Stadt Jever

Umgestaltung Radverkehrsführung „Alte Bundesstraße“

- Machbarkeitsstudie Radvorrangroute -

B. Eng. Marten Ohmstede

26.01.2023

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes · Rolfs · Titsch PartG mbB · Nordfrost-Ring 21 · 26419 Schortens

Ingenieurbüro IST

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes · Rolfs · Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Gründung:	im Jahr 1999 (Dipl-Ing. R. Tjardes & Dr.-Ing R. Schwerdhelm)
Bürostandort:	Schortens
Leistungsspektrum:	Verkehrsplanung / Verkehrstechnik
	Verkehrsanlagen- und Erschließungsplanung
	Ingenieurbauwerke (Oberflächen- u. Schmutzwasserentwässerung)
Team:	17 Ingenieure / 2 staatl. geprüfte Bautechniker / 9 Techn. Mitarbeiter / 3 Kaufm. Mitarbeiter / 3 Auszubildende / 3 studentische Hilfskräfte
	Gesamt: 37 Personen

Untersuchungsgebiet

Vorgangsweise

- ➢ Abstimmung Planungsauftrag
- • Radvorrangroute Jever – Schortens – Sande
- • Verschmälern der Fahrbahn der alten Bundesstraße (ca.1,75 km)
- • Verbreiterung des Geh- und Radweges zur Radvorrangroute
- ➢ Querschnittsaufmessung mittels Messrad
- ➢ Einarbeitung der Messdaten in ein Luftbild
- ➢ Prüfung der zukünftigen Querschnitte innerhalb der Parzelle
- ➢ Erstellung von Lageplänen – Konzept
- ➢ Erstellung Regelquerschnitt – Konzept
- ➢ Abstimmung Verkehrsbehörde LK Friesland
- ➢ Erstellung Vorläufige Kostenannahme

Erforderliche Querschnitte Fahrbahn nach RASt

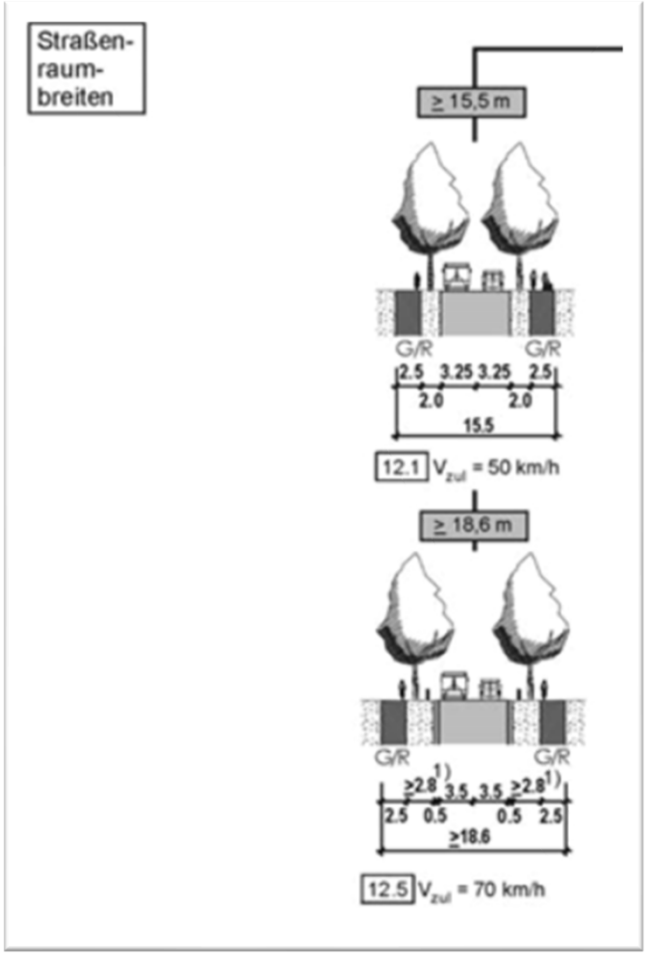
Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Erforderliche Querschnitte nach RASt
(Richtlinien für die Anlagen von Stadtstraßen)

