

Tabelle1

Straßenname	1. Milchstraße (Tb)	2. Bismarckstraße	3. Friesenweg	4. PP-Adolf-Ahlers-Str.	5. Prinzenallee	6. Augustenstraße	7. Rosenstraße
Straßeneigenschaften	Wohnstraße	Wohnstraße	Wohnstraße	Wohnweg	Wohnweg	Wohnstraße	Wohnstraße
ca. Länge der Straße	300m	550m	390	160	250m	490m	430m
Soll / Ist – Zustand der Lichtpunkte	11 \ 6	20 \ 8	13 \ 11	6 \ 3	9 \ 4	18 \ 13	16 \ 12
1. Technik	5,6	4,2	4,8	4,4	4,2	4	4,4
Elek. Leitung	5	4,5	4	4	5	3	6
Leuchte	5	4,5	5	5	4	4	4,5
Ausfallzahlen	6	2	4	2	2	4	2
Umrüstbarkeit auf LED Technik	6	6	6	6	6	6	6
Masten	6	4	5	5	4	3	3,5
2. Art und Lage der Straße	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Hauptnutzer	3	3	3	3	3	3	3
Liegenschaften	2	2	2	2	2	2	2
3. Zustand und Wahrnehmung	5,5	4,25	5	4,5	5	3,75	3,75
Zustand der Straßenlampen	6	3,5	6	5	4	4	3,5
Erscheinung des Straßenbildes	5	5	4	4	6	3,5	4
4. Spezifische Eigenschaften	6	5,5	4,5	5,5	5	3,5	3,25
Lichtpunktabstand	6	5	5	6	5	3	2,5
Ausleuchtung	6	6	4	5	5	4	4
5. Wirtschaftlichkeit	5,3	4	3,3	3	3	3,7	2,3
Baujahr der vorhandenen Beleuchtung	5	5	5	5	4	4	3
Ausfälle / Wartung im Geltungsbereich	6	2	2	2	2	4	2
%-Anteil der intakten Beleuchtungseinheit	5	5	3	2	3	3	2
Gesamt Note	4,98	4,09	4,02	3,98	3,94	3,49	3,24

Die Höhe der Note definiert den Sanierungsbedarf.

21. März 2019

Tabelle 1

Tabelle2

Straßenname	1. Neddengast (Mw.)	2.Feldkamp (Rd.)	3. Voßland (Cl.)	4. Möwenweg (Mw.)	5. Schwalbenweg (Mw.)	6. Jägerkamp (Rd)	7. Birkenweg (Cl.)
Straßeneigenschaften	Wohnstraße	Wohnstraße	Wohnstraße	Wohnstraße	Wohnstraße	Wohnstraße	Wohnstraße
ca. Länge der Straße	240m	270m	800m	120m	300m	250m	360m
Soll / Ist – Zustand der Lichtpunkte	9 \ 3	10 \ 5	29 \ 23	4 \ 1	11 \ 7	9 \ 7	13 \ 9
1. Technik	4,4	4,4	4,2	3,5	4,1	4,3	3,6
Elek. Leitung	2	2	2	2	2	2	2
Leuchte	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Ausfallzahlen	6	5	4	1	4	4,5	2
Umrüstbarkeit auf LED Technik	6	6	6	6	6	6	6
Masten	4	4,5	4,5	4	4	4,5	3,5
2. Art und Lage der Straße	4	2,5	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Hauptnutzer	4	3	5	3	3	3	3
Liegenschaften	4	2	2	2	2	2	2
3. Zustand und Wahrnehmung	4	3,75	3,5	4,5	4	3,25	3,75
Zustand der Straßenlampen	4	4	3,5	4,5	4	3,5	4
Erscheinung des Straßenbildes	4	3,5	3,5	4,5	4	3	3,5
4. Spezifische Eigenschaften	6	5	4,5	6	4,5	4	4,5
Lichtpunktabstand	6	5	4,5	6	4,5	4	4,5
Ausleuchtung	6	5	4,5	6	4,5	4	4,5
5. Wirtschaftlichkeit	4,5	4,2	3,8	2,8	3,8	4	3,2
Baujahr der vorhandenen Beleuchtung	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Ausfälle / Wartung im Geltungsbereich	6	5	4	1	4	4,5	2
%-Anteil der intakten Beleuchtungseinheit	3	3	3	3	3	3	3
Gesamt Note	4,58	3,97	3,9	3,86	3,78	3,61	3,51

Cl = Cleverns
Rd = Rahrdom
Mw = Moorwarfen

Die Höhe der Note definiert den Sanierungsbedarf.