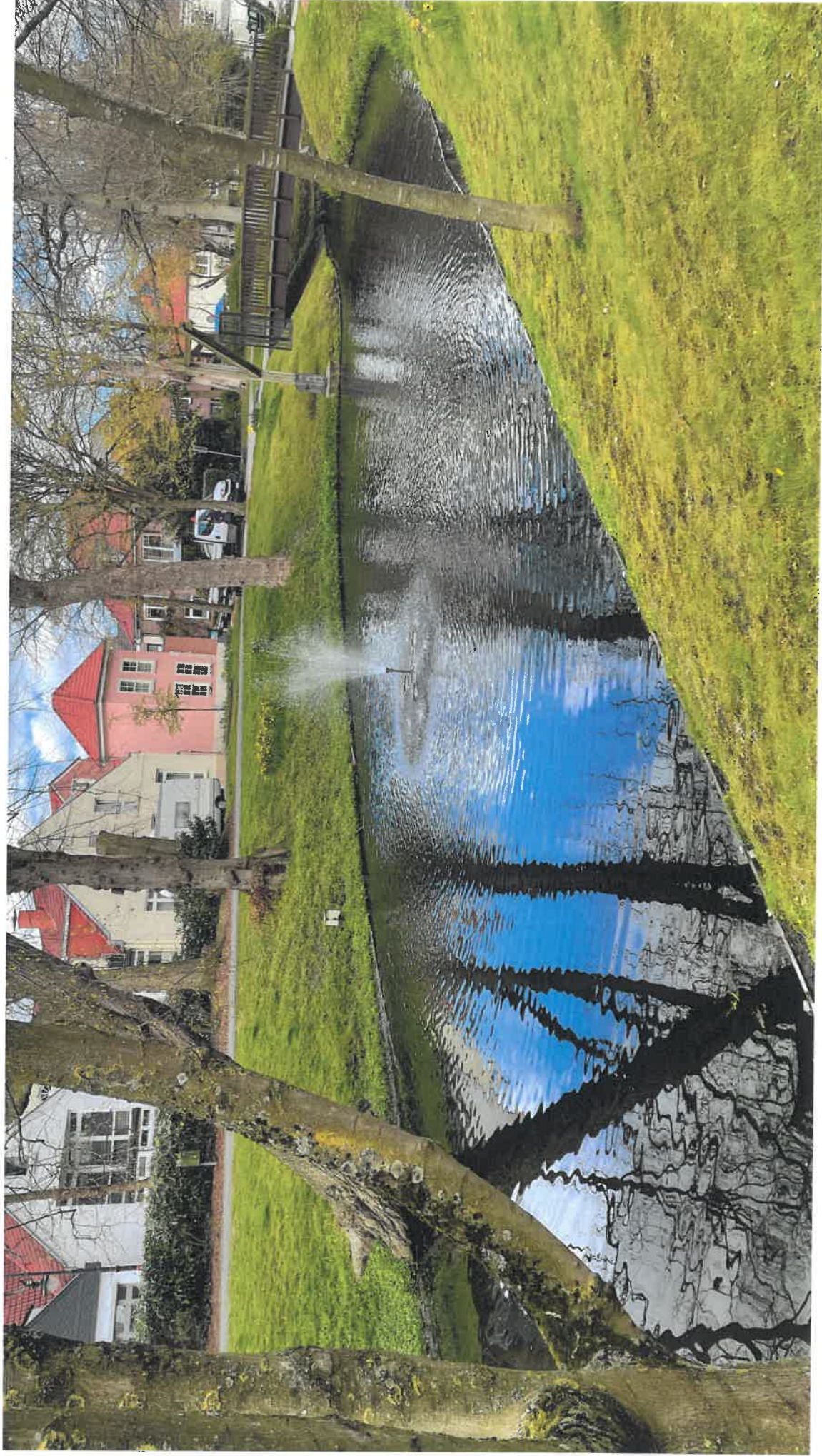


# Rahmenplanung „Wallanlagen und Verbindung Schlachte“ für die Stadt Jever

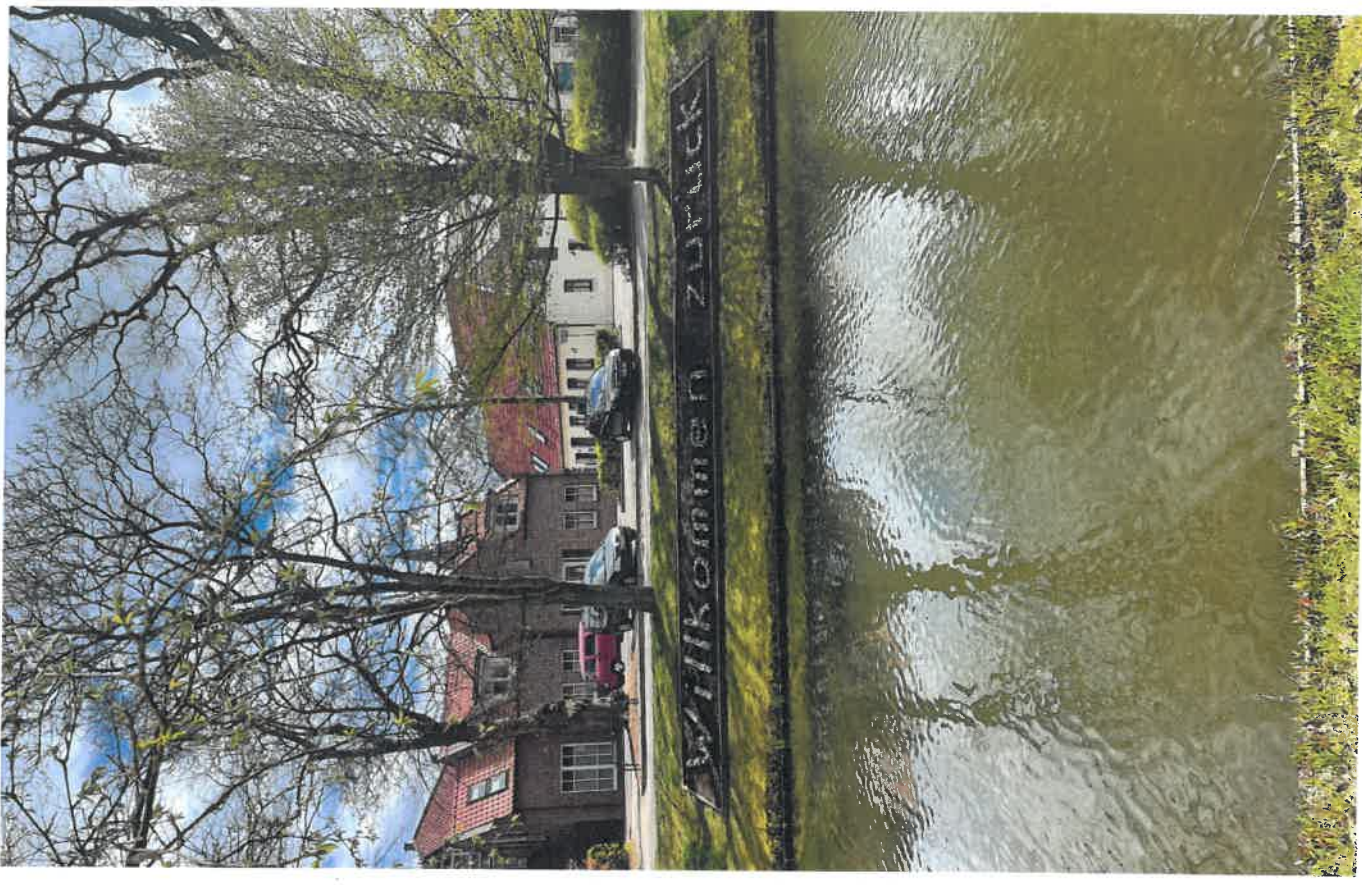
Ausschuss - 01.12.2021



## Rahmenplan Wallanlagen und Verbindung Schlachte

01.12.2021, Ausschusssitzung

- Projektzeitplan
- Ergebnisse der Bürgerbeteiligung
- Aktueller Stand der Rahmenplanung und Maßnahmen
- Weiteres Vorgehen



## PHASE I: Analyse- und Entwicklungsphase

Auftakt- und Abstimmungsgespräch

Thematische Bestandsaufnahme  
SWOT Analyse  
Auswertung vorhandener Konzepte & Planungen

Entwicklungsszenarien und -ziele

1. BÜRGER\*INNEN-FORUM UND Online-Beteiligung

PLANUNGSWERKSTÄTTEN I STADTSPAZIERGÄNGE  
3 öffentliche Veranstaltungen zu themenbezogenen Schwerpunkten

