

<b>Vorlagen-Nr.:</b> BV/0048/2016-2021		
<b>Vorlage-Art:</b> Beschlussvorlage	<b>Datum:</b> 27.01.2017	
	<b>Ansprechpartner/in:</b> Herr Noack	
<b>Gremium:</b>	<b>Datum:</b>	<b>Status:</b>
Ausschuss für Kultur, Tourismus, Freizeit, Sicherheit und Ordnung	09.02.2017	Ö
Verwaltungsausschuss	21.02.2017	N
Rat der Stadt Jever	02.03.2017	Ö

<b>Sachbearbeiter/in</b>	<b>Abteilungsleiter</b>	<b>Mitzeichner/in</b>	<b>Bürgermeister</b>
--------------------------	-------------------------	-----------------------	----------------------

### **Beratungsgegenstand:**

#### **3. Verordnung zur Änderung der Verordnung der Stadt Jever über Parkgebühren (Parkgebührenordnung) vom 24.02.1994**

#### **Sachverhalt:**

#### **Bewirtschaftung der Parkplätze in Jever; Änderung der Entgeltstruktur**

Bisher gelten in der Parkgebührenordnung der Stadt Jever unterschiedliche Entgelte. Der im Jahr 2016 beschlossene Verkehrsentwicklungsplan kommt zu folgendem Ergebnis:

*Die derzeitigen Parkplatzregelungen (Gebühren und Höchstparkdauern etc.) sind auf den Parkplätzen nicht einheitlich. Während es aufgrund der Entfernungen zur Innenstadt noch verständlich ist, die Parkplätze Jahnstraße und Schillerstraße kostenlos anzubieten, sind die unterschiedlichen Höchstparkdauern insbesondere für auswärtige Besucher/ Touristen nicht erkennbar.*

*Unter Umständen verlässt ein Besucher die Stadt sogar vorzeitig (Parkplatz Schlachte: Höchstparkdauer 2 h), obwohl er im direkten Umfeld (Theodor-Pekol-Platz, Stadthaus, Grüner Garten) für die gleichen Gebührensätze 4 Stunden hätte parken dürfen.*

*Ebenso ist es auf den ersten Blick nicht verständlich, warum auf dem Parkplatz Grüner Garten die Parkgebühren doppelt so hoch sind, wie auf den anderen gebührenpflichtigen Parkplätzen.*

*Grundsätzlich können aber alle Parkplätze ab 15 Uhr bis zum nächsten Morgen um 9 Uhr kostenlos benutzen werden. An Samstagen und Sonntagen kann ganztägig kostenlos geparkt werden.*

*Im Vergleich zu anderen Städten und Gemeinden - insbesondere in touristischen Regionen - sind die Parkgebühren sehr moderat.*

*Die Höchstparkdauern und die Parkgebühren sollten auf den kostenpflichtigen Parkplätzen vereinheitlicht werden.*

In der Ratssitzung vom 20.10.2016 hat der Rat der Stadt Jever beschlossen, dass der Verkehrsentwicklungsplan als Grundlage und Leitlinie der zukünftigen Verkehrspolitik und Verkehrsplanung der Stadt Jever dienen soll und die Verwaltung beauftragt, die zur Umsetzung geeigneten Schritte durchzuführen und die erforderlichen Beschlüsse zu veranlassen.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Veranschlagung im Haushalt:  ja  nein

**Beschlussvorschlag:**

**Der der Beschlussvorlage anliegende Entwurf der Verordnung zur Änderung der Verordnung der Stadt Jever über Parkgebühren (Parkgebührenordnung) wird beschlossen.**

**Anlagen:**

**3. Verordnung (-Entwurf-) zur Änderung der Verordnung der Stadt Jever über Parkgebühren (Parkgebührenordnung) vom 24.02.1994**