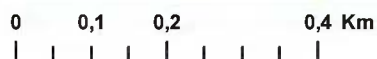




Erschließung Baugebungsplan Nr. 108
"An den Schöfelwiesen Ost"



NI Umweltkarten

Maßstab: 1:10.000

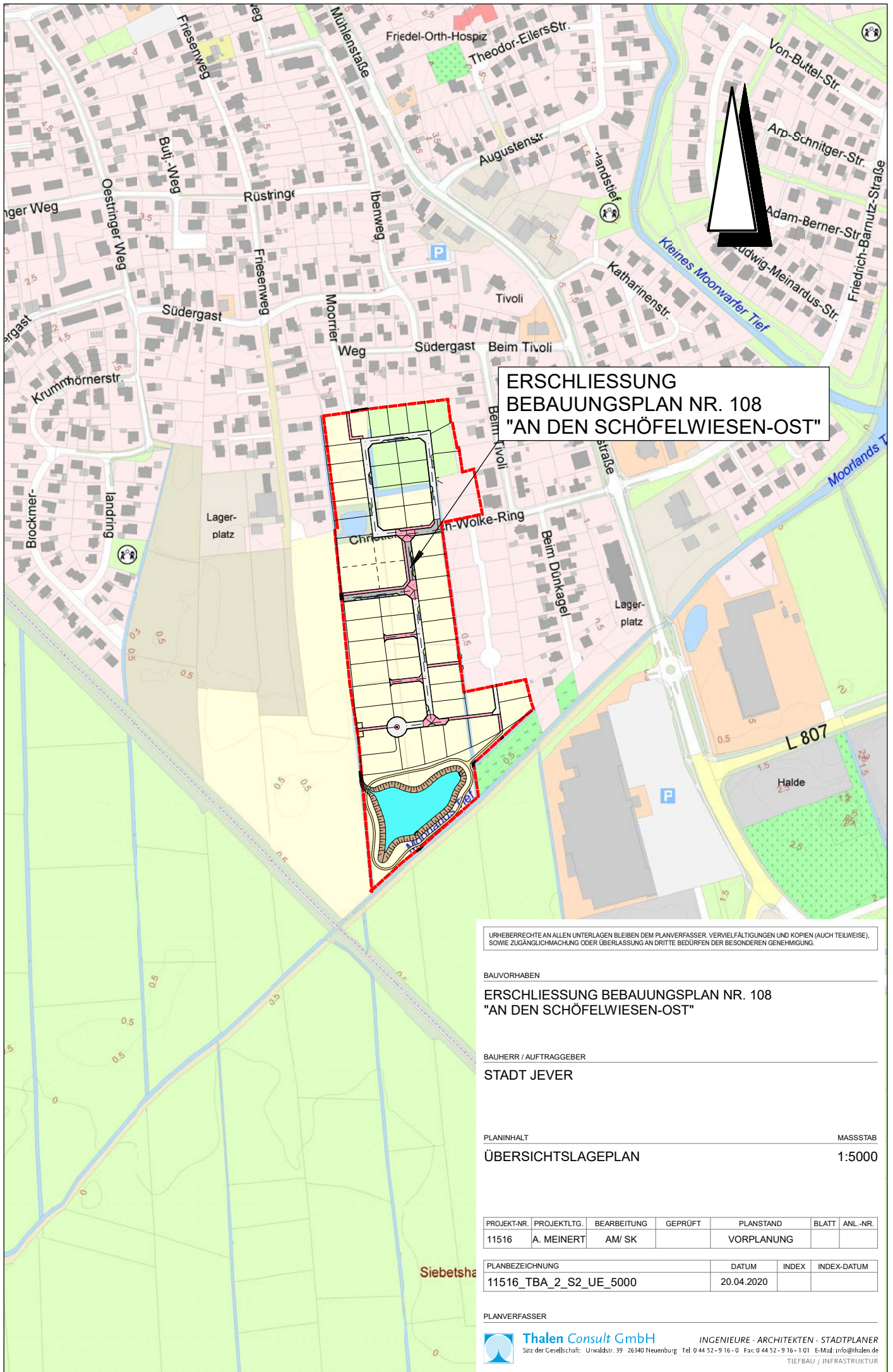
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen.

