

(203) Aus den Belegungszahlen ergibt sich, dass die Parkplätze höchst unterschiedlich von den Nutzern angenommen werden.

- Der Parkplatz P 1 (Theodor-Pekol-Platz) liegt eigentlich sehr zentral im Bereich des Stadtzentrums, ist aber selbst in der Spitze nur zu 60 % ausgelastet.
- Deutlich höhere Auslastungsgrade weist der etwas kleinere Parkplatz P 2 (Stadthaus) mit Werten bis fast 80 % auf.
- Zeitweise sogar vollständig belegt ist der Parkplatz P 3 (Grüner Garten), auf dem zwar mehr Stellplätze als auf den Parkplätzen P 1 oder P 2 angeboten werden, der aber je nach Ziel noch dichter im Zentrum liegt.
- Auf dem Parkplatz P 4 (Schlachte) ist allein schon aufgrund der geringen Kapazität ein hoher Auslastungsgrad zu erwarten. In der Spitze ist auch dieser Parkplatz nahezu vollständig belegt.
- Aufgrund der größeren Entfernung vom Stadtzentrum haben die Parkplätze P 5 (Schillerstraße) und P 6 (Rosenstraße) an Dienstagen und Samstagen keine so hohe Auslastung. Am gezeigten Donnerstag sind diese kostenlosen Parkplätze aber nahezu vollständig belegt. Dies lässt auf eine große Anzahl von Tagesausflüglern schließen, die über die Wangerländische Straße auch auf kurzem Weg zu diesen Parkplätzen geleitet werden.
- Auf den Parkplätzen P 7.1 bis P 7.3 sind immer in ausreichender Anzahl Stellplätze zu finden. Die Parkplätze liegen aber auch in deutlicher Entfernung zum Zentrum und sind deshalb trotz der kostenlosen Parkmöglichkeit nicht attraktiv.
- Lediglich der Parkplatz P 7.4 ist aufgrund seiner Lage (Schwimmbad, Jugendherberge etc.) regelmäßig vollständig belegt.
- Der Parkplatz P 8 (Blaue Straße) am westlichen Rand der Innenstadt ist aufgrund seiner Nähe zum Zentrum (südliche Altstadt) gut

ausgelastet. Zudem ist der Parkplatz der einzige zentrumsnahe Großparkplatz im westlichen Innenstadtbereich. Die Auslastungsgrade erreichen bei einem größeren Stellplatzangebot in etwa die Werte des Parkplatzes P 2 (Stadthaus).

(204) Insgesamt stehen im Zentrum von Jever ausreichende Stellplatzkapazitäten zur Verfügung. Neben den beschriebenen öffentlichen Großparkplätzen gibt es noch eine Reihe weiterer privater Parkplatzbereiche (z.B. OLB neben P 2 (Stadthaus), Kreisverwaltung in der südwestlichen Innenstadt etc.) und weiterer öffentlicher Parkplätze (entlang der Mühlenstraße, der Albaniestraße oder der Sophienstraße sowie die größeren Parkplätze Schloss oder Graftenhaus, am Kirchplatz oder entlang einiger Straßen in der Altstadt, das Parkhaus St.-Annen-Straße etc.).

(205) Allerdings kann aufgrund der Attraktivität der Innenstadt, der Anzahl der dort arbeitenden Personen und der dortigen Anwohner nicht jeder Besucher, Mitarbeiter oder Bewohner der Innenstadt erwarten, einen Parkplatz direkt an seinem Ziel zu finden.

(206) Zudem ist die Verteilung der Parkplätze im Umfeld der Innenstadt nicht optimal. Die wesentlichen Großparkplätze befinden sich in nordöstlichen Bereich der Innenstadt (Umfeld der Straße Kostverloren). Kunden und Besuchern, die über die Wittmunder Straße oder die Schützenhofstraße/ Bahnhofstraße die Innenstadt anfahren steht aus ihrer Fahrtrichtung nur der von der Innenstadt relativ weit entfernte Parkplatz Jahnstraße (P 7) oder der teilweise vollständig belegte Parkplatz Blaue Straße (P 8) zur Verfügung.

(207) Sinnvoll wäre demnach die Anlage eines größeren Parkplatzbereiches im westlichen Nahbereich der Innenstadt. Hierfür sind aber derzeit keine Flächenreserven erkennbar.