Mai - Juli  
2021

Juli - August  
Sommerferien

„Woche der Planung“  
02. - 09. September 2021

## PHASE II: Konkretisierungsphase

Rahmenplan:  
Gesamtplan und Teilkonzepte

Präsentation und Rückkopplung im PLANUNGSAUSSCHUSS

Sept - Nov  
2021

01. Dez 2021

## PHASE III: Umsetzungsstrategie

Maßnahmenkonzept,  
Zeit-, Kosten- und Finanzierung

2. BÜRGER\*INNEN-FORUM UND Online-Beteiligung

Präsentation und Rückkopplung im PLANUNGSAUSSCHUSS

Dez - Jan  
2021 | 2022

07.02.2022

Denkmalpflege/ Fördergeber

15. Feb 2022

16. März 2022

## Projektabschluss

Dokumentation

Planungsausschuss und Rat

März | April 2022

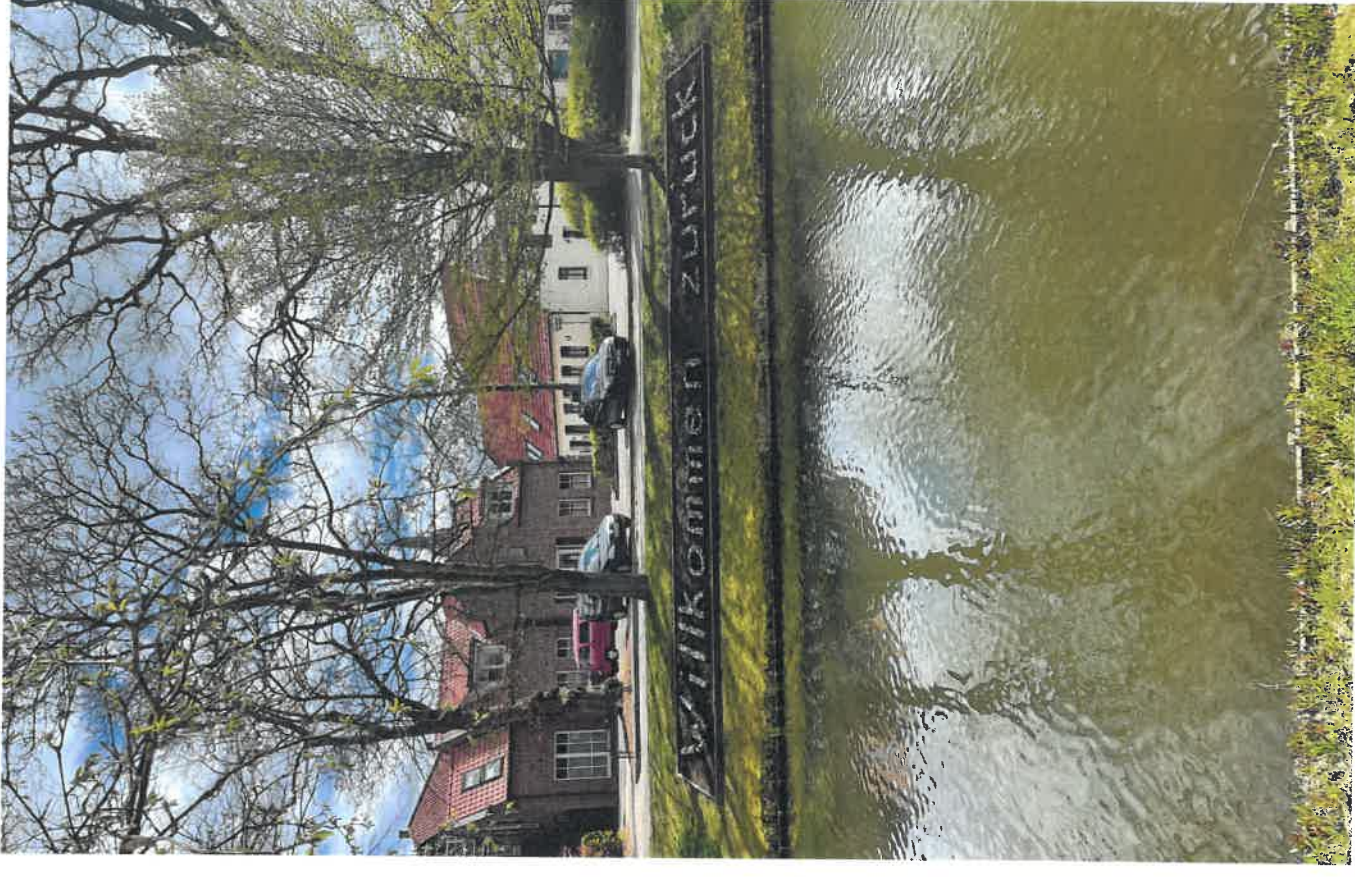
11. Mai 2021

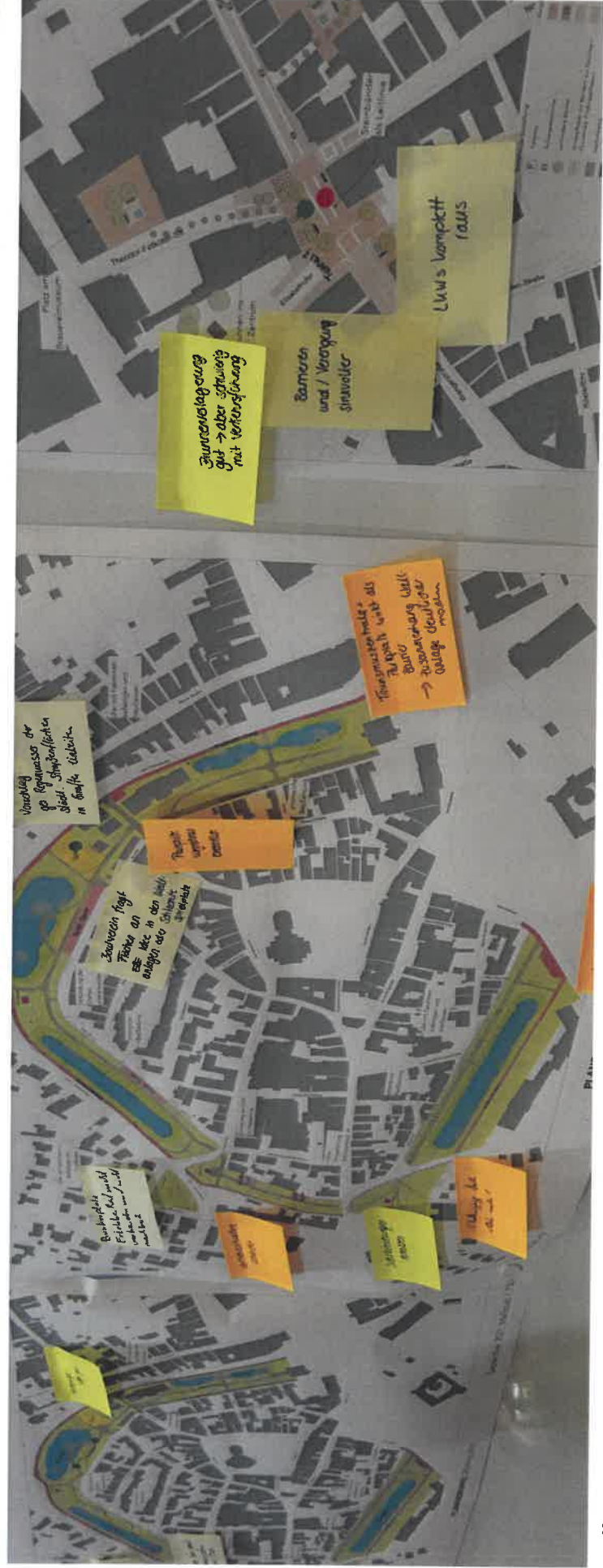


## Rahmenplan Wallanlagen und Verbindung Schlachte

01.12.2021, Ausschusssitzung

- Projektzeitplan
- **Ergebnisse der Bürgerbeteiligung**
- Aktueller Stand der Rahmenplanung und Maßnahmen
- Weiteres Vorgehen





BÜRGERFORUM 02.09.2021

**WP** / WoltersPartner  
Stadtplaner GmbH

PLANERGRUPPE OBERHAUSEN

STADT  
**JEVER**  
ECHT. REGIONAL. NAH.



### Projektstatistik

eingetragene Ideen	9
Ideen Likes	19
eingetragene Kommentare	1
Kommentare Likes	0

### Gesamtzugriffsstatistik

08/2021 09/2021 10/2021 11/2021

Anzahl der unterschiedlichen Besucher	2	101	6	1	110
Anzahl der Besuche	2	172	6	1	181
Durchschnittliche Besuche pro Tag	2	6	1	1	

### Gesamtagesstatistik (Besuche pro Tag)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
08/2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
09/2021	2	3	15	0	4	14	14	9	12	11	5	1	8	6	7	8	4	1	3	3	4	6	8	5	4	3	3	5	3	1	0
10/2021	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11/2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



PLANUNGSWERKSTÄTTEN 04/07/09.09.2021

**WP / WoltersPartner**  
Stadtplaner GmbH

PLANERGRUPPE OBERHAUSEN

STADT  
**JEVER**  
ECHT. FÜR JEDES ST. MAH.

## Allgemein:

- Viele ambivalente Aussagen
- Häufig nur einmalige Aussagen / Ansichten
- Zunächst geringe Beteiligung (Forum), Planungswerkstätten gut besucht

# Auswertung Geschwindigkeitsmessung mittels Verkehrsdisplay







von Donnerstag 09.09.2021, 7.30 Uhr bis 15.09.2021, 12 Uhr

Standort: Von-Thünen-Ufer

ERGEBNISSE DER  
GESCHWINDIGKEITSMESSUNG






**Ankommende Fahrzeuge**



	<= 30 Km/h : 9.820 - (79.46 %)
	31 - 40 Km/h : 2.100 - (16.99 %)
	41 - 50 Km/h : 388 - (3.14 %)
	51 - 60 Km/h : 43 - (0.35 %)
	61 - 70 Km/h : 7 - (0.06 %)
	71 - 80 Km/h (et +) : 1 - (0.01 %)

**Abfahrende Fahrzeuge**



	<= 30 Km/h : 7.869 - (59.80 %)
	31 - 40 Km/h : 4.260 - (32.38 %)
	41 - 50 Km/h : 798 - (6.06 %)
	51 - 60 Km/h : 113 - (0.86 %)
	61 - 70 Km/h : 71 - (0.54 %)

Durchschnittliche Geschwindigkeiten

ERGEBNISSE DER  
GESCHWINDIGKEITSMESSUNG

10.09.21

	Durchschn	Höchst
00:00	6	40,67
00:30	5	31
01:00	2	32,5
01:30	2	34
02:00	4	41,5
03:00	1	33
03:30	2	53
04:00	2	43
04:30	7	38,57
05:00	11	40
05:30	16	40
06:00	32	37,6
06:30	61	34,78
07:00	65	30,12
07:30	102	30,34
08:00	80	33,12
08:30	84	30
09:00	84	32
09:30	89	30
10:00	118	28
10:30	99	26
11:00	121	24
11:30	108	26
12:00	87	25
12:30	123	27
13:00	114	26
13:30	109	26
14:00	105	27
14:30	116	28
15:00	109	28
15:30	111	28
16:00	114	28
16:30	55	29
17:00	89	28
17:30	69	30
18:00	95	31
18:30	82	31
19:00	90	31
19:30	42	33
20:00	56	32
20:30	59	35
21:00	45	36
21:30	33	37
22:00	31	33
22:30	33	35
23:00	25	37
23:30	19	38
<b>Summe</b>	<b>2.927</b>	<b>1.051</b>

Stunden 3.287  
Fahrz/Std 8 411

5.863

# Auswertung für Freitag, den 10.09.2021:

Anzahl Fahrzeuge: 5.863

hohe Höchstgeschwindigkeiten von 5:00 bis 13:00 Uhr zwischen 50 und 108 km/h

gemäßigte Höchstgeschwindigkeiten von 13:00 bis 18:00 Uhr zwischen 45 und 60 km/h

eher hohe Höchstgeschwindigkeiten zwischen 18:00 und 23:00 Uhr zwischen 45 und 86 km/h

## ERGEBNISSE DER GESCHWINDIGKEITSMESSUNG

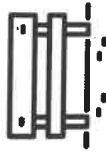
# Ergebnisse der Bürgerbeteiligung: Wallanlagen

# Wallanlagen Wegeführung / Verkehr / Erschließung



Anregungen, Wünsche, Ideen	Umgang
Ambivalente Aussagen zur Wegeführung	Kompromiss
Fahrradweg am äußeren Rand der Wallanlage, Fußweg am inneren Rand	Anregung wird gefolgt
Neue Verkehrsführung am Schlosserplatz	Kompromiss
Neue Verkehrsführung am Bunkerplatz	Anregung wird nicht gefolgt
Barrierefreie Oberflächengestaltung	Anregung wird gefolgt
Brücke über die Prinzengraft	Anregung wird nicht gefolgt
Rückbau des Gitters am Schlosserplatz	Anregung wird gefolgt
Sanierung der Blumenstraße	Anregung wird gefolgt
Bunkerplatz mit Mobilitätsinsel (Radleihstation, E-Ladesäulen)	Anregung ist zu prüfen
Ausweisung von Fahrradstraßen	Anregung ist zu prüfen
Auftakt der Wallanlagen an der Touristeninformation verbessern	Anregung wird gefolgt
Zahl der Stellplätze beibehalten; Kein Parken außerhalb der Buchten	Kompromiss
Elisabethufer für LKWs sperren	Kompromiss
Keine Stellplätze an der Sophienstraße (Auftakt Wallanlagen)	Kompromiss
Neue Stellplätze im Bereich des heutigen Spielplatzes	Anregung wird nicht gefolgt
Stellplätze am Mettcker-Haus aufheben; ehem. Wegeführung aufnehmen	Kompromiss

# Wallanlagen Aufwertung öff. Räume / Stadtmobiliar



Anregungen, Wünsche, Ideen	Umgang
Spielgeräte gebündelt auf einem Spielplatz und punktuelle Spielgeräte in den Wallanlagen; Verlagerung des Spielplatzes	Anregung wird gefolgt
Keine Sportangebote in den Wallanlagen	Anregung wird gefolgt
Sitzgelegenheiten mit Tisch; Chill-Ecke für Jugendliche	Anregung wird gefolgt
Hundenspielplatz	Anregung wird nicht gefolgt
Veranstaltungsfläche auf ehem. Minigolfanlage	Anregung wird nicht gefolgt
Historie sichtbar machen; Stadteingänge verdeutlichen	Anregung wird gefolgt
Beschilderung zur Erläuterung der Historie und der Tierwelt	Anregung wird gefolgt
Beleuchtung in den Wallanlagen	Anregung wird gefolgt
Umgestaltung des Mitscherlich-Denkmal	Kompromiss
Schlosserplatz für Spiel- und Sportangebote nutzen	Anregung wird nicht gefolgt
Spielgeräte in den Karl-Jaspers-Anlagen sollen bleiben	Anregung wird nicht gefolgt
Boulebahn	Anregung wird geprüft; Umsetzung wg. Bäume & Platzangebots schwierig
Erlebnispfad-Wallanlagen; kleine Bodenspiele	Anregung wird geprüft
Spiel- und Sportangebote für Jugendliche	Anregung wird gefolgt
Mülleimer und Bänke kombinieren, Hundekotbeutel, Kippensammler	Anregung wird gefolgt

# Wallanlagen Grünstrukturen / Wasser



Anregungen, Wünsche, Ideen	Umgang
Offene Wallanlagen ohne Gebüsche in den Randbereichen	Anregung wird gefolgt
Beibehaltung der Inseln in den Graften	Anregung wird gefolgt
Abbruch der Insel in der Prinzengraft	Anregung wird nicht gefolgt
Artenreiche Bepflanzung; mehr Beete weniger Büsche; fehlende Baumpflege	Anregung wird gefolgt/geprüft
Dauerhafte Randbefestigung der Graften (Beton) ähnlich eines Hafenebeckens	Anregung wird nicht gefolgt
Verbindung der Graften untereinander	Anregung wird gefolgt/geprüft
Wasserlinie in den Karl-Jaspers-Anlagen	Anregung wird gefolgt
Zugänglichkeit zum Wasser; Barrierefreie Gestaltung	Anregung wird gefolgt
Erneuerung der Wasserspiele, Lichtinstallationen	Anregung wird gefolgt/geprüft (tierfreundliche Beleuchtung)
Baumallee der Prinzengraft bis zum Schlosserplatz fortsetzen	Anregung wird gefolgt
Aufwertung des Bereichs um die Schillerlinde	Anregung wird gefolgt
Pflanzung von Büschen entlang des Elisabethufers als Schallschutz	Anregung wird nicht gefolgt
Bunkerante freilegen; Dach mit Stauden bepflanzen	Anregung wird geprüft; Varianten
Aufwertung des Bereichs um die Eiche der Städtepartnerschaft mit Zerbst	Anregung wird geprüft; Lage?
Fußweg am Mettcker-Haus aufhellen durch Rückschnitt	Anregung wird gefolgt
Überlauf der Blankgraft wiederherstellen	Anregung wird geprüft
Bepflanzung der Pergola an der Touristeninfo	Anregung wird gefolgt

## Leitbild Wallanlagen

Die Jeveraner Wallanlagen sind eine moderne, artenreiche und wassergeprägte Grünanlage mit historischen Bezügen mitten in der Stadt. Sie vereinen Natur, Kultur, Erinnern, Erholen, Begegnung, Erleben und Klimaschutz. Die Gestaltung orientiert sich am Maßstab des Vorhandenen und geht behutsam mit dem Bestand um. Sie schafft neue Lebensräume für Flora und Fauna und erzeugt damit einen Mehrwert für die Menschen.



