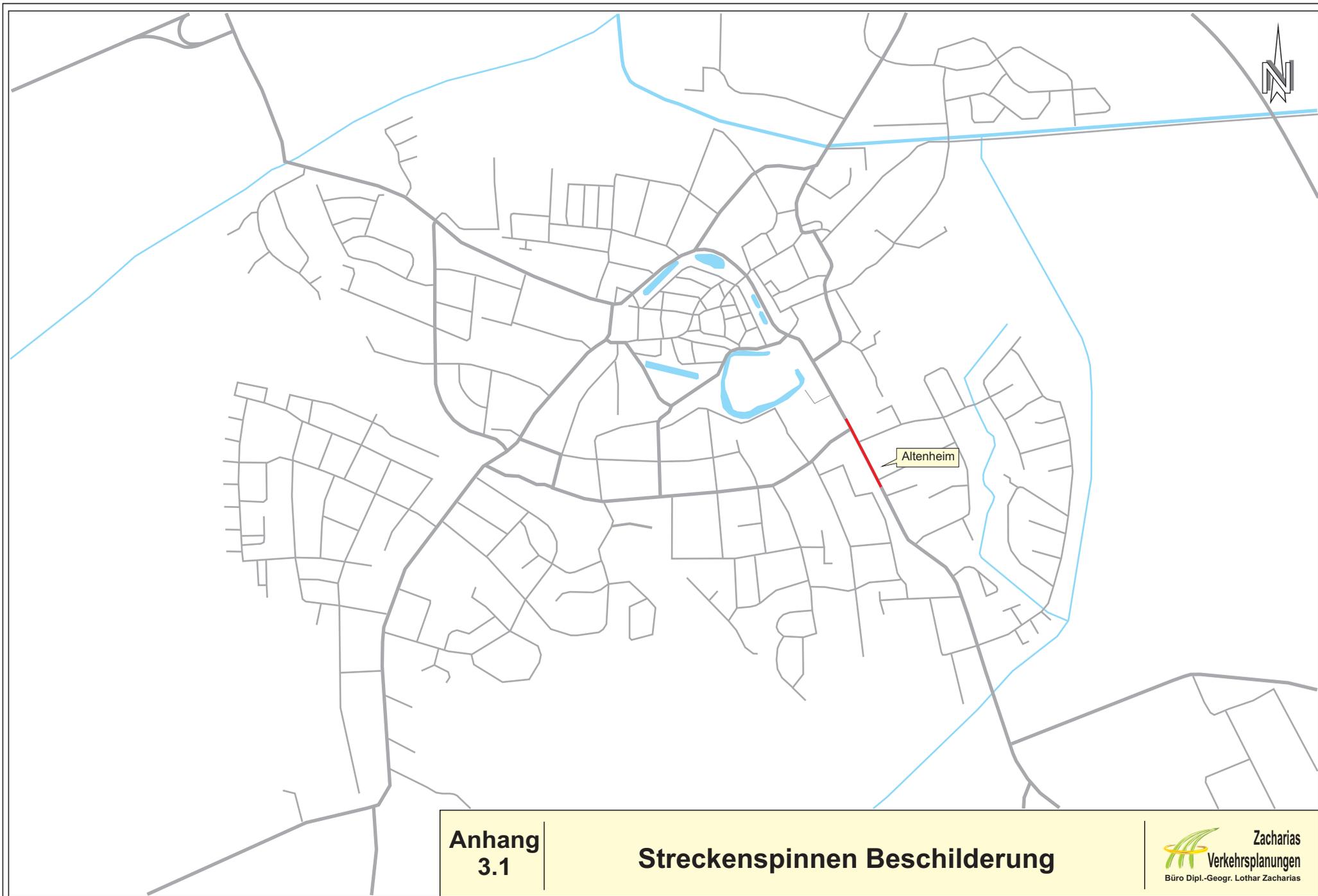
Anhang 2.27

### Querschnitt Schützenhofstr. (nördl. Cammanstraße)



Anhang  
2.28

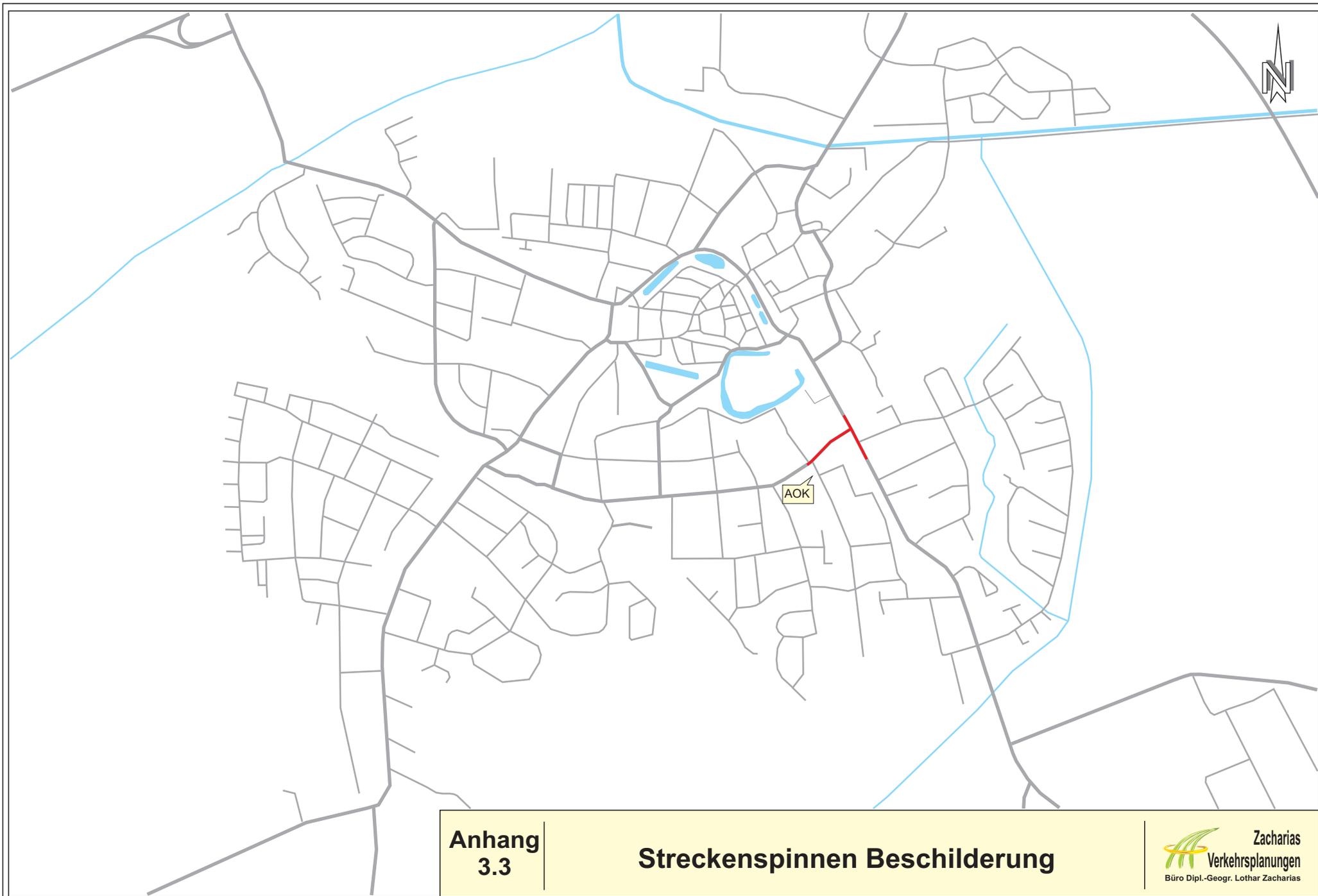
Querschnitt  
Schützenhofstr.  
(nördl. Breslauer Str.)





