

Tabelle1

<b>Straßenname</b>	<b>1. Augustenstraße</b>	<b>2. Rosenstraße</b>	<b>3. Milchstraße (Tb)</b>	<b>4. Bismarckstraße</b>	<b>5. Oestringer Weg</b>	<b>6. Prinzenallee</b>	<b>7. PP-Adolf-Ahlers-Str.</b>	<b>8. Jahnstraße</b>
Straßeneigenschaften	Wohnstraße	Wohnstraße	Wohnstraße	Wohnstraße	Wohnstraße	Wohnweg	Wohnweg	Wohnweg
ca. Länge der Straße	490m	430m	300m	550m	470m	250m	160	350
Soll / Ist – Zustand der Lichtpunkte	18 \ 13	16 \ 12	11 \ 6	20 \ 8	17 \ 11	9 \ 4	6 \ 3	11 \ 11
<b>1. Technik</b>	<b>4</b>	<b>4,4</b>	<b>5,6</b>	<b>4,2</b>	<b>4,7</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>	<b>3</b>
Elek. Leitung	3	6	5	4,5	4,5	5	4	2
Leuchte	4	4,5	5	4,5	4,5	4	5	3
Ausfallzahlen	4	2	6	2	4	2	2	2
Umrüstbarkeit auf LED Technik	6	6	6	6	6	6	6	6
Masten	3	3,5	6	4	4,5	4	5	2
<b>2. Art und Lage der Straße</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>
Hauptnutzer	3	3	3	3	3	3	3	3
Liegenschaften	2	2	2	2	2	2	2	2
<b>3. Zustand und Wahrnehmung</b>	<b>3,75</b>	<b>3,75</b>	<b>5,5</b>	<b>4,25</b>	<b>3,75</b>	<b>5</b>	<b>4,5</b>	<b>5</b>
Zustand der Straßenlampen	4	3,5	6	3,5	3,5	4	5	3
Erscheinung des Straßenbildes	3,5	4	5	5	4	6	4	3
<b>4. Spezifische Eigenschaften</b>	<b>3,5</b>	<b>3,25</b>	<b>6</b>	<b>5,5</b>	<b>4,75</b>	<b>5</b>	<b>5,5</b>	<b>5</b>
Lichtpunktabstand	3	2,5	6	5	4	5	6	2
Ausleuchtung	4	4	6	6	5,5	5	5	2
<b>5. Wirtschaftlichkeit</b>	<b>3,7</b>	<b>2,3</b>	<b>5,3</b>	<b>4</b>	<b>4,7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Baujahr der vorhandenen Beleuchtung	4	3	5	5	5	4	5	4
Ausfälle / Wartung im Geltungsbereich	4	2	6	2	4	2	2	2
%-Anteil der intakten Beleuchtungseinheit	3	2	5	5	5	3	2	3
<b>Gesamt Note</b>	<b>3,49</b>	<b>3,24</b>	<b>4,98</b>	<b>4,09</b>	<b>4,08</b>	<b>3,94</b>	<b>3,98</b>	<b>3,7</b>

Die Höhe der Note definiert den Sanierungsbedarf.

10. Mai 2017

Tabelle2

<b>Straßenname</b>	<b>1. Voßland (Cl.)</b>	<b>2. Birkenweg (Cl.)</b>	<b>3. Feldkamp (Rd.)</b>	<b>4. Jägerkamp (Rd.)</b>	<b>5. Neddengast (Mw.)</b>	<b>6. Möwenweg (Mw.)</b>	<b>7. Schwalbenweg (Mw.)</b>
Straßeneigenschaften	Wohnstraße	Wohnstraße	Wohnstraße	Wohnstraße	Wohnstraße	Wohnstraße	Wohnstraße
ca. Länge der Straße	800m	360m	270m	250m	240m	120m	300m
Soll / Ist – Zustand der Lichtpunkte	29 \ 23	13 \ 9	10 \ 5	9 \ 7	9 \ 3	4 \ 1	11 \ 7
<b>1. Technik</b>	<b>4,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,4</b>	<b>4,3</b>	<b>4,4</b>	<b>3,5</b>	<b>4,1</b>
Elek. Leitung	2	2	2	2	2	2	2
Leuchte	4,5	4,5	4,5	4,5	4	4,5	4,5
Ausfallzahlen	4	2	5	4,5	6	1	4
Umrüstbarkeit auf LED Technik	6	6	6	6	6	6	6
Masten	4,5	3,5	4,5	4,5	4	4	4
<b>2. Art und Lage der Straße</b>	<b>3,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>4</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>
Hauptnutzer	5	3	3	3	4	3	3
Liegenschaften	2	2	2	2	4	2	2
<b>3. Zustand und Wahrnehmung</b>	<b>3,5</b>	<b>3,75</b>	<b>3,75</b>	<b>3,25</b>	<b>4</b>	<b>4,5</b>	<b>4</b>
Zustand der Straßenlampen	3,5	4	4	3,5	4	4,5	4
Erscheinung des Straßenbildes	3,5	3,5	3,5	3	4	4,5	4
<b>4. Spezifische Eigenschaften</b>	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4,5</b>
Lichtpunktabstand	4,5	4,5	5	4	6	6	4,5
Ausleuchtung	4,5	4,5	5	4	6	6	4,5
<b>5. Wirtschaftlichkeit</b>	<b>3,8</b>	<b>3,2</b>	<b>4,2</b>	<b>4</b>	<b>4,5</b>	<b>2,8</b>	<b>3,8</b>
Baujahr der vorhandenen Beleuchtung	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Ausfälle / Wartung im Geltungsbereich	4	2	5	4,5	6	1	4
%-Anteil der intakten Beleuchtungseinheit	3	3	3	3	3	3	3
<b>Gesamt Note</b>	<b>3,9</b>	<b>3,51</b>	<b>3,97</b>	<b>3,61</b>	<b>4,58</b>	<b>3,86</b>	<b>3,78</b>

Cl = Cleverns  
Rd = Rahrdom  
Mw = Moorwarfen

Die Höhe der Note definiert den Sanierungsbedarf.