Ufer mit Faschinen  
beseitigen und  
bepflanzen

artenreiche  
Bepflanzung

Verbindung der  
Gräben untereinander

Erinnerung an Gräb  
als Wasserlinie

neue Wegeführung  
Schlosserplatz

Bunkeranlage  
freilegen

neue,  
geschwungene  
Wegeführung

Angebote für Kinder  
und Jugendliche

Bank-Tisch-Kombinationen  
Bänke

neue Radverbindung

Zugang bzw.  
Aussichtspunkt zum  
Wasser



# RAHMENPLAN WALLANLAGEN

**WP / WoltersPartner**  
Stadtplaner GmbH

PLANERGRUPPE OBERHAUSEN

STADT  
**JEVER**  
ECHT. FREIZEIT. MAH.



2



4

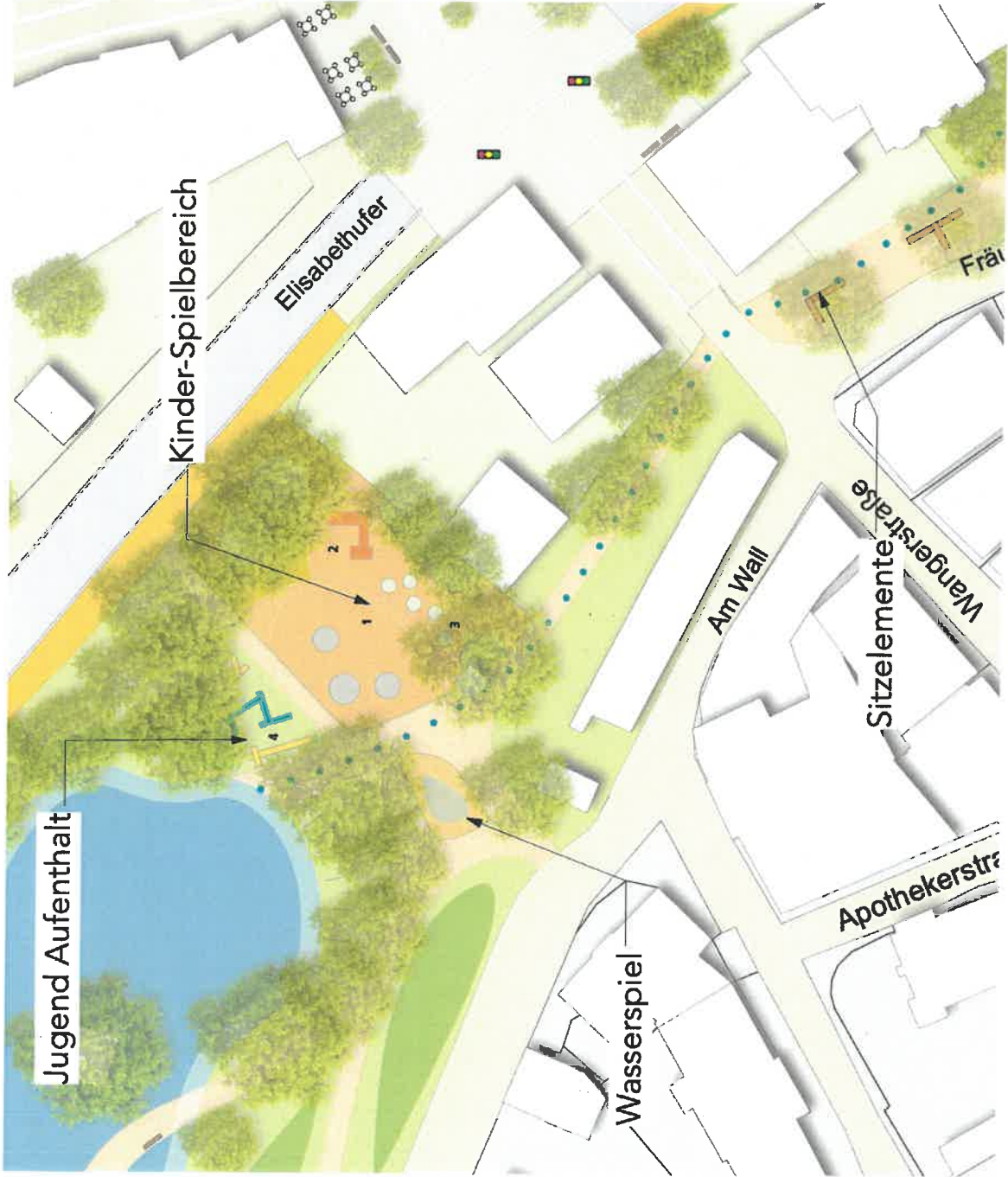


4



1

3





RAHMENPLAN WALLANLAGEN - IMPRESSIONEN

**WP /** WoltersPartner  
Stadtplaner GmbH

PLANERGRUPPE OBERHAUSEN

STADT  
**JEVER**  
ECHT. SPLEßBURG. MAH.



# RAHMENPLAN WALLANLAGEN - LUPE 1

**WP** / WoltersPartner  
Stadtplaner GmbH

PLANERGRUPPE OBERHAUSEN

STADT  
**JEVER**  
ECHT. PROBIERT. NAH.



RAHMENPLAN WALLANLAGEN - LUPE 2

WP / WoltersPartner  
Stadtplaner GmbH

PLANERGRUPPE OBERHAUSEN

STADT  
**JEVER**  
ECHT. GEBIETH. NAH.



STADTMOBILIAR - ZUSTAND HEUTE

**WP** / WoltersPartner  
Stadtplaner GmbH

PLANERGRUPPE OBERHAUSEN

STADT  
**JEVER**  
ECHT. FRIEDLICH. NAH.



STADTMOBILIAR - ZUSTAND HEUTE

**WP** / **WoltersPartner**  
Stadtplaner GmbH

PLANERGRUPPE OBERHAUSEN

STADT  
**J**  
**VER**  
ECHT, FRIEDRICH, MAH.

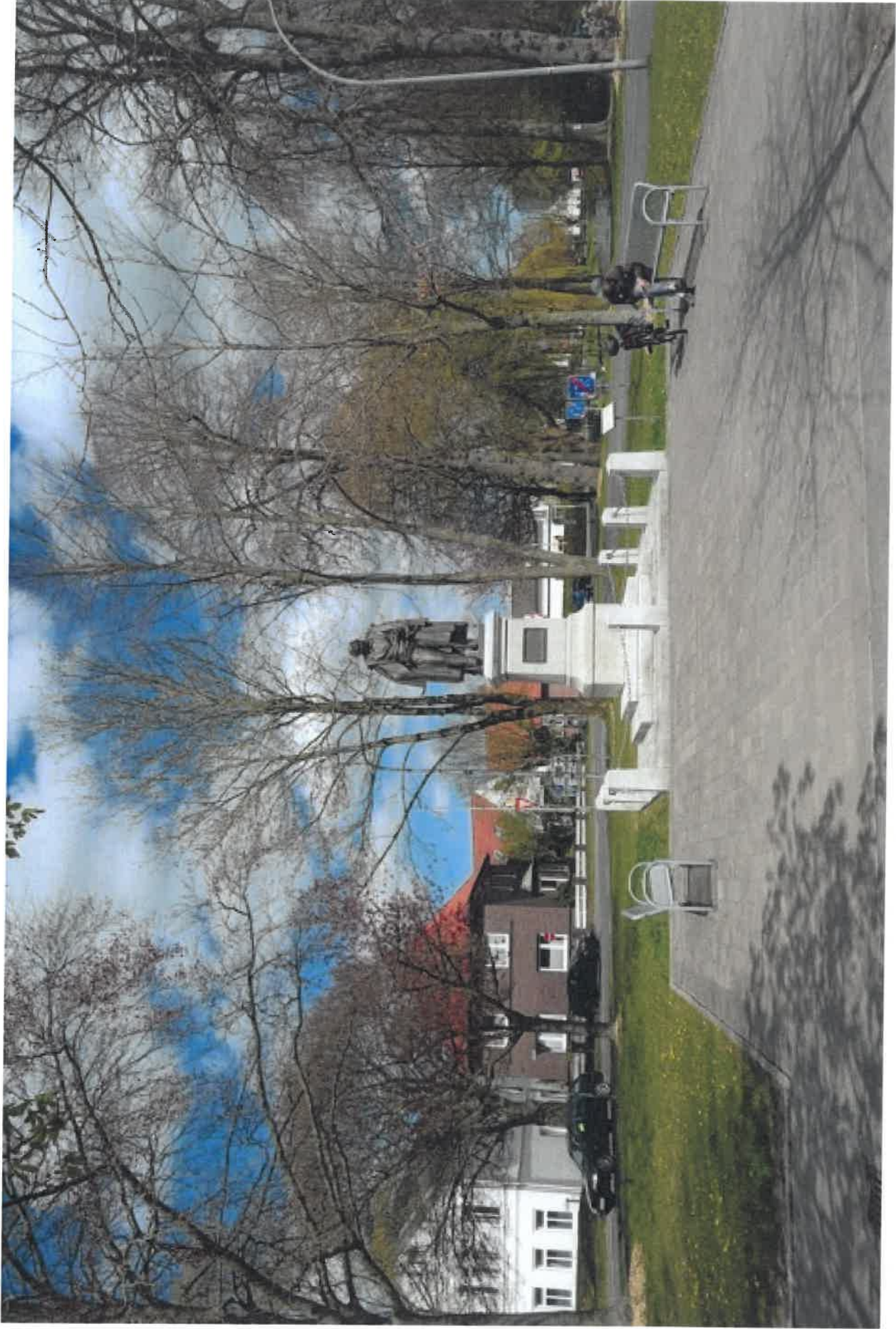


STADTMOBILIAR - ZUSTAND HEUTE

**WP** / WoltersPartner  
Stadtplaner GmbH

PLANERGRUPPE OBERHAUSEN

STADT  
**JÜVE**  
ER  
ECHT. FRIEDLICH. NAH.

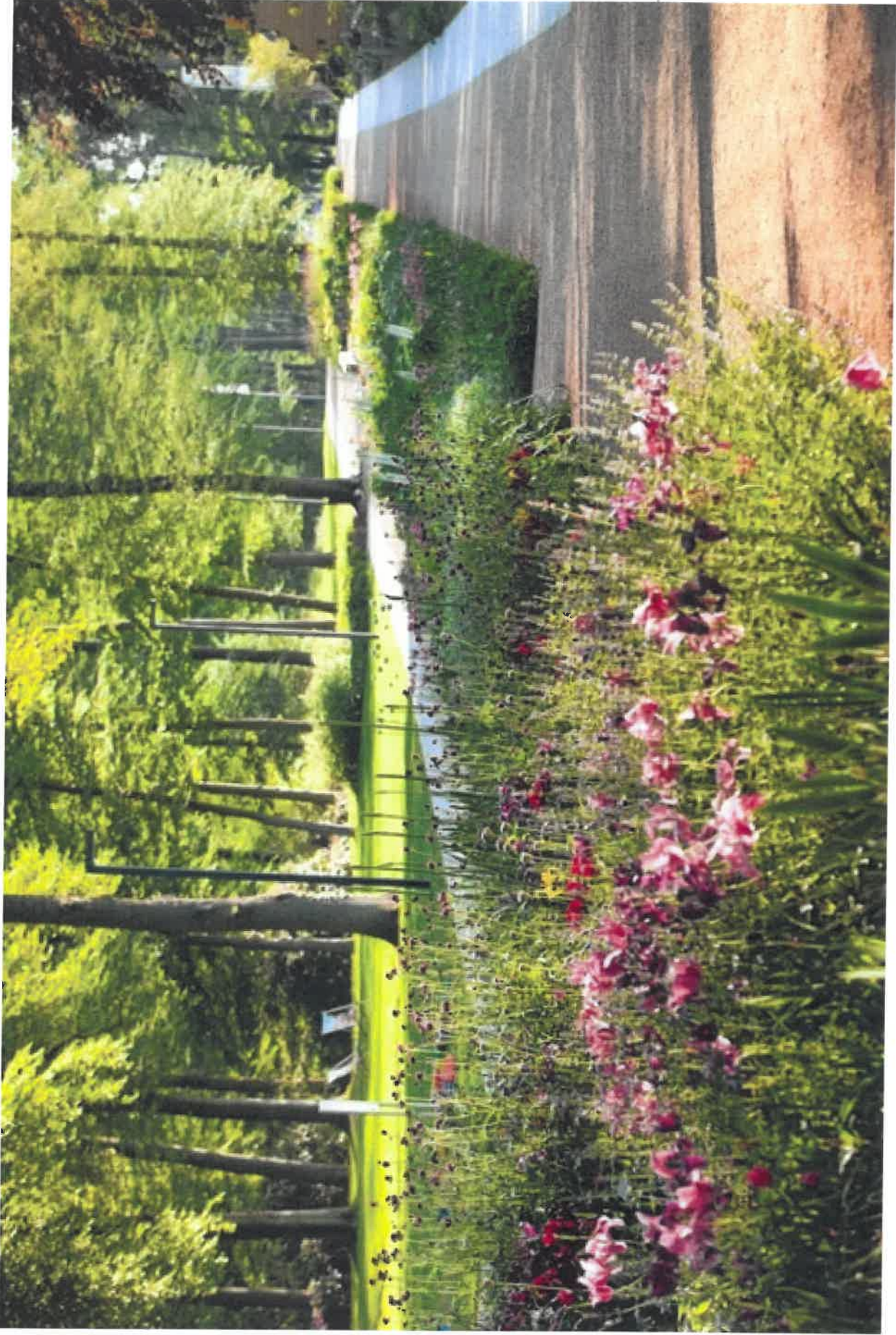


# STADTMOBILIAR - ZUSTAND HEUTE

**WP** / WoltersPartner  
Stadtplaner GmbH

PLANERGRUPPE OBERHAUSEN

STADT  
**J**EVER  
ECHT. VERBUNDEN. NAH.