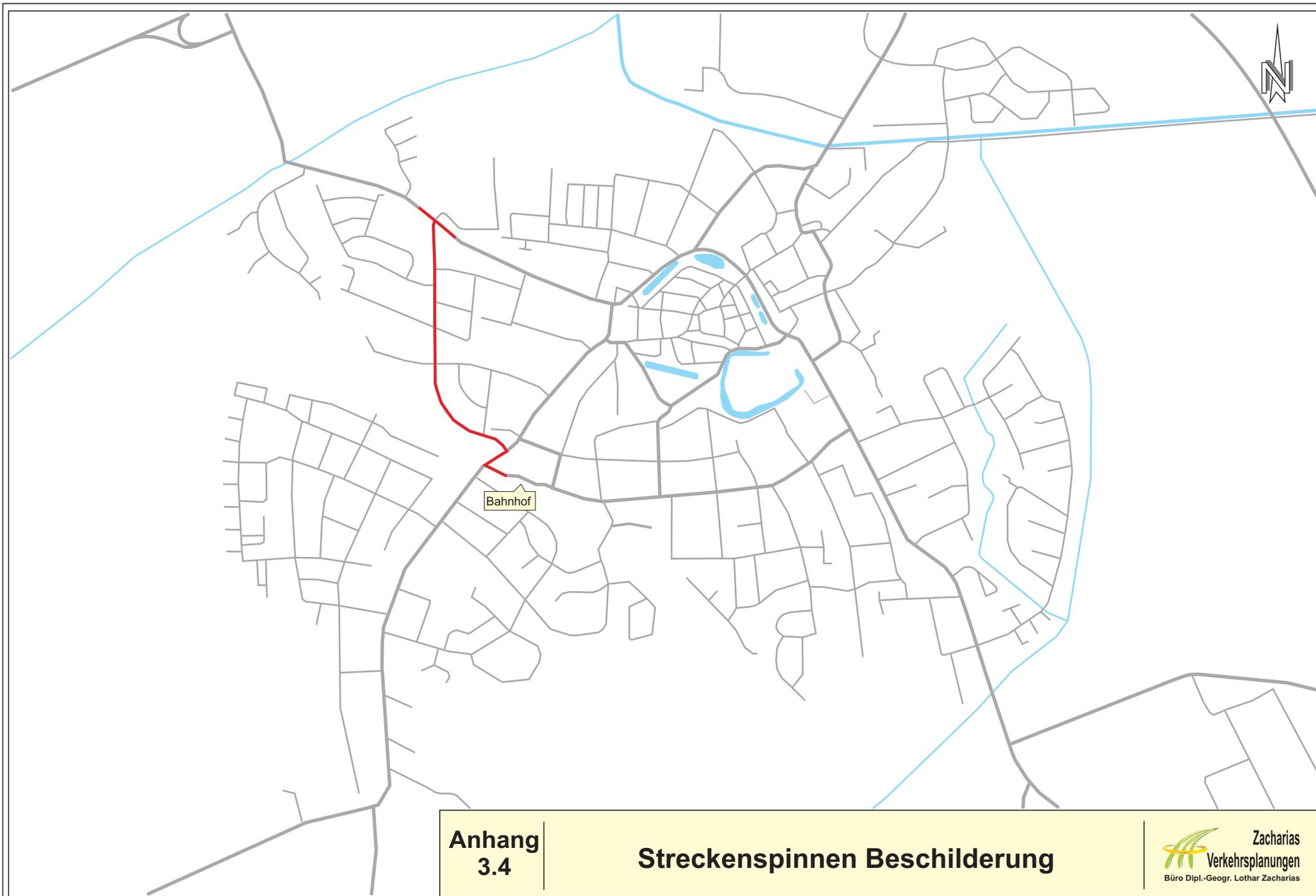
**Anhang**  
**3.2**

## Streckenspinnen Beschilderung



Anhang  
3.3

## Streckenspinnen Beschilderung



Anhang  
3.4