© 2020



Niedersächsisches Ministerium für Umwelt, Energie, Bauen und Klimaschutz

Projekt: 11516, Plotdatei: UPLAN_5000.PLT, Maßstab: 1:5000, Plot: 20.04.20 - sk - 8.444,4
CAD: \\nbg-dc01\card\CARD84\11516, Blatt: 5000-1, Fläche: 210 * 29,7 cm = 0,062 m²



URHABERRECHTE AN ALLEN UNTERLAGEN BLEIBEN DEM PLANVERFASSER. VERVIelfÄLTIGUNGEN UND KOPfEN (AUCH TEILWEISE),
SOWfIE ZUGÄNGLICHMACHUNG ODER ÜBERLASSUNG AN DRITTE BEDÜRFEN DER BESONDEREN GENEHMIGUNG.

BAUVORHABEN

ERSCHLIESSUNG BEBAUUNGSPLAN NR. 108
"AN DEN SCHÖFELWIESEN-OST"

BAUHERR / AUFTRAGGEBER

STADT JEVER

PLANINHALT

ÜBERSICHTSLAGEPLAN

MASSSTAB

1:5000

PROJEKT-NR.	PROJEKTLEIT.	BEARBEITUNG	GEPRÜFT	PLANSTAND	BLATT	ANL.-NR.
11516	A. MEINERT	AM/ SK		VORPLANUNG		

PLANBEZEICHNUNG	DATUM	INDEX	INDEX-DATUM
11516_TBA_2_S2_UE_5000	20.04.2020		

PLANVERFASSER



Thalen Consult GmbH

Sitz der Gesellschaft: Urwaldstr. 39 26340 Neuenburg Tel: 0 44 52 - 9 16 - 0 Fax: 0 44 52 - 9 16 - 1 01 E-Mail: info@thalen.de