· STADTMOBILIAR - ZUSTAND SPÄTER

**WP** / WoltersPartner  
Stadtplaner GmbH

PLANERGRUPPE OBERHAUSEN

STADT  
**JEVER**  
ECHT · FÜR DIE STADT · MAH.



STADTMOBILIAR - ZUSTAND SPÄTER

**WP / WolkersPartner**  
Stadtplaner GmbH

PLANERGRUPPE OBERHAUSEN

STADT  
**JEVER**  
ECHT. FÜR ALLE ZEITEN. MAH.



STADTMOBILIAR - ZUSTAND SPÄTER

**WP** / WoltersPartner  
Stadtplaner GmbH

PLANERGRUPPE OBERHAUSEN

STADT  
**J** **U** **V** **E** **R**  
ECHT. GUTENBERG. MAK.

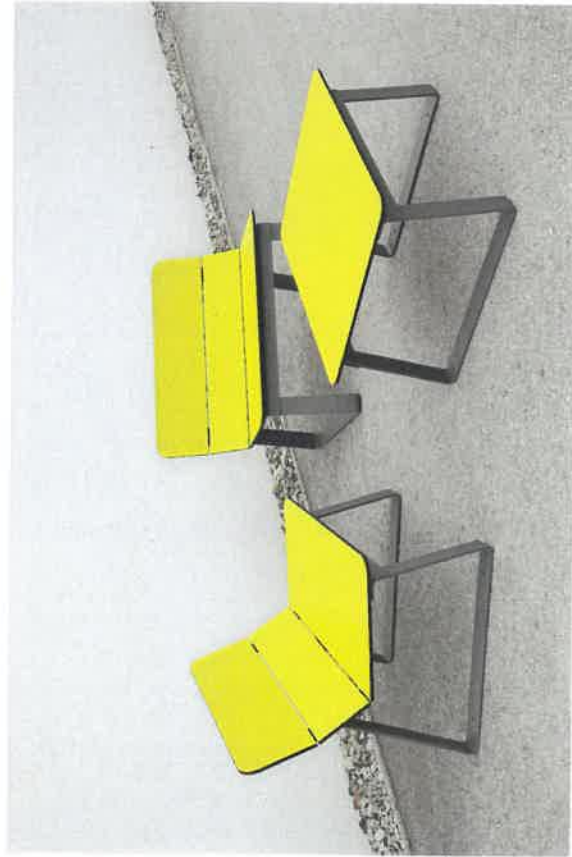
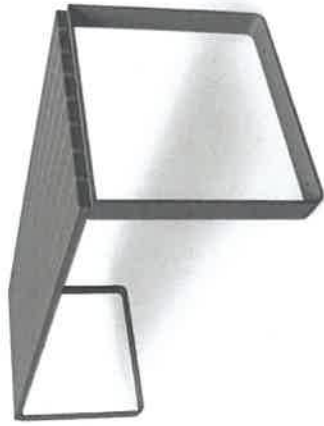
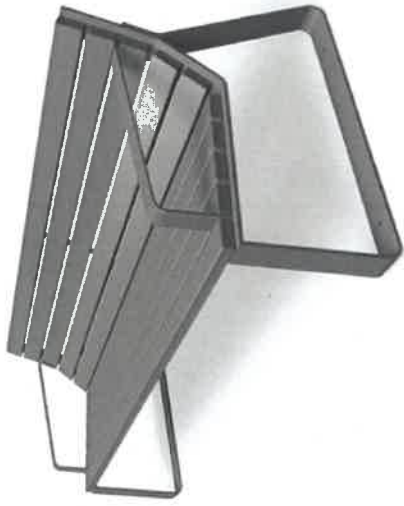
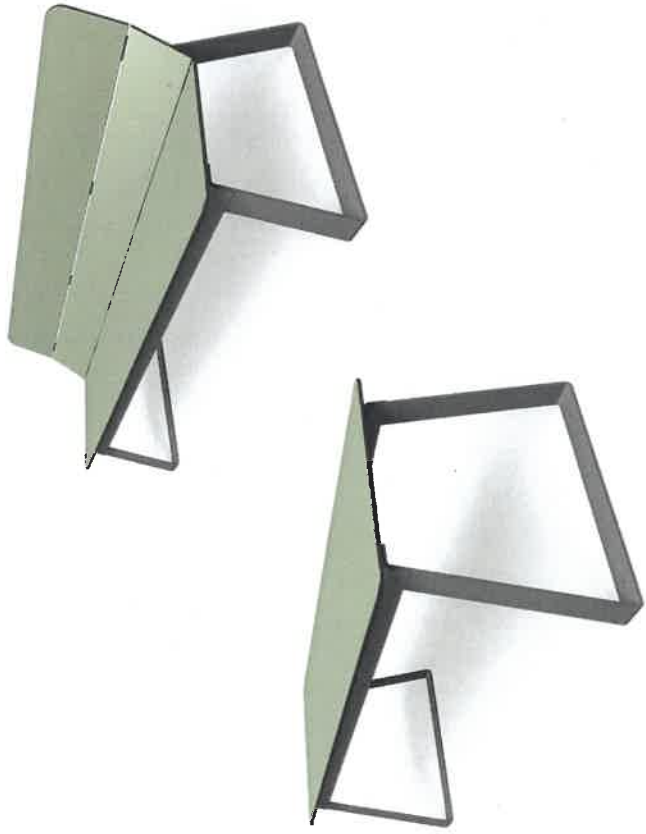


STADTMOBILIAR - ZUSTAND SPÄTER

**WP** / WoltersPartner  
Stadtplaner GmbH

PLANERGRUPPE OBERHAUSEN

STADT  
**JEVER**  
ECHT. FÜR DIESE STADT. IMMER.



STADTMOBILIAR - BEISPIELE

**WP** / WoltersPartner  
Stadtplaner GmbH

PLANERGRUPPE OBERHAUSEN

STADT  
**JEVER**  
ECHT. GENIESSEN. NAH.

## Technische Merkmale MIRAMONDO SUPERFLY

Rahmen aus Stahl, feuerverzinkt und pulverbeschichtet

Beplankung aus HPL oder HPL Kompakt

HPL ist Hochdrucklaminat: dünne Buchenholzschnitten, die mit Phenolharz bestrichen und gepresst werden.

HPL Kompakt ist aus Acryl-Polyurethan-Harzen getränkten Papierbahnen, Eigenschaften wie oben.

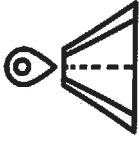
Die Vorteile von HPL:

- Hochfest
- Witterungsbeständig nach EN ISO 4892-2
- Lichtecht nach EN ISO 4892-3
- Frost- und hitzeunempfindlich (-80 bis +80 °C)
- Hagelbeständig
- Schlagzäh
- Lebensmittelrecht
- Lösungsmittelbeständig (Graffiti und Lackstiftkritzereien abwaschbar)
- Einfach zu reinigen (auch Dampfstrahlen möglich)
- Brandschutzklasse B-s2-d0 (schwer entflammbar, begrenzte Rauchentwicklung, kein Abtropfen)
- Alle Elemente sind im Falle von Beschädigung durch Vandalismus einzeln austauschbar
- Material fühlt sich im Sommer wie im Winter angenehm warm an



# Ergebnisse der Bürgerbeteiligung: Kiebitzplatz

# Kiebitzplatz Wegeführung / Verkehr / Erschließung



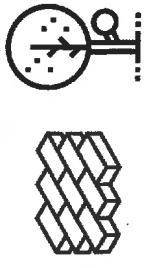
Anregungen, Wünsche, Ideen	Umgang
Verkehrliches Gesamtkonzept	Langfristige Maßnahme; ist zu prüfen
Temporeduzierung am Elisabeththofer; Zone 20	Anregung wird gefolgt
Verkehrsversuche in den Sommermonaten (hohes Touristenaufkommen)	Mittelfristige Maßnahme; ist zu prüfen
Komplette Innenstadt als Tempo 30 - Zone	Langfristige Maßnahme; ist zu prüfen
Kiebitzplatz für Verkehr sperren; temporäre Freigabe für Anlieferung	Kompromiss
Schwerlastverkehr / LKWs auf dem Elisabeththofer verbieten	Kompromiss
Elisabeththofer in Troglage	Anregung wird nicht gefolgt
Barrieren und Straßenverengungen im Bereich des Elisabeththofers	Anregung wird nicht gefolgt
Versetzen der Ampel (näher zueinander)	Anregung wird gefolgt
Bedarfsampel	Anregung wird gefolgt
Theodor-Fetkötterstraße als Fahrradstraße	Mittelfristige Maßnahme; ist zur prüfen
Feinstaubbelastung prüfen / eindämmen	Mittelfristige Maßnahme; ist zur prüfen

# Kiebitzplatz Aufwertung öff. Räume / Stadtmobiliar



Anregungen, Wünsche, Ideen	Umgang
Schlachtstraße nicht mit Stadtmobiliar einengen	Anregung wird gefolgt
Fahrradständer nur in den Randbereichen; keine Ständer am Kiebitzplatz; zentrale Fahrradstellplätze	Anregung wird gefolgt
Keine Fahrradständer notwendig	Kompromiss
Keine E-Ladestationen	Anregung wird gefolgt
Keine Verlagerung des Brunnens	Anregung wird gefolgt
Mehr Sitzbänke; wenige Bänke und wenn ohne Lehne	Kompromiss
Weniger Bestuhlung (Gastronomie) rund um den Kiebitzbrunnen	Anregung wird gefolgt
Öffentliche Bänke vor dem Jever-Shop	Anregung wird gefolgt
Öffnung der eingebauten Außengastronomie denkbar; Entscheidung liegt beim Pächter	Anregung wird gefolgt
Erneuerung der Spielgeräte	Anregung wird gefolgt
Kein Stadtmobiliar vor Schaufenstern	Kompromiss
Mobileres Stadtmobiliar aufgrund von Veranstaltungen / Veranstaltungsflächen	Anregung wird gefolgt
Gestaltung Klönhoff; bessere Beschilderung	Anregung wird gefolgt
Gestaltung des Platzes an Kamphütte	Anregung wird gefolgt
Gestaltung der Mauer entlang der Jever-Brauerei	Anregung wird geprüft
Bänke vom Kirchplatz zur Schlachte	Anregung wird nicht gefolgt

# Kiebitzplatz Oberflächengestaltung / Grünstrukturen



Anregungen, Wünsche, Ideen	Umgang
Fortführung der Steinbänder	Anregung wird gefolgt
Keine Pflasterung am Elisabethufer wegen Lärmimmissionen	Anregung wird gefolgt
Durchgehender Asphalt am Elisabethufer	Anregung wird gefolgt
Keine Bäume auf Platzflächen; Idee der Begrünung ist gut	Kompromiss
Grünstrukturen nur in den Randbereichen	Anregung wird nicht gefolgt
Neue Bäume am Kiebitzplatz stören Ensemble der Dachplatten	Kompromiss
Schlanke Bäume und Dachplatten vor dem Jever-Shop	Kompromiss
Bäume (klimaresiliente Arten) anpflanzen	Anregung wird gefolgt
Kombination aus Sitzmöbeln und Pflanzen gut	Anregung wird gefolgt



RAHMENPLAN KIEBITZPLATZ V1

WP / WoltersPartner  
Stadtplaner GmbH

PLANERGRUPPE OBERHAUSEN

STADT  
**JÜBER**  
ECHT · FÜR JEDE(r) · NAH

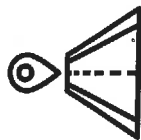


RAHMENPLAN KIEBITZPLATZ V2

WP / WoltersPartner  
Stadtplaner GmbH

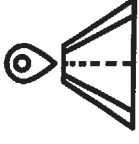
PLANERGRUPPE OBERHAUSEN

STADT  
**JEVER**  
ECHT. VERBUNDEN. NAH.