## Streckenspinnen Beschilderung



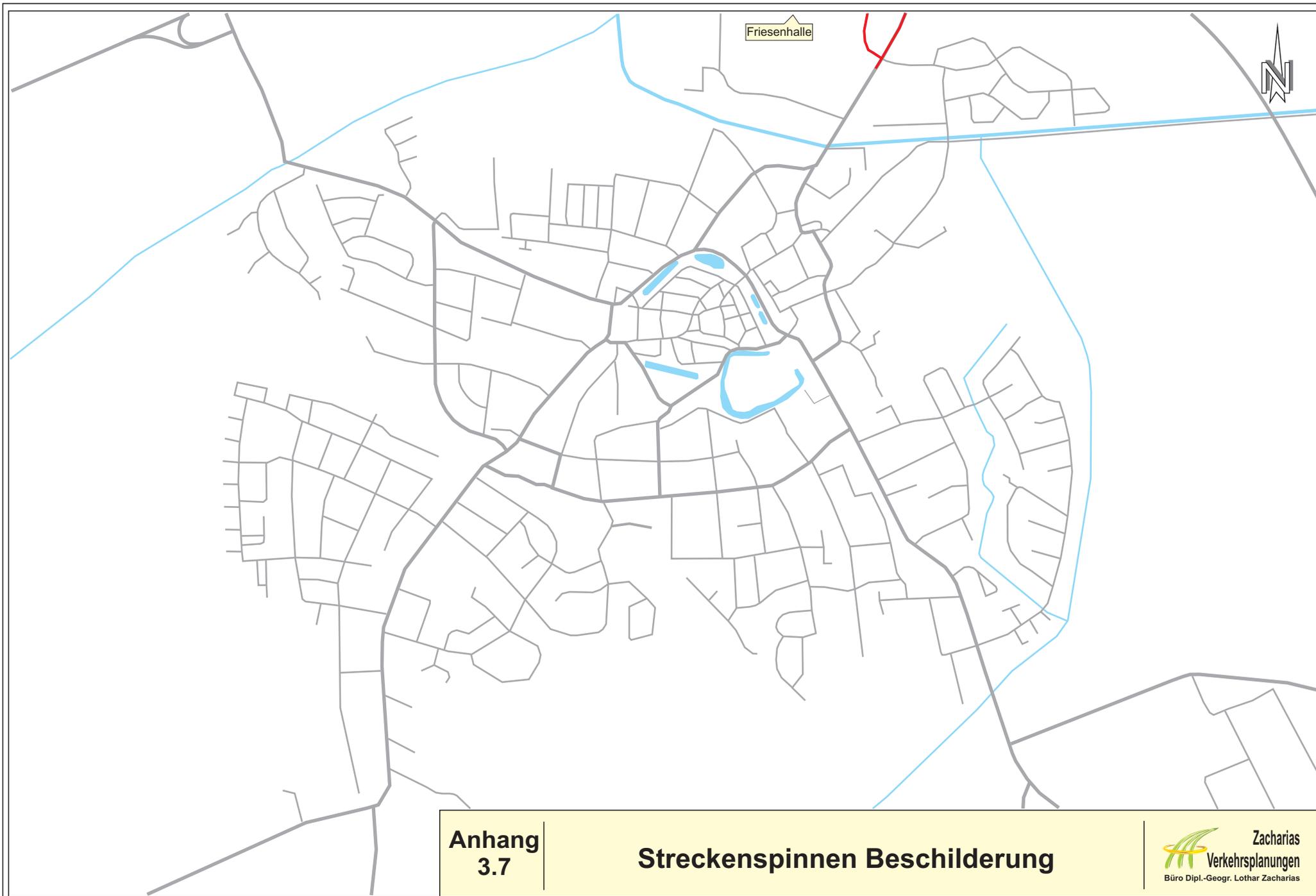
Anhang  
3.5

## Streckenspinnen Beschilderung



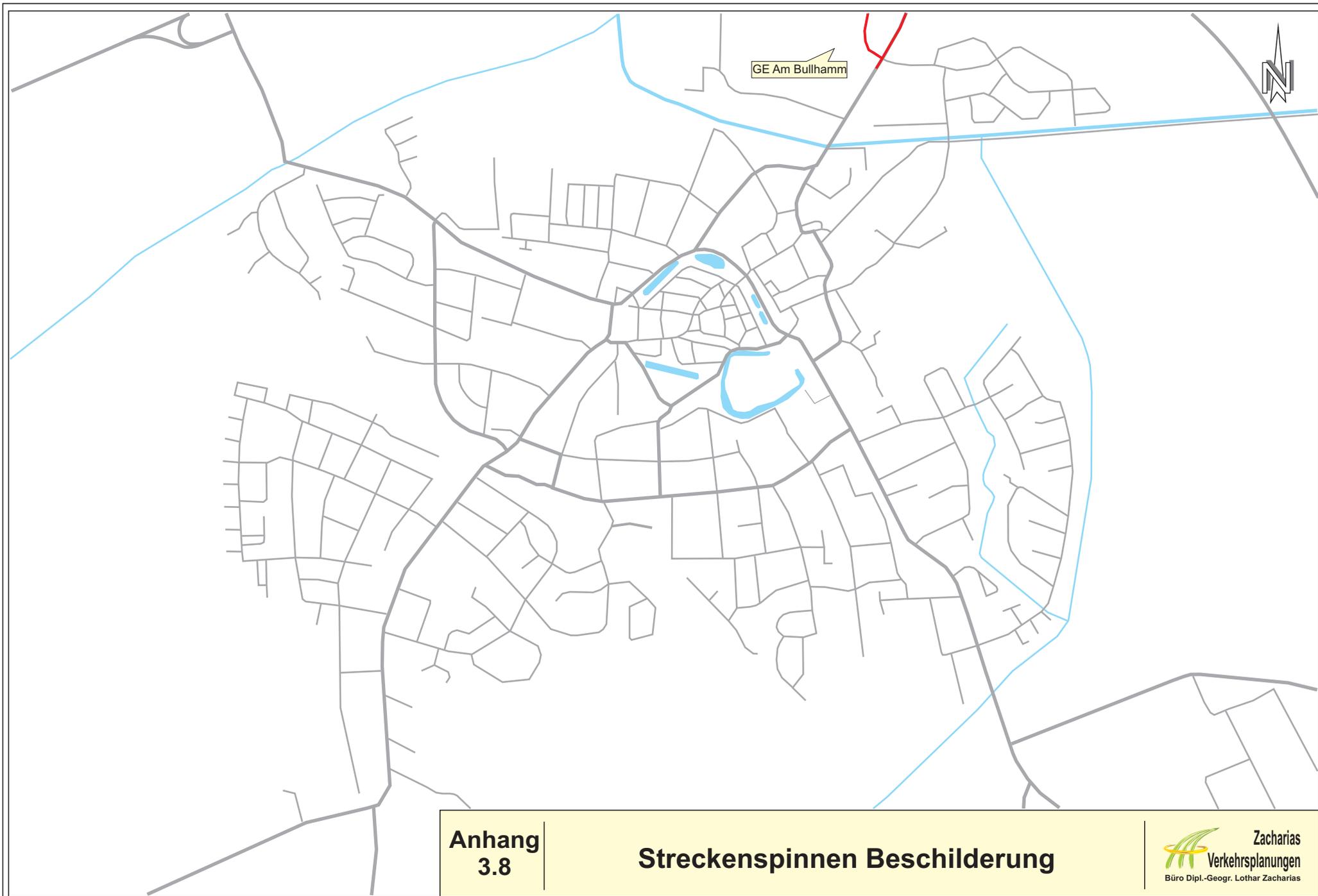