INGENIEURE - ARCHITEKTEN - STADTPLÄNER

TIEFBAU / INFRASTRUKTUR

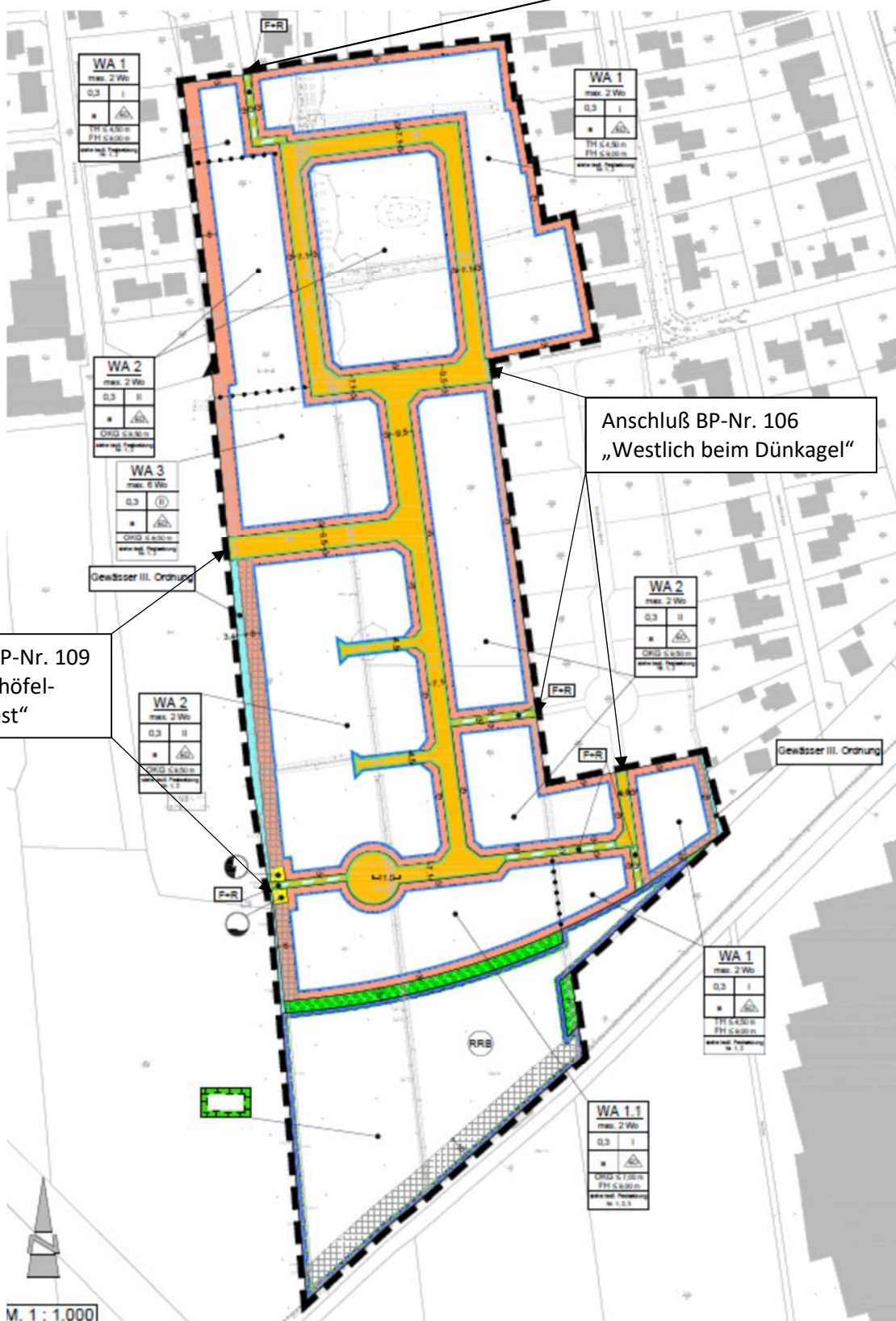
Erschließung „An den Schöfelwiesen Ost“

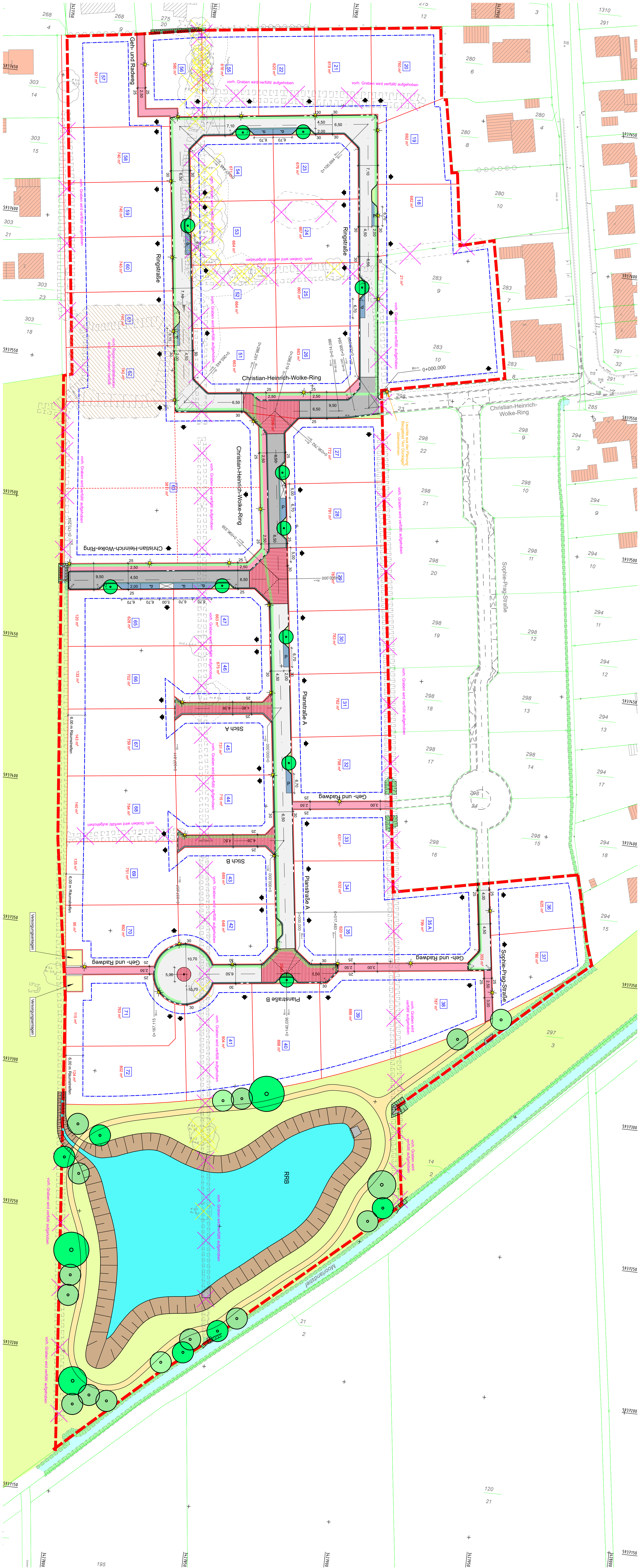
Bebauungsplan Nr. 108 „An den Schöfelwiesen Ost“