Maßnahme	Neugestaltung des Übergangsbereichs	<b>V01</b>
Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Variante 1: Asphalt und symbolhafte Zebrastreifen im gesamten Übergangsbereich</li> <li>• Variante 2: Fortführung des Klinkerbelags in lärmärmer Pflasterweise</li> <li>• Bedarfsampeln, die näher beieinander stehen</li> </ul>	
Zeitschiene	Kurzfristig	
Maßnahme	Zone 20 / max. 30 km/h	<b>V02</b>
Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beruhigung des Verkehrs durch eine Zone 20 oder max. 30 km/h (Brauerei bis Touristeninformation)</li> <li>• Digitale Geschwindigkeitsanzeige</li> </ul>	
Zeitschiene	Kurzfristig	
Maßnahme	Theodor-Fetkötter-Straße als Fahrradstraße?	<b>V03</b>
Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entscheidung über Festlegung von Fahrradstraßen im Rahmen eines Mobilitätskonzept für die Innenstadt mit dem Schwerpunkt Fahrradverkehr</li> <li>• Prüfung und Festlegung eines Systems aus Fahrradwegen und Fahrradstraßen</li> </ul>	
Zeitschiene	Langfristig	

## Regeln für die lärmarme Pflasterbauweise:

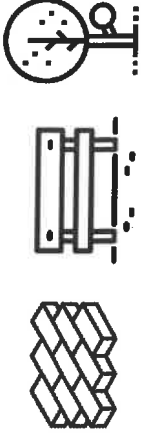


Untersuchungen haben gezeigt, dass der Schalldruckpegel von Pflasterflächen durch eine **lärmarme Bauweise** deutlich gesenkt werden kann.

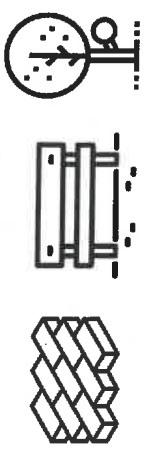
Besondere Bedeutung der Anforderungen an die **Ebenheit** der Oberfläche, Formatwahl, Verlegemuster, Fasenausbildung, Fugengeometrien, Höhenversatz und Fugenfüllgrad

- Ungefaste, rechteckige Steinformate und enge Fugenausführung
- Verlegeverband diagonal zur Hauptfahrtrichtung
- Möglichst vollständige Füllung der Fugen mit Fugenmaterial
- Haben sich Fugen mehr als 20 mm tief entleert, sollten sie umgehend nachverfugt werden.





Maßnahme	<p style="text-align: right;"><b>A 01</b></p> <p>Gestalterische Aufwertung Kiebitzplatz</p>
Beschreibung	<p>Aufwertung des Kiebitzplatzes durch</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erneuerung der Oberflächen unter Wiederverwendung des Klinkerpflasters und Einfügung von Jevertypischen Steinbändern aus Natursteinen zur besseren Orientierung im Platzraum (s. Plan)</li> <li>• Ergänzung der Stadtmöblierung mit Elementen des Möblierungskonzeptes (M1): Sitzbänke, Fahrradbügel (nicht mehr als 5 bis 8 Stück) Element des Orientierungssystems</li> <li>• Ergänzung der vorhandenen Bäume</li> <li>• Beratung und Unterstützung der Gastronomen zur Öffnung der Bestuhlung zum Platz</li> </ul>
Beispielbilder	
Zeitschiene	Kurzfristig






Maßnahme	<p>Gestalterische Aufwertung „Platz am Mettckerhaus“</p>
Beschreibung	<p>Aufwertung des kleinen Platzes durch Einbeziehung in den Gesamttraum Kiebitzplatz</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erneuerung der Oberflächen unter Wiederverwendung des Klinkerpflasters (s. Plan)</li> <li>• Ergänzung der Stadtmöblierung mit Elementen des Möblierungskonzeptes (M1): Sitzbänke, Fahrradbügel, Element des Orientierungssystems</li> <li>• Ergänzung der vorhandenen Bäume</li> </ul>
Beispielbilder	
Zeitschiene	<p>Kurzfristig</p>

A 02




Maßnahme	Gestalterische Aufwertung des Klönhoffs
Beschreibung	<p data-bbox="304 224 357 349"><b>A 03</b></p> <ul data-bbox="363 224 667 1771" style="list-style-type: none"><li>• Fortführung der für Jever typischen Struktur der „versteckten“ Höfe mit Wasserspiel</li><li>• Aufwertung des vorhandenen Stadtmobiliars durch Elemente der einheitlichen Stadtmöbel-Familie (Möblierungskonzept M1)</li><li>• Bessere Beschilderung (Orientierungssystem)</li><li>• Kooperationsprojekt: Private Fläche mit öffentlichem Wegerecht</li></ul>
Beispielbilder	
Zeitschiene	Mittelfristig



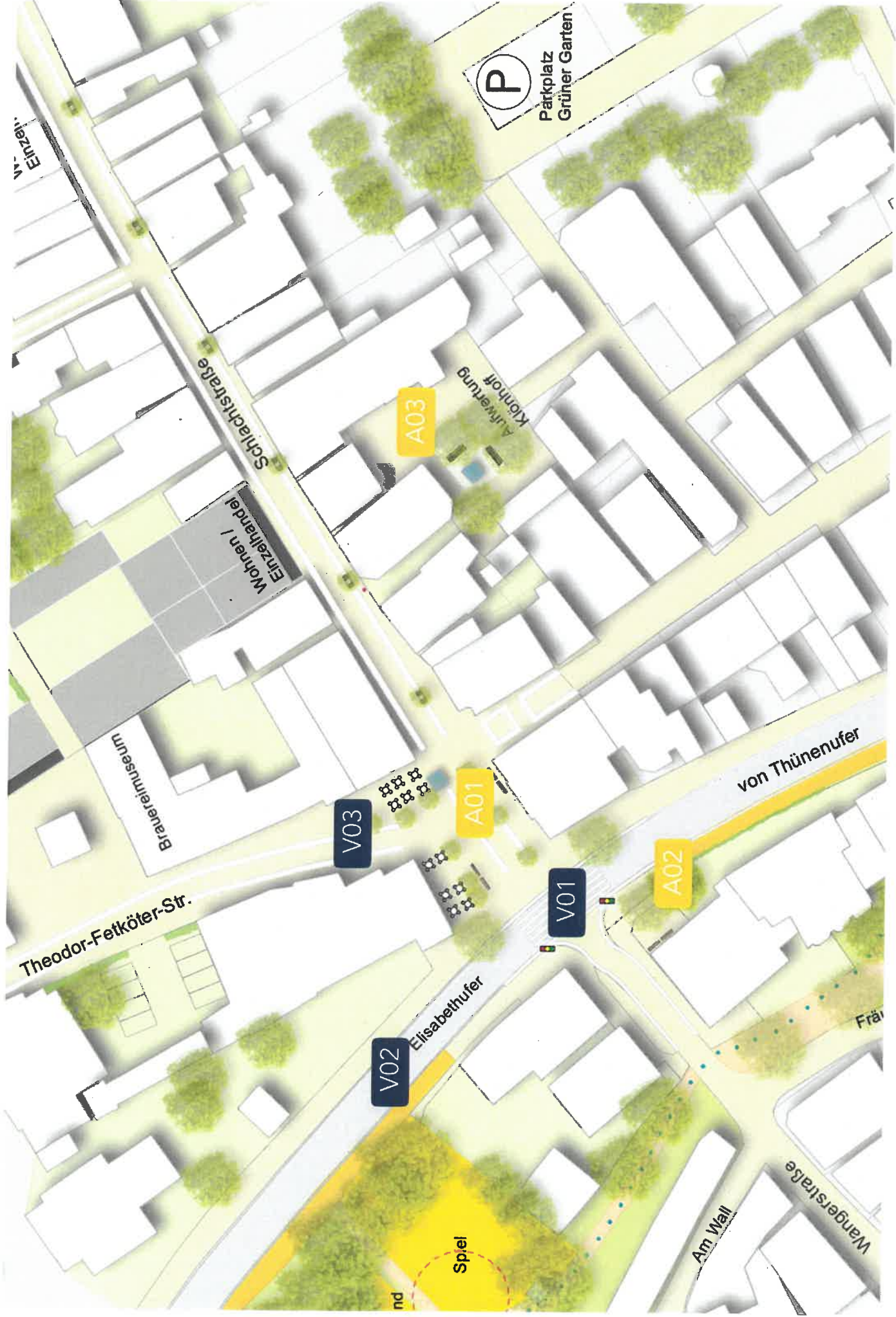
Maßnahme	<p style="text-align: right;"><b>M 1.1</b></p> <p>Stadtmobiliar Teil 1: Allgemeines Möblierungs- und Beleuchtungskonzept</p>
Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entwicklung eines Möblierungs- und Beleuchtungskonzeptes für alle Elemente der Stadtmöblierung: Sitzmöbel, Pflanztröge, Abfalleimer, Fahrradbügel</li> <li>• Einheitliche Gestaltung im Innenstadtbereich</li> <li>• Ansprechende und funktionale Gestaltung, langlebig und nachhaltig</li> <li>• Ergänzung des bestehenden Mobiliars</li> <li>• Bürgerbeteiligung zur Auswahl der Möbelfamilie</li> </ul>
Beispielbilder	  
Zeitschiene	Kurzfristig



Maßnahme	<p>Stadtmobiliar Teil 2: Historie sichtbar machen</p>
Beschreibung	<p style="text-align: right;"><b>M1.2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Entwicklung eines Konzeptes mit Unterstützung von Kommunikationsdesignern</li> <li>• Ergänzung der bestehenden Tafeln</li> <li>• Veranschaulichung der Historie mithilfe von Stadtmodellen (Wehranlage, Umwandlung zu Parkanlage)</li> <li>• Geschichte der Schlachte als Hafen illustrieren (z.B. Aufwertung des Stabgitterzauns Haus Nr. 10 durch qualitativ voll bedruckte Tafeln)</li> <li>• Ehemalige Stadttore verorten z.B. durch sog. „Zeitfenster“ veranschaulichen</li> </ul>
Beispielbilder	
Zeitschiene	Kurzfristig



Maßnahme	Stadtmobiliar Teil 3: Leitsystem und Infotafeln
Beschreibung	<p><b>M1.3</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Entwicklung eines Leitsystem zusammen mit Unterstützung von Kommunikationsdesignern</li><li>• Strategische Platzierung</li><li>• Kombination von Orientierung und Information</li><li>• Passende Gestaltung zu übrigen Stadtmobiliar</li></ul>
Beispielbilder	
Zeitschiene	Kurzfristig



# RAHMENPLAN KIEBITZPLATZ

**WP /** WoltersPartner  
Stadtplaner GmbH

**PLANERGRUPPE OBERHAUSEN**

**STADT JEVER**  
ECHT. GEBIENDE. MAH.

# Ergebnisse der Bürgerbeteiligung: Schlachte / Gelände „Kückens“

# Schlachte / Gelände „Kückens“ Wegeführung / Verkehr / Erschließung



Anregungen, Wünsche, Ideen	Umgang
Verkehr vor Goldenem Anker herausnehmen; Neue Verkehrsführung	Anregung wird gefolgt
Verkehrsberuhigung der Schlachte als Zone 20; heutige Maßnahmen reichen aus	Kompromiss
Keine Verkehrsbehinderungen durch Bodenschwellen	Anregung wird gefolgt
Einbahnstraßenlösung im Bereich Schlachte nicht notwendig; Einbahnstraße sinnvoll	Bereits heute Einfahrt verboten
Verbindung zur Kamphütte gut; keine neue Anbindung schaffen	Verbindung ist städtebaulich sinnvoll
Verlagerung des ruhenden Verkehrs in ein zentrales Parkhaus	Kompromiss (teils / teils)
Tiefgarage unter Kückens-Areal; oberirdischer Parkplatz ist gut	Kompromiss (teils / teils)
Wohnmobilstellplätze auf Kückens-Areal	wird geprüft
Straße der Schlachte in Troglage; unterirdische Zufahrt Tiefgarage	Anregung wird nicht gefolgt
Begrüntes Parkhaus an der Schillerstraße	Anregung wird nicht gefolgt
Zufahrt Schlachte Nr. 10 soll beibehalten werden	Anregung wird gefolgt
Zebrastrifen oder Ampel für Fußgänger im Bereich Schlachte	Anregung wird nicht gefolgt