**Anhang  
3.6**

### **Streckenspinnen Beschilderung**



Anhang  
3.7

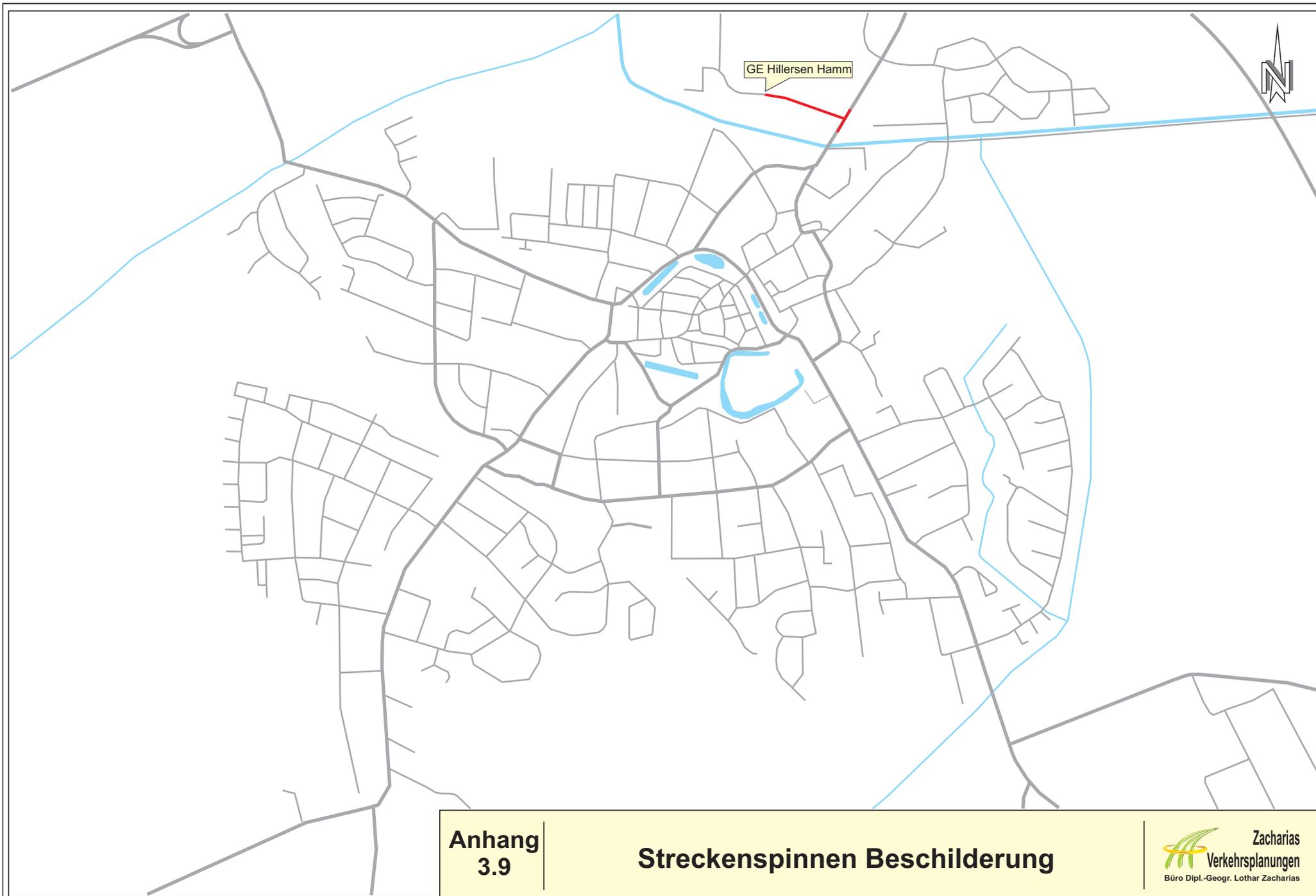
### Streckenspinnen Beschilderung



GE Am Bullhamm