Anschluß BP-Nr. 99
„Südlich Friesenweg“

Anschluß BP-Nr. 106
„Westlich beim Dünkagel“

Anschluß BP-Nr. 109
„An den Schöfel-
wiesen-West“





9.50

3.50

5.00

1.00

Fahrbahn

Grenze

Grenze

ca. 1.00

20

ca. 1.00

20

ca. 2.00 m einschlagen

ca. 2.00 m einschlagen

1.00

Vorsorgestrasse

1:1

1:1

1:1

1:1

Geotextil/ Gewebegitter- Verbundstoff
z.B. Basetrac Duo C, PP 40 B 15

gepl. Straßenablauf im
Erstaufbau 10 cm unter
Asphalttragschicht und
mit 1m² Asphalt setzen

Aufbau nach RStO 12
Belastungsklasse 1.0,
Tafel 3, Zeile 3

7 cm Asphalttragschicht (im Endaufbau entfernen)
30 cm Frostschuttschicht 0/32 mm, $E_v = 150$ MPa
31 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material

75 cm Regelaufbau
50 cm zusätzlicher Bodenaustausch
gem. Baugrunduntersuchung
1.25 m Gesamtaufbau

20 cm Berme beidseitig
beschottern 0/32 mm

**Christian-Heinrich-Wolke-Ring
RKS 2**
Station: siehe Luftbild
▽ +0,00

Soil Profile (Left):

- 0.40 Mutterboden (Feinsand, mittelsandig, stark humos), Graswurzeln, schwarz grau
- 0.60 Schluff, schwach feinsandig, stark humos, weich, Ziegelreste, öl grau
- 1.35 Torf, schluffig, weich, braun schwarz
- 0.65 Feinsand, mittelsandig, schwach schluffig, schwach humos, grau

Horizontal Dimensions:

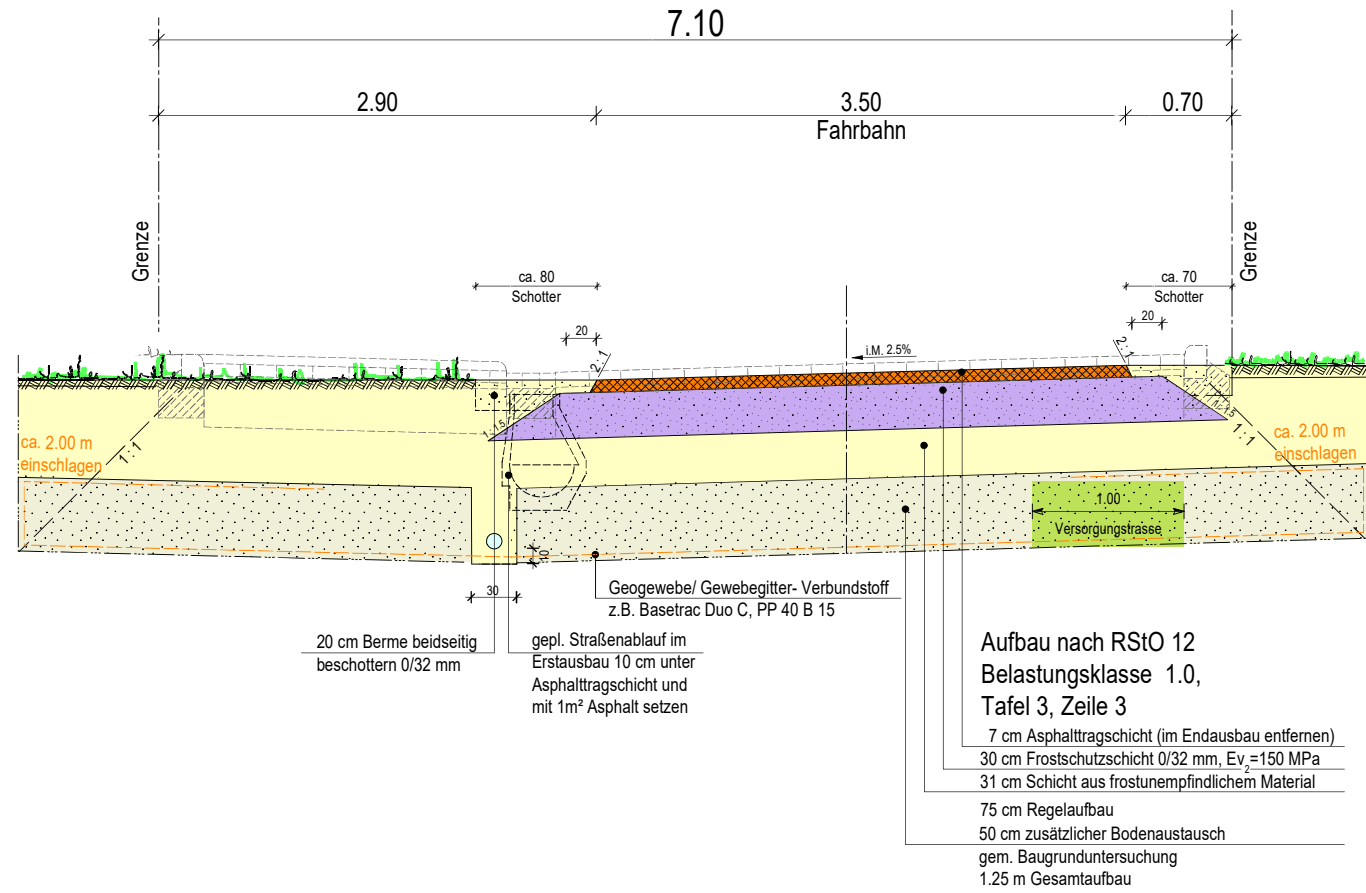
- 25 (Left Margin)
- 2.50 Geh- und Radweg
- 32 Rinne
- 6.50 Fahrbahn
- 32 Rinne
- 25 (Right Margin)
- Total: 9.50

Vertical Dimensions (Left):