# Schlachte / Gelände „Kückens“ Nutzungen / Stadtmobiliar

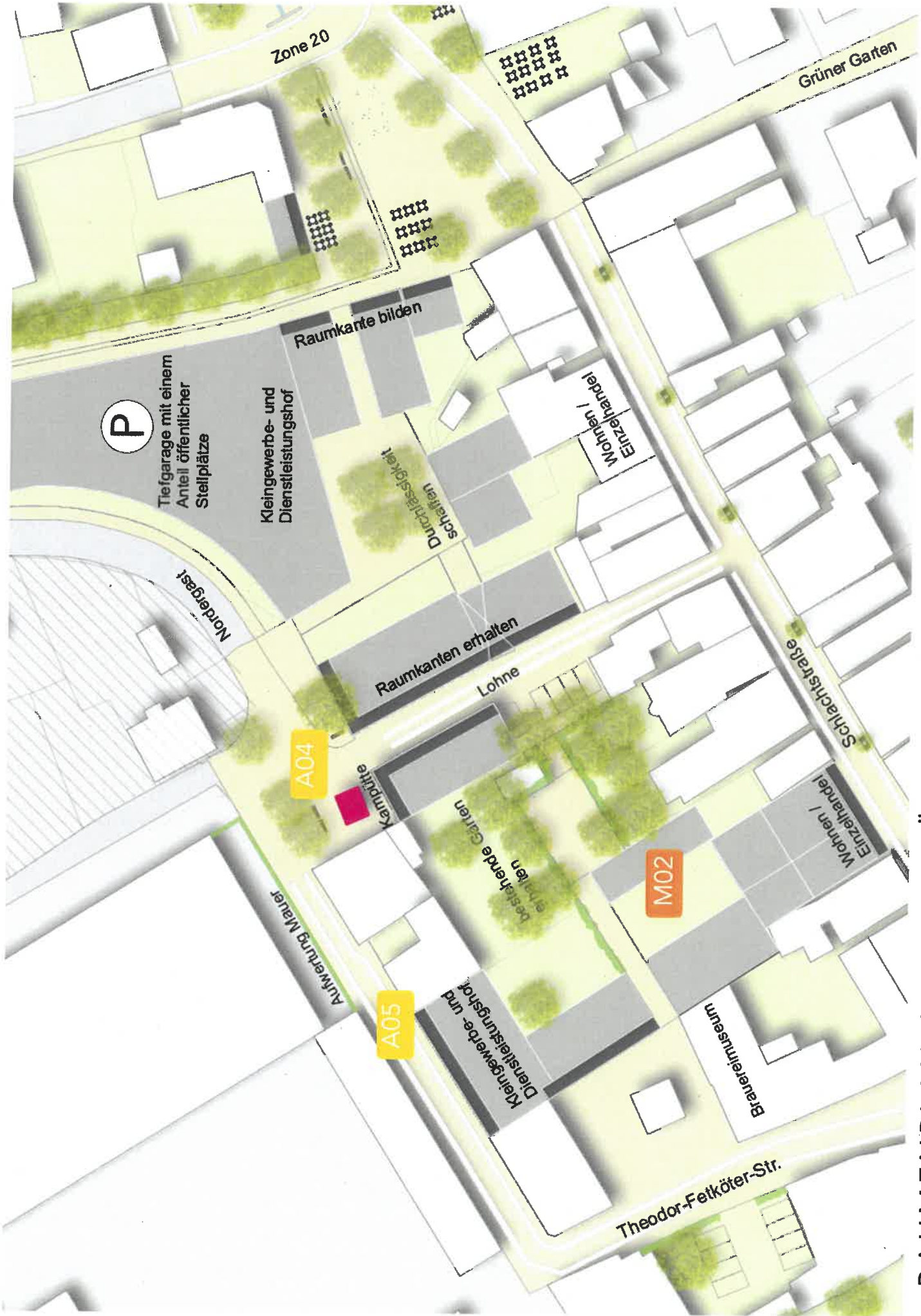


Anregungen, Wünsche, Ideen	Umgang
Gestalteter Platz zum Verweilen im westlichen Bereich	Anregung wird gefolgt
Westliche Schlachte mit Wasserfontänen, jedoch weiterhin Nutzung der Fläche für Altstadtfest	Anregung wird gefolgt
Außergastronomie am Goldenen Anker	Anregung wird gefolgt
Neue Gastronomie, um Schlachte zu beleben / keine neuen Gastronomieangebote	Kompromiss (vorhandenes stärken)
Nutzungen des Kückens-Areals dürfen Brauerei nicht einschränken	Anregung wird gefolgt
Keine Fortführung Bebauung östl. des Goldenen Ankers; Bebauung am Goldenen Anker gut	Kompromiss (z.T. Bebauung)
Vorhandene Spielmöglichkeiten sind ausreichend	Anregung wird nicht gefolgt
Spielplatz soll verkleinert werden; Umgestaltung und Ergänzung des Spielplatzes, Barrierefreiheit	Kompromiss (Umgestaltung)
Entwicklung eines Wasserspielplatzes	Anregung wird gefolgt
Kaimauer als Sitzmauer und Sitzgelegenheiten mit Tisch	Anregung wird gefolgt
Einheitliches Stadtmobiliar; lieber vorhandene Sitzmöbel beibehalten	Kompromiss (Ergänzung Bestand)
Keine Bebauung auf Kückens-Gelände	Anregung wird nicht gefolgt
Kein Handwerks- und Kleingewerbehof auf Kückens Areal	Anregung wird nicht gefolgt
Bau einer Sanitäranlage im Bereich Kückens	Wird geprüft
Leitsystem für Touristen; Orientierungskarte; Verortung von Fotospots (#Schlachte...)	Anregung wird gefolgt
Fahrradstation mit Druckluftstation; vernünftige Radabstellanlagen	Anregung wird gefolgt
Neugestaltung Schlachte gefährdet Nutzung Kirchplatz und Einkaufsstraße	Anregung wird nicht gefolgt
Eventhalle Jever auf Kückens-Areal; Bücherei und Feuerwehrmuseum	Ist zu prüfen

# Schlachte / Gelände „Kückens“ Oberflächengestaltung / Grünstrukturen



Anregungen, Wünsche, Ideen	Umgang
Gestaltung der westlichen Schlachte weiterhin mit Findlingspflaster	Anregung wird nicht gefolgt 
Wasserrinne im alten Hafenecken	Anregung wird gefolgt 
Wasserrinne im Verlauf des alten Tiefs; keine Wasserrinne	Kompromiss (vereinzelte Wasserelemente) 
Zusätzliche Bäume am Hafenecken	Anregung wird gefolgt 
Barrierefreie Oberflächengestaltung	Anregung wird gefolgt 
Gestaltung der Oberflächen an der Schlachte mit Asphalt	Anregung wird nicht gefolgt 
Neue Bordsteine an der Schlachte	Anregung wird gefolgt 
Klinkergestaltung im westlichen Bereich der Schlachte	Anregung wird gefolgt 
Lärmindernder Belag in der Zone 20	Anregung wird gefolgt 
Keine Hecke zu Haus Nr. 10	Alternativvorschläge 



P

Teilgarage mit einem Anteil öffentlicher Stellplätze

Kleingewerbe- und Dienstleistungshof

Raumkante bilden

Durchlässigkeit

Lohnen

Wohnen / Einzelhandel

Raumkanten erhalten

Lohnen

Nordgast

A04

Kampfire

bestehende Garten erhalten

M02

Wohnen / Einzelhandel

Altwendung Mauer

A05

Kleingewerbe- und Dienstleistungshof

Bräuereimuseum

Theodor-Fetkötter-Str.

Grüner Garten

RAHMENPLAN GEWERBEHÖFE

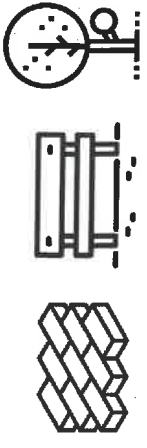
WP / WoltersPartner  
Stadtplaner GmbH

PLANERGRUPPE OBERHAUSEN

STADT JÜVER  
ECHT. FÜR DIESE STADT. NACH



Maßnahme	Änderung/ Neuaufstellung des Bebauungsplanes Nr. 27 (inkl. Kückens-Gelände)
Beschreibung	<p>M02</p> <p>Änderung bzw. Neuaufstellung des bestehenden Bebauungsplanes Nr. 27 in Zusammenarbeit mit Investoren</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Aktualisierung der Immissionsschutzgutachten und entsprechende Strukturierung der Nutzungen in Abstimmung mit den Einschränkungen durch die Brauerei</li><li>• Fortführung des Jevertypischen Systems aus Wegeverbindungen und versteckten grünen Höfen</li><li>• Erhalt von bestehenden Gärten und weitere Entsiegelung zur Schaffung qualitätsvollen Wohnens an der Schlachtstraße</li><li>• Berücksichtigung von Raumkanten, Dachneigung und Firstrichtung zur Bewahrung der historischen Grundstruktur (insbesondere Schlachte und Lohne)</li><li>• Weitgehender Erhalt und Sanierung von ortsbildprägender Bausubstanz</li><li>• Gestalterische Festsetzungen zu Materialität, Fassadengestaltung etc.</li><li>• Beratende Begleitung der Investoren und Bauherren im Planungsprozess</li></ul>
Zeitschiene	Kurzfristig

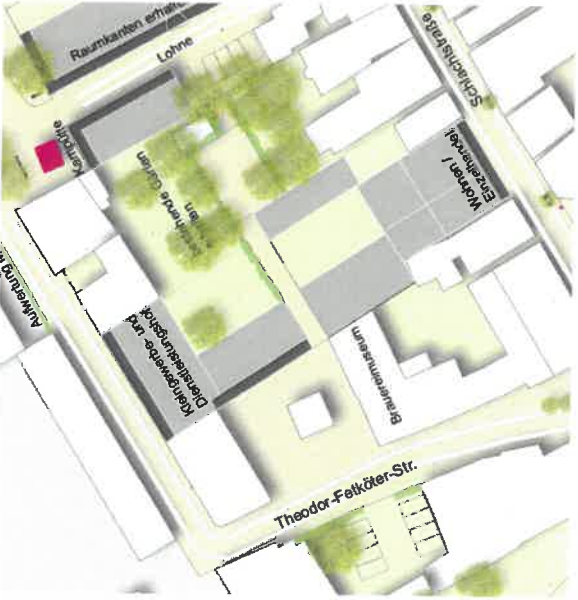


Maßnahme	Aufwertung des Platzbereichs „Kampütte“
Beschreibung	<p data-bbox="395 887 435 1778">Aufwertung des öffentlichen Raumes am Denkmal durch</p> <ul data-bbox="464 277 1158 1778" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="464 353 552 1778">• Barrierefreie Erneuerung der Oberflächen unter Wiederverwendung und Ergänzung des Klinkerpflasters (s. Plan)</li> <li data-bbox="580 456 622 1778">• Einfügung von Steinbändern aus Natursteinpflaster zur verbesserten Orientierung</li> <li data-bbox="651 277 783 1778">• Ergänzung der Stadtmöblierung mit Elementen des Möblierungskonzeptes (M1): Sitzbänke, Fahrradbügel (s. A4.1), Integration eines Elements des Orientierungssystems, Informationen zur Geschichte</li> <li data-bbox="812 1205 853 1778">• Aktivierung der Pumpstelle prüfen</li> <li data-bbox="882 591 924 1778">• Ergänzung der vorhandenen Bäume, Entsiegelung im Bereich der Kronen</li> <li data-bbox="952 640 994 1778">• Klimaanpassungsmaßnahmen mit Hilfe von Verdunstung und Schatten</li> <li data-bbox="1023 277 1158 1778">• Aufwertung der Brauerei-Mauer (Kooperationsprojekt mit Jever Brauerei) z.B. als bepflanzte Wand oder als „Geschichts-Wand“ mit hochwertigen Tafeln (Texte, historische Ansichten und Pläne) zur Geschichte der Brauerei und des Püttwesens</li> </ul>
Zeitschiene	mittelfristig

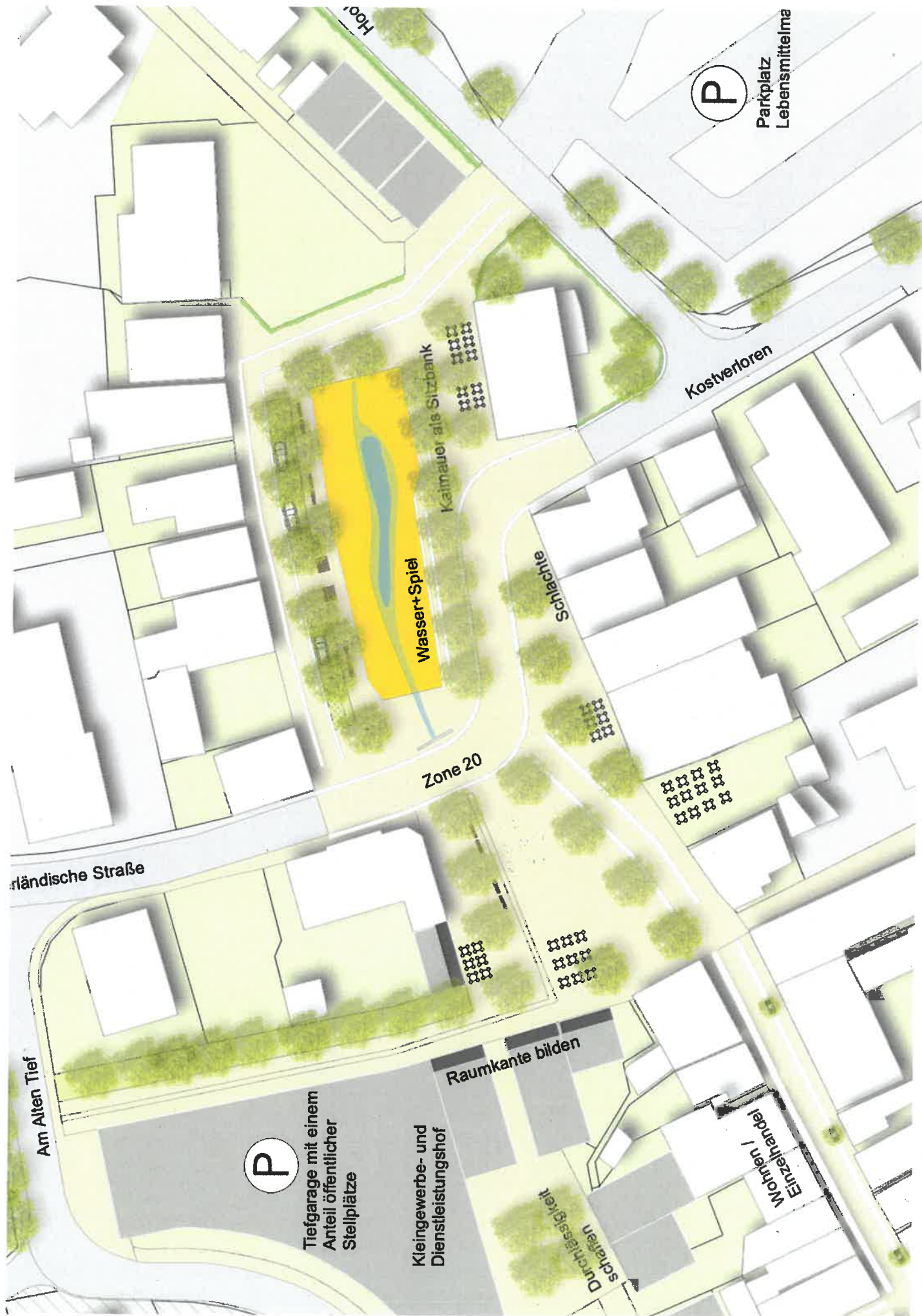
A04





Maßnahme	<p>Aufwertung der Theodor-Fetkötter-Straße</p>
Beschreibung	<p>Aufwertung des Straßenbereichs</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Barrierefreie Erneuerung der Oberflächen unter Wiederverwendung und Ergänzung des Klinkerpflasters</li> <li>• Einfügung von Steinbändern aus Natursteinpflaster zur verbesserten Orientierung</li> </ul> 
Zeitschiene	langfristig

A05

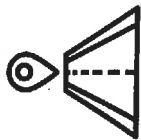


RAHMENPLAN SCHLACHTE OST - V1

WP / WoltersPartner  
Stadtplaner GmbH

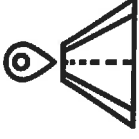
PLANERGRUPPE OBERHAUSEN



STADT  
**JEVER**  
ECHT. FÜR DIESE GEMEINSCHAFT.