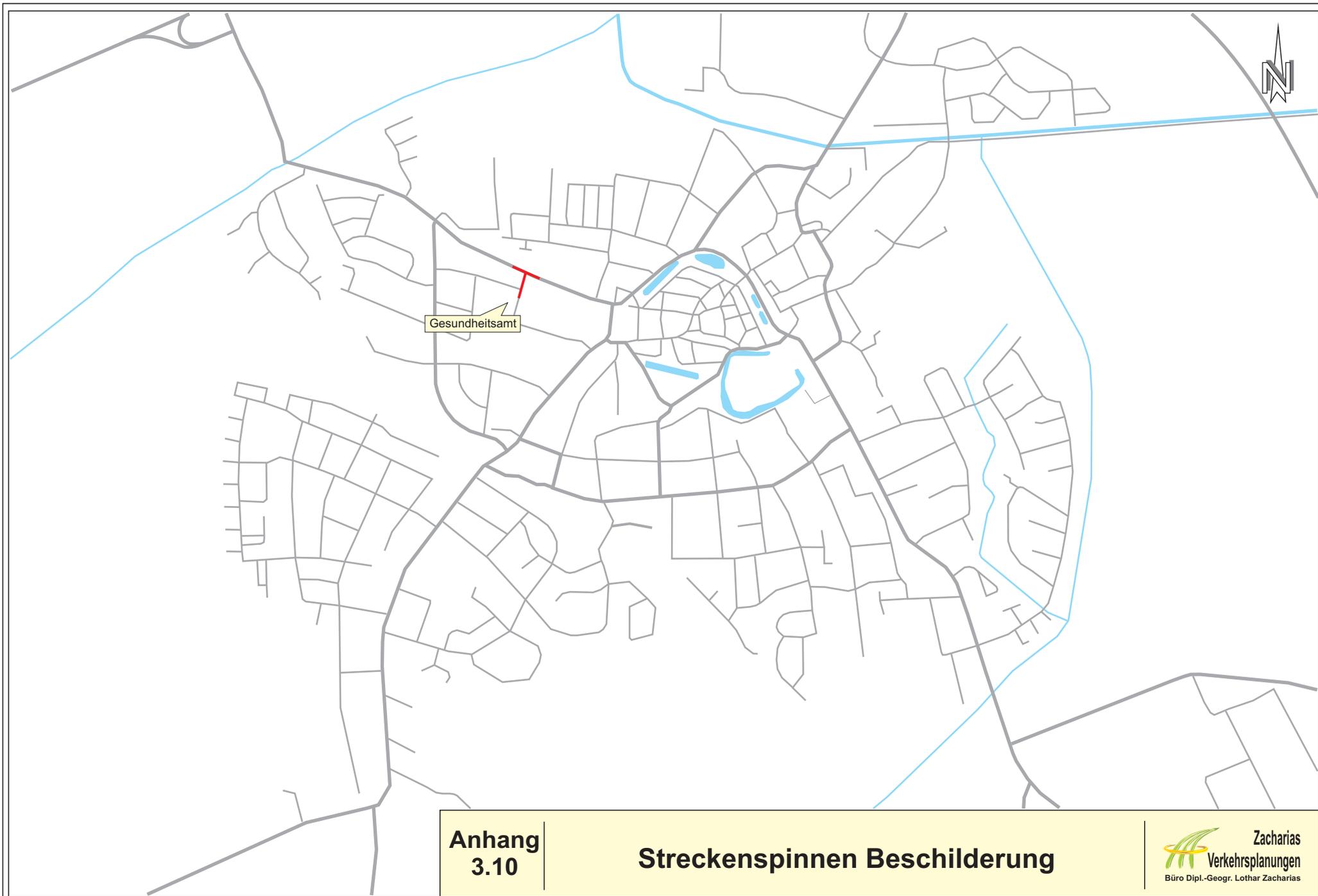
Anhang  
3.8

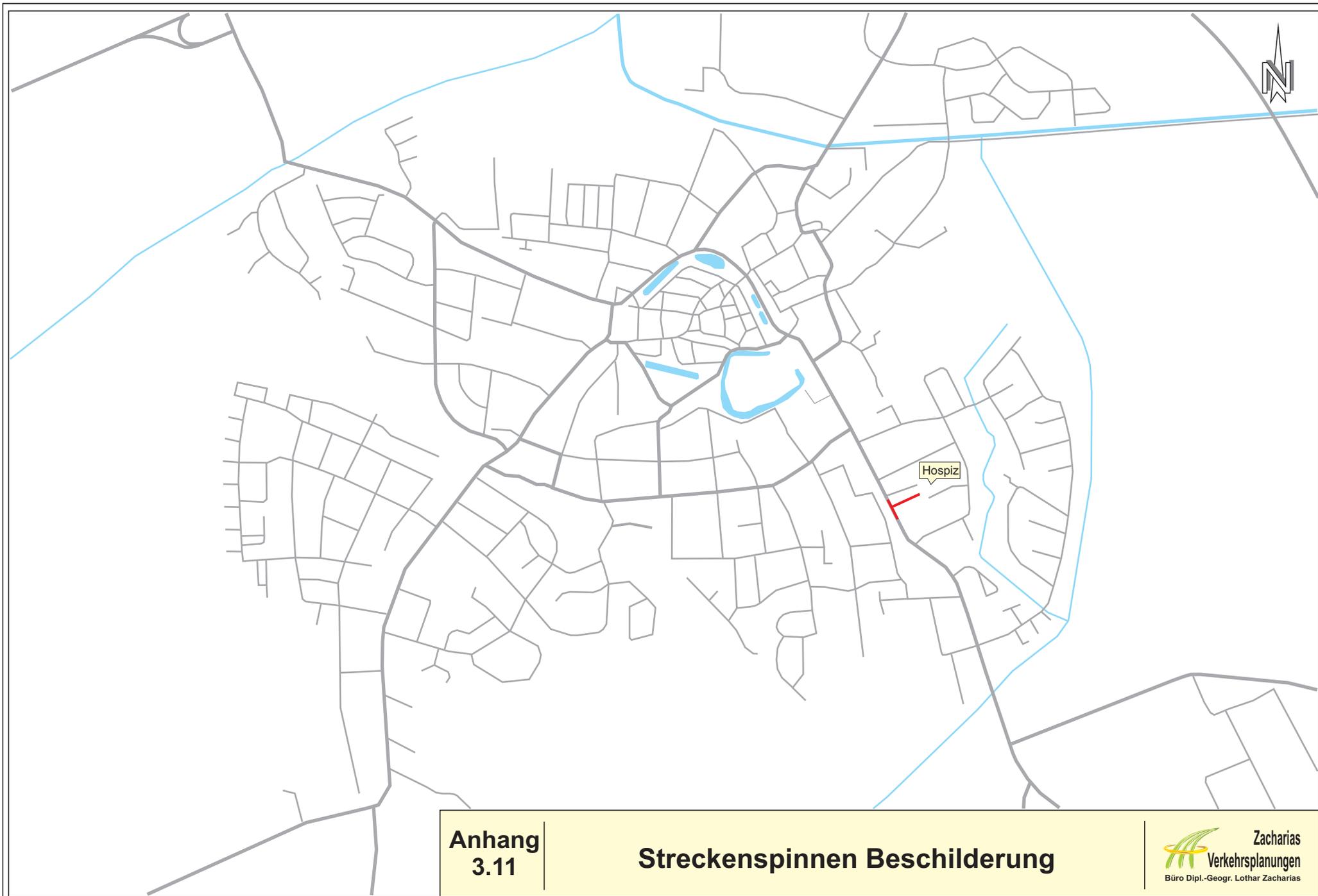
## Streckenspinnen Beschilderung



**Anhang  
3.9**