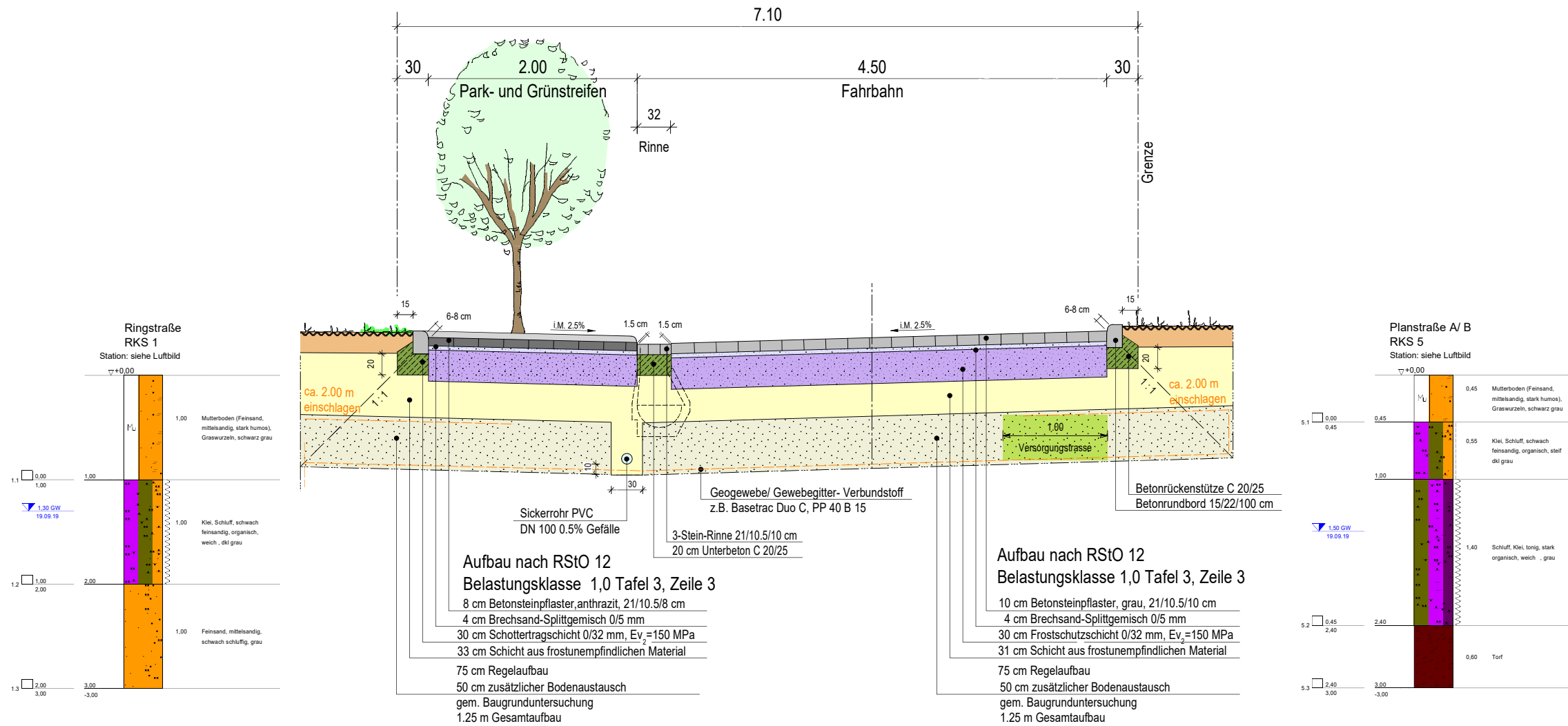
- 0.00 to 0.40
- 0.40 to 1.00
- 1.00 to 2.35
- 2.35 to 3.00

Construction Details:

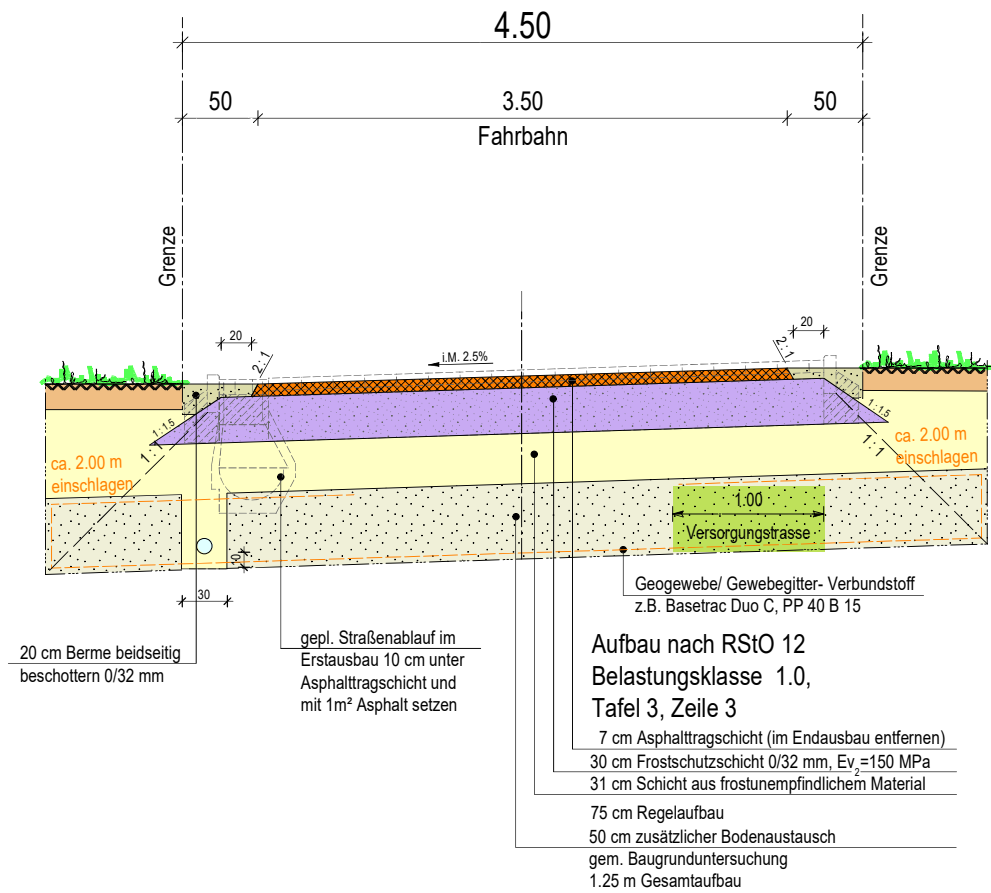
- Versorgungstrasse:** 1.00 m wide, 3.0 cm thick, i.M. 2.5% slope.
- Rasenbord:** 6/25/100 cm.
- Betonrückenstütze:** C 20/25.
- Sickerrohr PVC:** DN 100 0.5% Gefälle.
- Aufbau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 1, Pflasterdecke:**
 - 8 cm Betonsteinpflaster rot, 21/10.5/8 cm
 - 4 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5 mm
 - 15 cm Schottertragschicht 0/32 mm
 - 13 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material
 - 40 cm Gesamtaufbau
- Aufbau nach RStO 12, Tafel 1, Belastungsklasse 1.0, Zeile 3:**
 - 4 cm Asphaltdeckschicht
 - 10 cm Asphalttragschicht 0/22 mm
 - 30 cm Schottertragschicht 0/32 mm, $E_v = 150 \text{ MPa}$
 - 31 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material
 - 75 cm Gesamtaufbau
 - 50 cm zusätzlicher Bodenaustausch gem. Baugrunduntersuchung
 - 1.25 m Gesamtaufbau
- Geogewebe/ Gewebegitter- Verbundstoff:** z.B. Basetrac Duo C, PP 40 B 15.
- Betonrückenstütze C 20/25:** Betonrundbord 15/22/100 cm, 2-Stein-Rinne 16/16/14 cm, 20 cm Unterbeton C 20/25.
- Additional Notes:** ca. 2.00 m einschlagen, 1.5 cm, 6-8 cm, 1.0 cm, 10 cm, 20 cm, 1:1 slope.