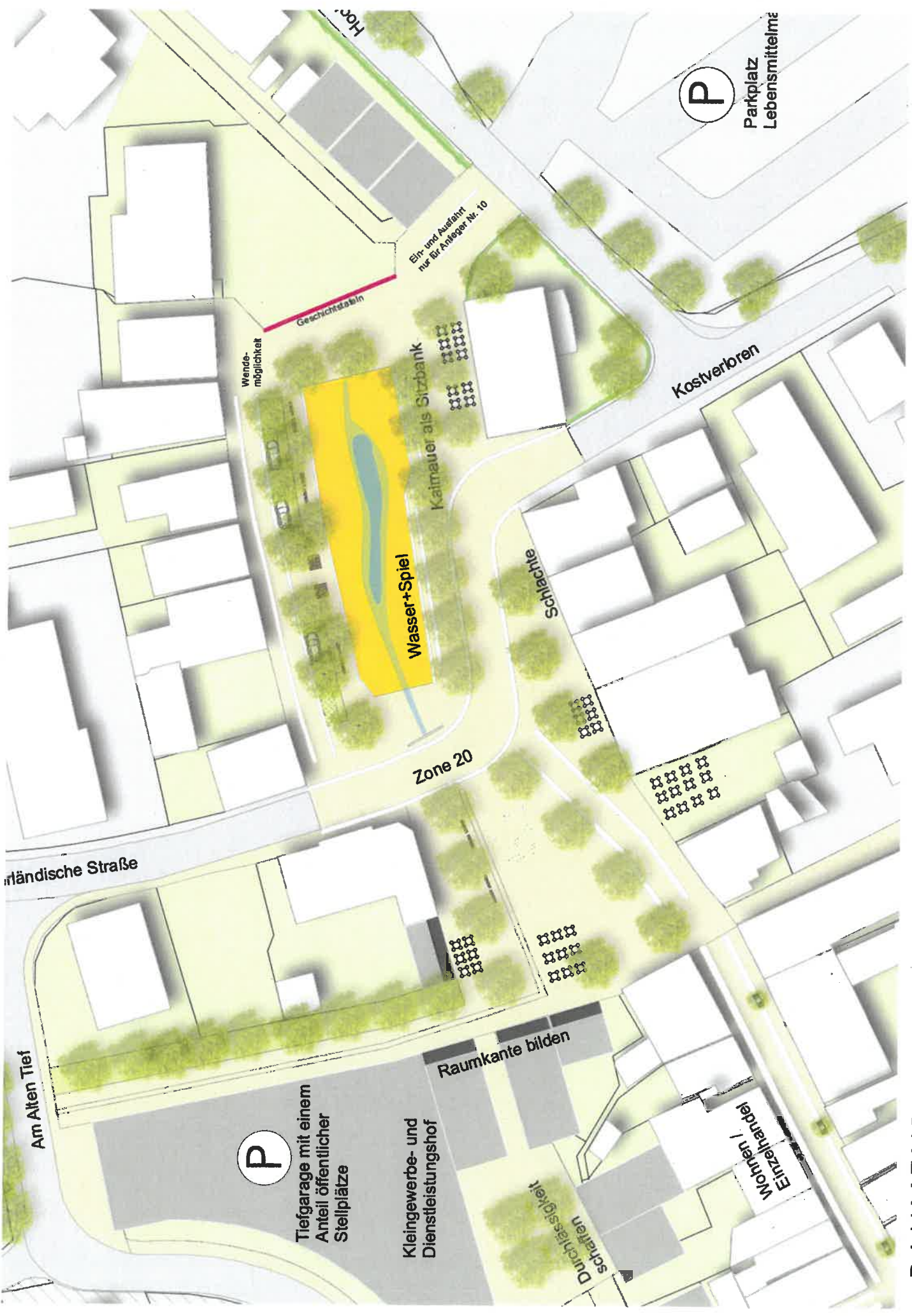


Maßnahme	Verlegung der Stellplätze des Parkplatz „Schlachte“
Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verlegung der vorhandenen Parkplätze in den Bereich des Kückens-Geländes</li> <li>• Schaffung eines autofreien Platzes</li> <li>• Schaffung einer Fuß- und Radwegeverbindung zur Straße „Am Alten Tief“ zur Anbindung der öffentlichen Stellplätze an die Schlachte; Integration einer mittigen Regenwasserrinne zur symbolischen Andeutung des Verlaufs des Tiefs (s. A4.2)</li> </ul>
Zeitschiene	Mittelfristig (im Zusammenhang mit Bebauung Kückens-Gelände)

Maßnahme	Zone 20 / max. 30 km/h
Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beruhigung des Verkehrs durch eine Zone 20</li> <li>• Pflasterung des Bereichs mit geräuscharmen Klinkerpflaster zur Schaffung einer einheitlichen Oberflächengestaltung auf dem Gesamtplatz und zur Bewahrung der historischen Atmosphäre</li> </ul>
Zeitschiene	Mittelfristig



Maßnahme	Autofreier Bereich zwischen Goldenen Anker und Spielplatz
Beschreibung 	<div style="text-align: right; background-color: #333; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">V06</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sperrung der Durchgangsfunktion nördlich des Goldenen Ankers zwecks Aufwertung und Verkehrsberuhigung im Bereich westlichen Schlachte insbesondere im Hinblick auf die Spielplatznutzung und ein verbessertes Umfeld der Immobilie „Goldener Anker“ (z.B. Außengastronomie)</li> <li>• Erschließungsstraße nördlicher Platzbereich Ost</li> <li>• Variante 1: Einbahnstraße im nördlichen Platzbereich und Ausfahrt auf den Hooksweg</li> <li>• Variante 2: Sackgasse mit Wendemöglichkeit im Bereich Nr. 11 zugunsten eines autofreien Platzbereichs im Osten</li> </ul>
Zeitschiene	Mittelfristig
Maßnahme	Anpassungen Hooksweg wegen geänderter Verkehrsführung Schlachte
Beschreibung 	<div style="text-align: right; background-color: #333; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">V07</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anpassung der Straßenradien und -breiten zur Aufnahme des Rechtsabbiegeverkehrs für größere Fahrzeuge</li> </ul>
Zeitschiene	Mittelfristig




**RAHMENPLAN SCHLACHTE OST - V2**

**WP/** WoltersPartner  
Stadtplaner GmbH

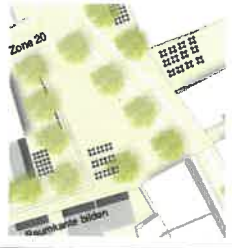
**PLANERGRUPPE OBERHAUSEN**

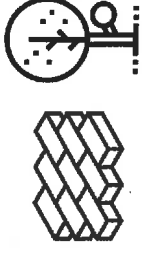
**STADT JÜBER**  
ECHT. FRIEDLICH. NAH.



Maßnahme	Änderung/ Neuaufstellung des Bebauungsplanes Nr. 27: Hooksweg
Beschreibung	<p>M03</p> <p>Änderung bzw. Neuaufstellung des bestehenden Bebauungsplanes Nr. 27 in Zusammenarbeit mit Investoren</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Schaffung einer maßvollen und qualitätsvollen baulichen Ergänzung am Hooksweg als östlichen Abschluss der Schlachte</li><li>• Berücksichtigung der historischen Gegebenheiten und des Denkmalensembles Schlachte</li></ul> 
Zeitschiene	Kurzfristig



Maßnahme	Aufwertung des Platzbereichs „Schlachte West“
Beschreibung 	<div style="text-align: right; background-color: #FFD700; padding: 2px;">A06</div> <p>Aufwertung des öffentlichen Raumes durch</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Barrierefreie Erneuerung der Oberflächen unter Wiederverwendung und Ergänzung des Klinkerpflasters (s. Plan)</li> <li>• Einfügung von Steinbändern aus Natursteinpflaster zur verbesserten Orientierung</li> <li>• Ergänzung der Stadtmöblierung mit Elementen des Möblierungskonzeptes (M1): Sitzbänke, Fahrradbügel und Radinfrastruktur, Integration eines Elements des Orientierungssystems, Informationen zur Geschichte (z.B. „Zeitfenster)</li> <li>• Symbolische Einfügung eines Wasserspiels (z.B. kleine, abschaltbare Fontänen) in Anlehnung an das ehemalige Hafenbecken (s. A4.3)</li> <li>• Ergänzung der vorhandenen Bäume, Entsiegelung im Bereich der Kronen</li> <li>• Klimaanpassungsmaßnahmen mit Hilfe von Verdunstung und Schatten, Nivellierung des Platzbereichs als „Becken“ zur Retention und Ableitung des Regenwassers (s. A4.2, A4.3)</li> </ul>
Zeitschiene	Langfristig



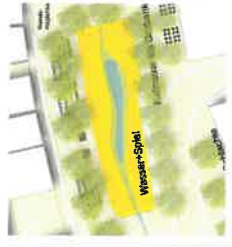
Maßnahme	<p style="text-align: right;"><b>A6.2</b></p> <p>Wasserinne und Ergänzung der Bepflanzung im Verlauf des alten Tiefs</p>
Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bezugnahme auf den historischen Verlauf</li> <li>• Speisung durch Regenwasser</li> <li>• Auflockerung der gegenwärtigen „Versteinerung“</li> <li>• Schaffung eines Grünstreifens: Ergänzung der Baumreihe/ Bepflanzung zur östlichen Grundstücksgrenze</li> <li>• Maßnahme zur Klimaanpassung: Kühlung durch Verdunstung und Schatten</li> </ul>
Beispielbilder	
Zeitschiene	Kurzfristig



Maßnahme	<p style="text-align: right;">A6.3</p> <p>Wasserspiel auf der westlichen Schlachte</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attraktivierung der westlichen Platzsituation</li> <li>• Auflockerung der gegenwärtigen „Versteinerung“</li> <li>• Lichtinstallation als Gestaltungselement</li> <li>• Maßnahme zur Klimaanpassung: Kühlung durch Verdunstung</li> </ul>
Beispielbilder	
Zeitschiene	Kurzfristig

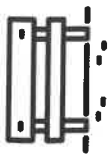


Maßnahme	Aufwertung des Platzbereichs „Schlachte Ost“
Beschreibung	<p data-bbox="311 224 367 324">A07</p> <p data-bbox="391 1075 438 1769">Aufwertung des öffentlichen Raumes durch</p> <ul data-bbox="462 224 1117 1769" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="462 336 550 1769">• Barrierefreie Erneuerung der Oberflächen unter Wiederverwendung und Ergänzung des Klinkerpflasters (s. Plan)</li> <li data-bbox="582 448 630 1769">• Einfügung von Steinbändern aus Natursteinpflaster zur verbesserten Orientierung</li> <li data-bbox="654 224 790 1769">• Ergänzung der Stadtmöblierung mit Elementen des Möblierungskonzeptes (M1): Sitzbänke und Sitzgruppen mit Tisch Fahrradbügel, Integration eines Elements des Orientierungssystems, Informationen zur Geschichte (z.B. „Zeitfenster“ s. A5.3)</li> <li data-bbox="813 985 861 1769">• Neugestaltung des Wasserspielplatzes (s. A5.1)</li> <li data-bbox="885 1019 933 1769">• Sanierung der Kaimauern als Sitzgelegenheit</li> <li data-bbox="957 571 1005 1769">• Ergänzung der vorhandenen Bäume, Entsigelung im Bereich der Kronen</li> <li data-bbox="1029 347 1117 1769">• Klimaanpassungsmaßnahmen mit Hilfe von Verdunstung und Schatten, Nivellierung des Platzbereichs als „Becken“ zur Retention und Ableitung des Regenwassers (s. A5.1)</li> </ul>
Zeitschiene	Kurzfristig