### **Streckenspinnen Beschilderung**

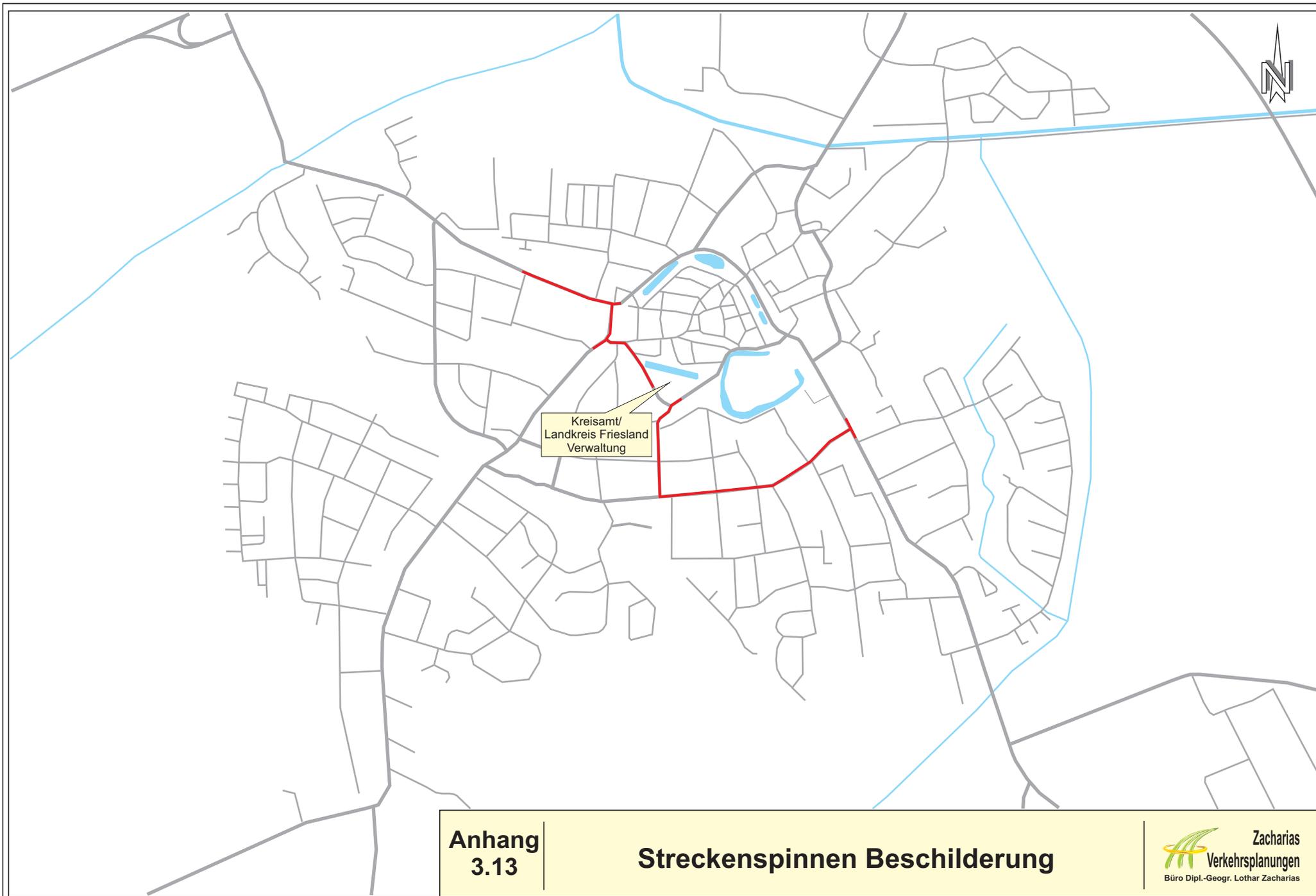




**Anhang**  
**3.11**

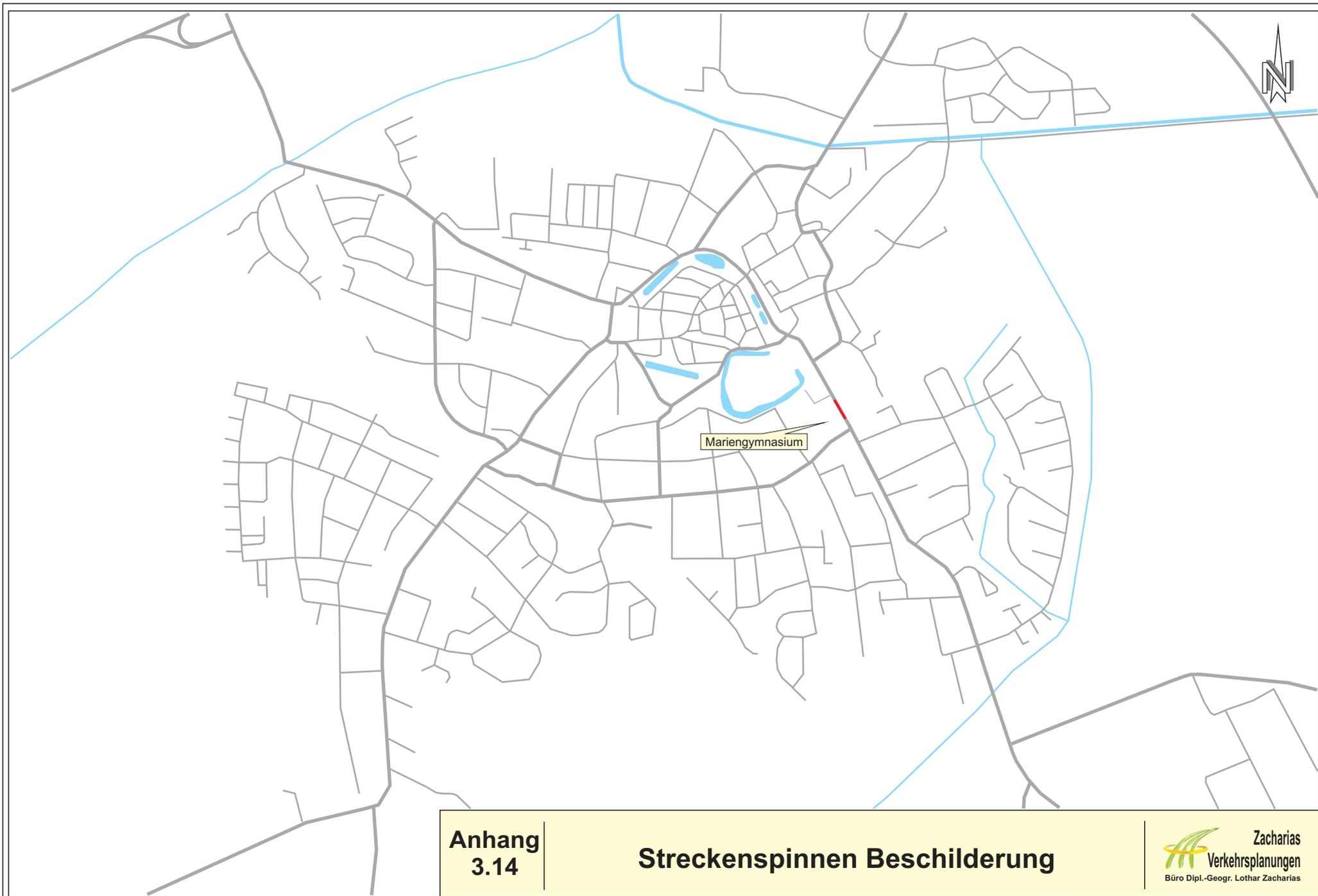
## **Streckenspinnen Beschilderung**





Anhang  