Erstausbau Planstraße A/ B, Ringstraße

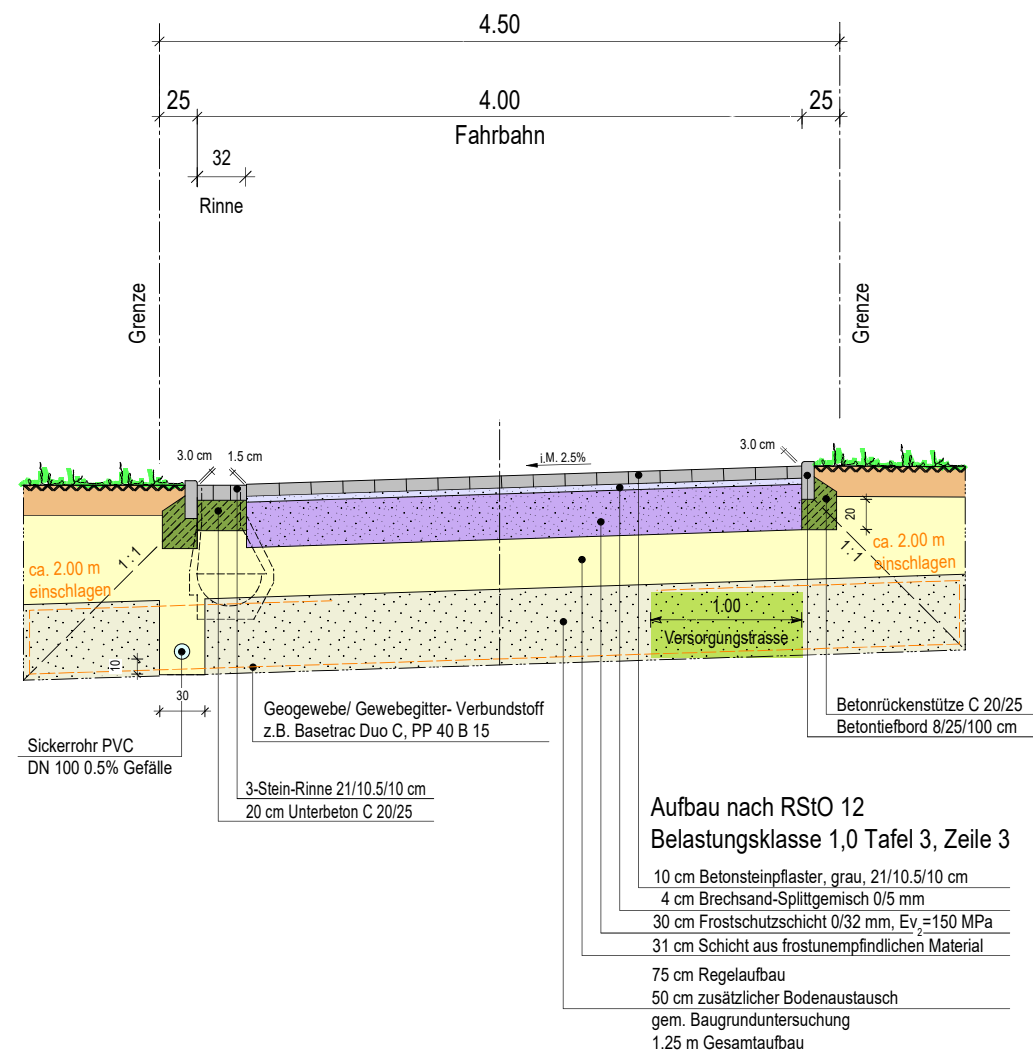
Endausbau Planstraße A/ B, Ringstraße



Erstausbau Stich A/ B



Endausbau Stich A/ B



Endausbau Geh-/ und Radweg