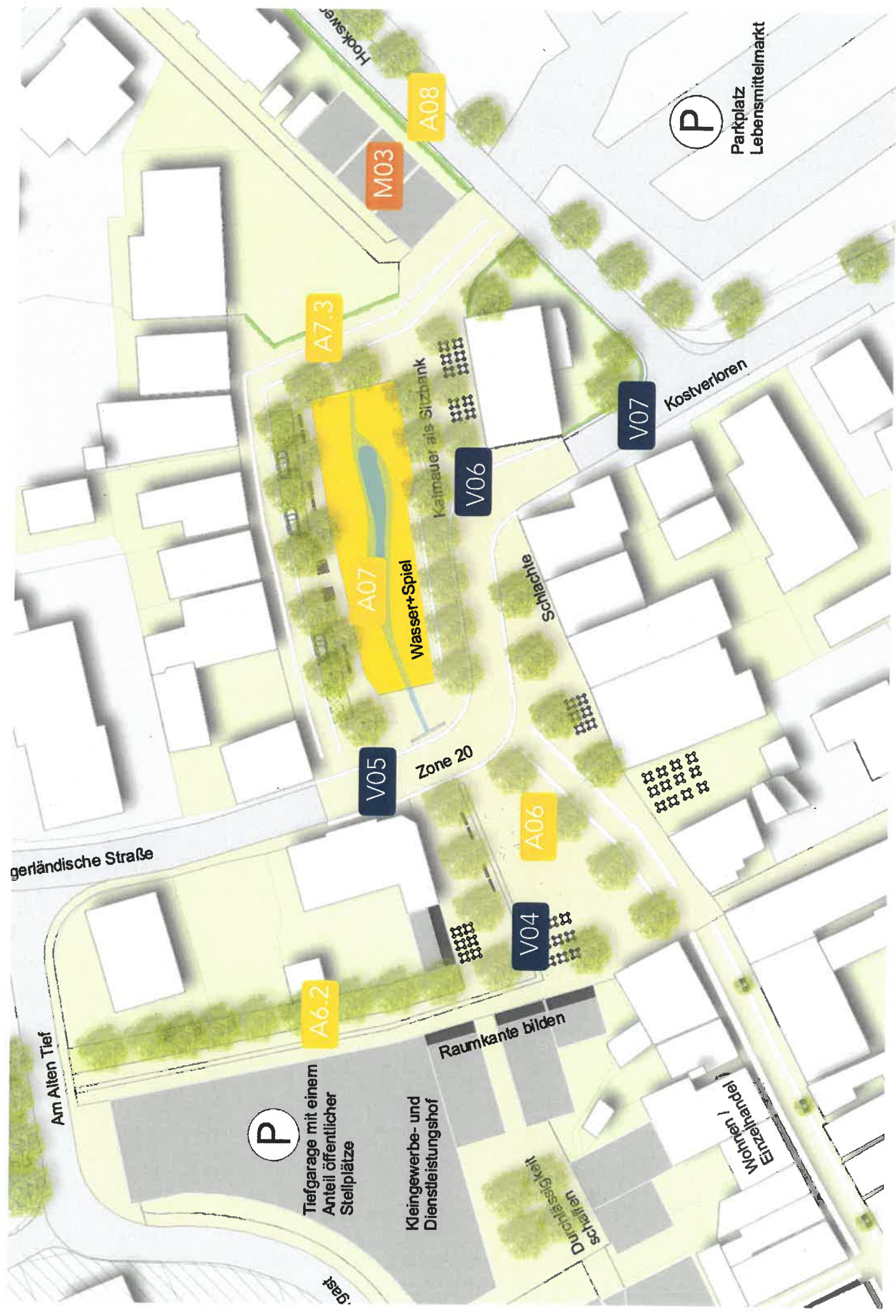
Maßnahme	<p style="text-align: right;"><b>A7.1</b></p> <p>Wasserspielplatz und Baumpflanzung</p>
Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Attraktive und qualitätsvolle Gestaltung Anlehnung an das ehemalige Hafenbecken</li> <li>• Ausweitung des Spielangebotes für verschiedene Altersgruppen (Mehrgenerationen und auch barrierefreie Elemente)</li> <li>• Entsiegelung des gesamten Beckens, Nutzung des Beckens zur Retention des Regenwassers</li> <li>• Ergänzung der südlichen Baumreihe</li> <li>• Maßnahme zur Klimaanpassung: Kühlung durch Verdunstung und Schatten</li> </ul>
Beispielbilder	
Zeitschiene	Mittelfristig



Maßnahme	<p style="text-align: right;"><b>A7.3</b></p> <p>Gestalterische Aufwertung der östlichen Platzbegrenzung (Zaun Hausnr. 10)</p>
Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gestalterische Aufwertung der heutigen Grundstückseinfriedung Vorplatz Hausnr. 10 (Stabgitterzauns) sowie des dahinter liegenden privaten Parkplatzes</li> <li>• z.B. Ergänzung einer ca. 1m hohen immergrünen Hecke im öffentlichen Bereich entlang des Zauns</li> <li>• z.B. Platzierung von „Zeitfenstern“, hier im Sinne von hochwertig bedruckten Tafeln mit Informationen und historischen Ansichten zur Geschichte der Schlachte, Hinweis zur Schlacht-Mühle</li> </ul>
Beispielbilder	
Zeitschiene	Kurzfristig



Maßnahme	<p>Aufwertung der Wegeverbindung zur Schlachte-Mühle</p> <p><b>A08</b></p>
Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Platzierung von Elementen des Orientierungs-/Leitsystems, ggf. Ergänzung von Trittsteinen</li> <li>• Ergänzung der Baumreihe</li> </ul>
Beispielbilder	
Zeitschiene	Kurzfristig



# RAHMENPLAN SCHLACHTE OST

**WP/** WoltersPartner  
Stadtplaner GmbH

**PLANERGRUPPE OBERHAUSEN**

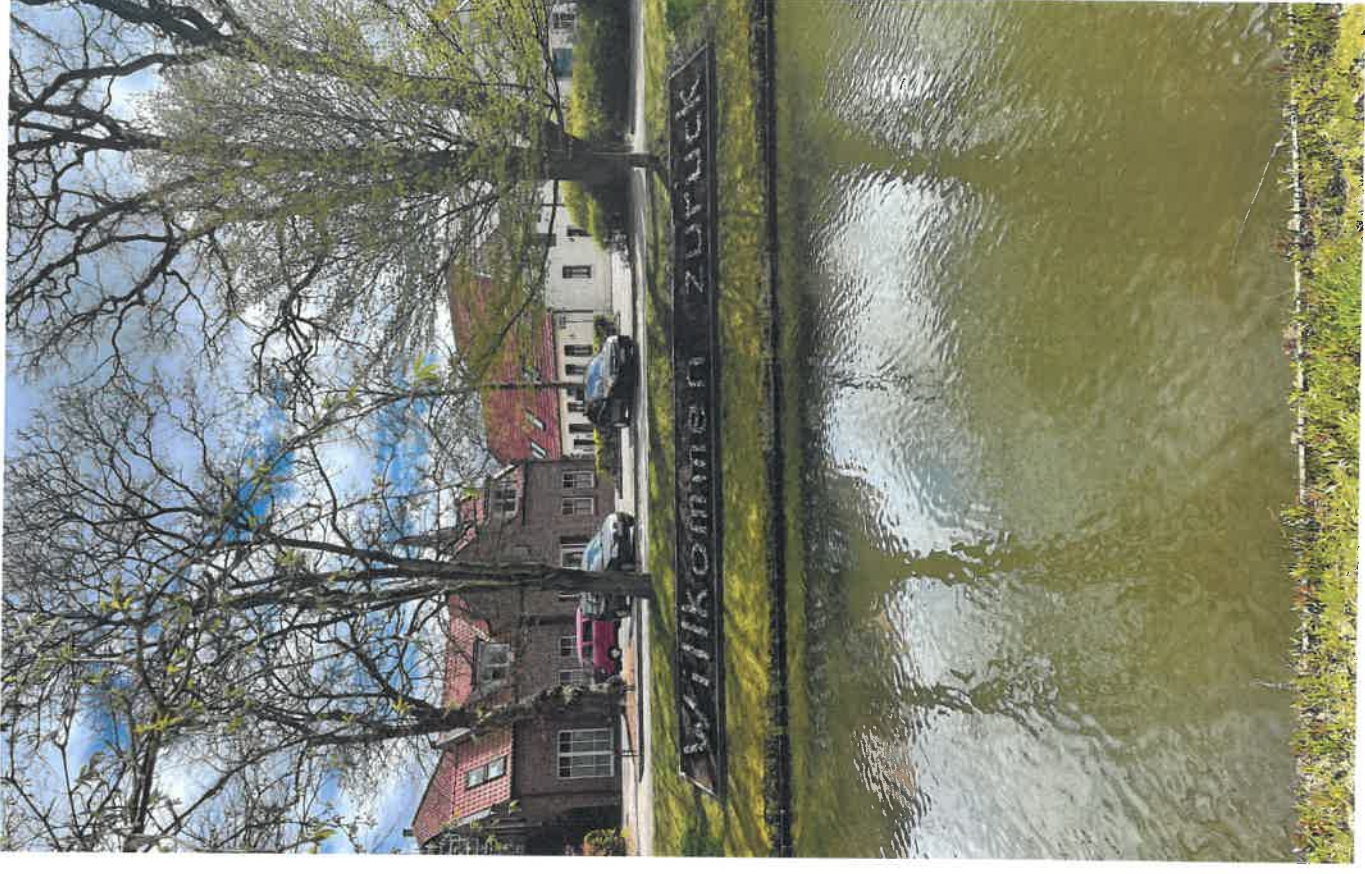
**STADT JÜLICH**  
ECHT. PROGRESSIV. NAH.



## Rahmenplan Wallanlagen und Verbindung Schlachte

01.12.2021, Ausschuss

- Projektzeitplan
- Ergebnisse der Bürgerbeteiligung
- Aktueller Stand der Rahmenplanung und Maßnahmen
- **Weiteres Vorgehen**



## PHASE I: Analyse- und Entwicklungsphase

Auftakt- und Abstimmungsgespräch

Thematische Bestandsaufnahme  
SWOT Analyse  
Auswertung vorhandener Konzepte & Planungen

Entwicklungsszenarien und -ziele

1. BÜRGER\*INNEN-FORUM UND Online-Beteiligung

PLANUNGSWERKSTÄTTEN I STADTSPAZIERGÄNGE  
3 öffentliche Veranstaltungen zu themenbezogeneren Schwerpunkten

Mai - Juli  
2021

Juli - August  
Sommerferien

„Woche der Planung“  
02. - 09. September 2021

## PHASE II: Konkretisierungsphase

Rahmenplan:  
Gesamtplan und Teilkonzepte

Präsentation und Rückkopplung im PLANUNGSAUSSCHUSS

Sept - Nov  
2021

01. Dez 2021

## PHASE III: Umsetzungsstrategie

Maßnahmenkonzept,  
Zeit-, Kosten- und Finanzierung

2. BÜRGER\*INNEN-FORUM UND Online-Beteiligung

Präsentation und Rückkopplung im PLANUNGSAUSSCHUSS

Dez - Jan  
2021 | 2022

07.02.2022  
Denkmalpflege/ Fördergeber

15. Feb 2022

16. März 2022

## Projektabschluss

Dokumentation

Planungsausschuss und Rat

März | April 2022

11. Mai 2021



HERZLICHEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT.





Ufer mit Faschinen  
befestigen und  
bepflanzen

artenreiche  
Bepflanzung

Verbindung der  
Gräben untereinander

Erinnerung an Graft  
als Wasserlinie

neue Wegeführung  
Schlossplatz

Bunkerkarte  
reilegen

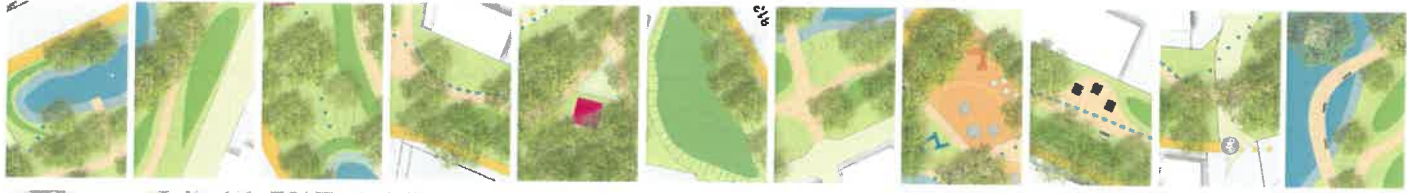
neue,  
geschwungene  
Wegeführung

Angebote für Kinder  
und Jugendliche

Bank-Tisch-Kombinationen  
Bänke

neue Radverbindung

Zugang bzw.  
Ausichtspunkt zum  
Wasser



# RAHMENPLAN WALLANLAGEN

**WP / WoltersPartner**  
Stadtplaner GmbH

PLANERGRUPPE OBERHAUSEN

STADT  
**JEVER**  
ECHT. FREISIEDEL. NAH.