3.13

## Streckenspinnen Beschilderung



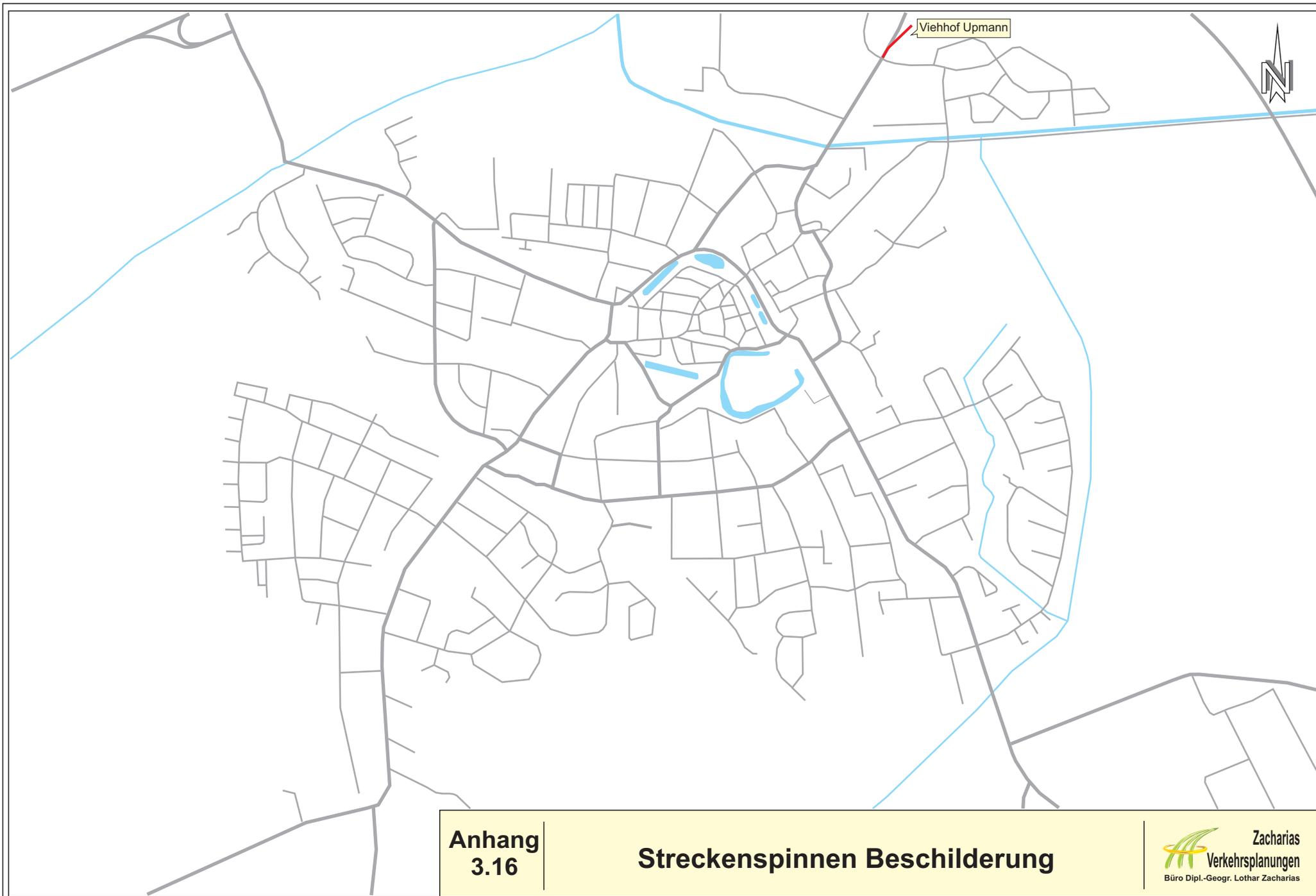
**Anhang  
3.14**

## **Streckenspinnen Beschilderung**



Anhang  
3.15

## Streckenspinnen Beschilderung



**Anhang**  
**3.16**

### **Streckenspinnen Beschilderung**



**Anhang  
3.17**

## **Streckenspinnen Beschilderung**