- Entwurfssituation „Anbaufreie Straße“
- Verkehrserhebung 2019
- Spitzenauslastung 629 Kfz /h
- Empfehlung bei 70 km/h – min 7,00 m
- Empfehlung bei 50 km/h – 6,50 m

Abstimmung Fahrbahnbreite Stadt Jever / Landkreis

- Fahrbahnbreite bei 70 km/h – 6,50 m
- Bestand weiterführende Mühlenstraße 6,50 m
- Prüfung Verbreiterung auf 7,00 m nach Vermessung in Entwurfsplanung



Erforderliche Querschnitte Nebenanlage

Radvorrangroute (Gemeinsamer Geh – und Radweg, außerorts)

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Erforderliche Breite nach ERA
(Empfehlung für Radweganlagen)

- Empfehlung 2,50 m – 3,00 m

Erforderliche Breite nach ADFC
(Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club)

- Empfehlung 3,00 m

Erforderliche Breite nach Radverkehrskonzept Landkreis Friesland
(noch nicht beschlossen)

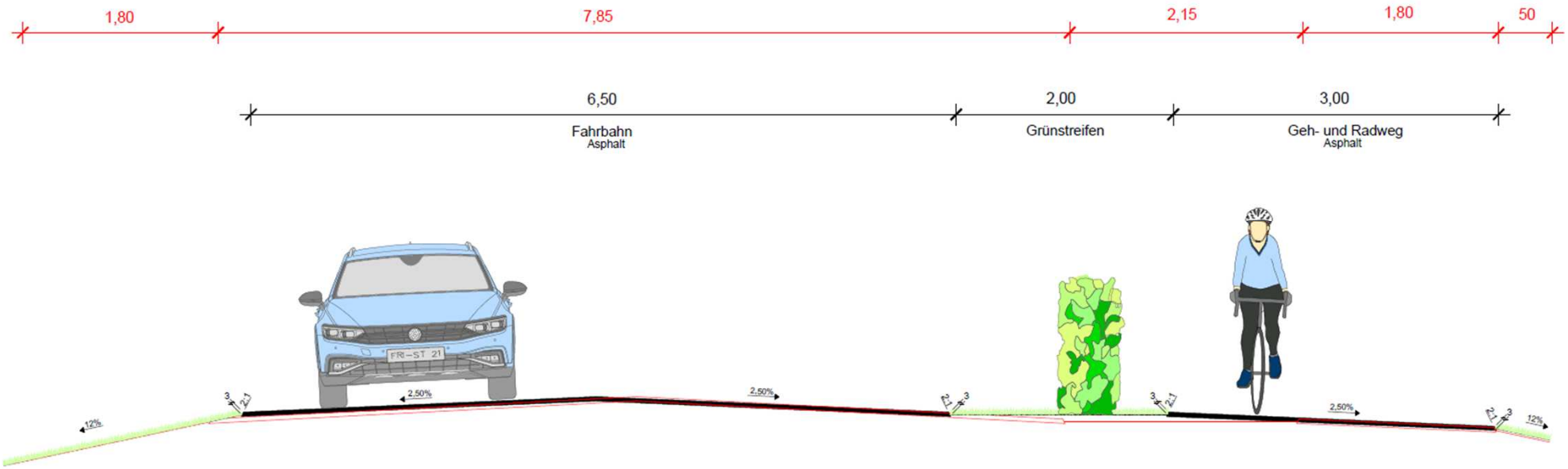
- *Empfehlung ≥ 3,50 (min 3,00 m bei Radvorrangroute)*
- *Gemäß Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangroute (H RSV 2021)*

Abstimmung Nebenanlagenbreite Stadt Jever / Landkreis Friesland

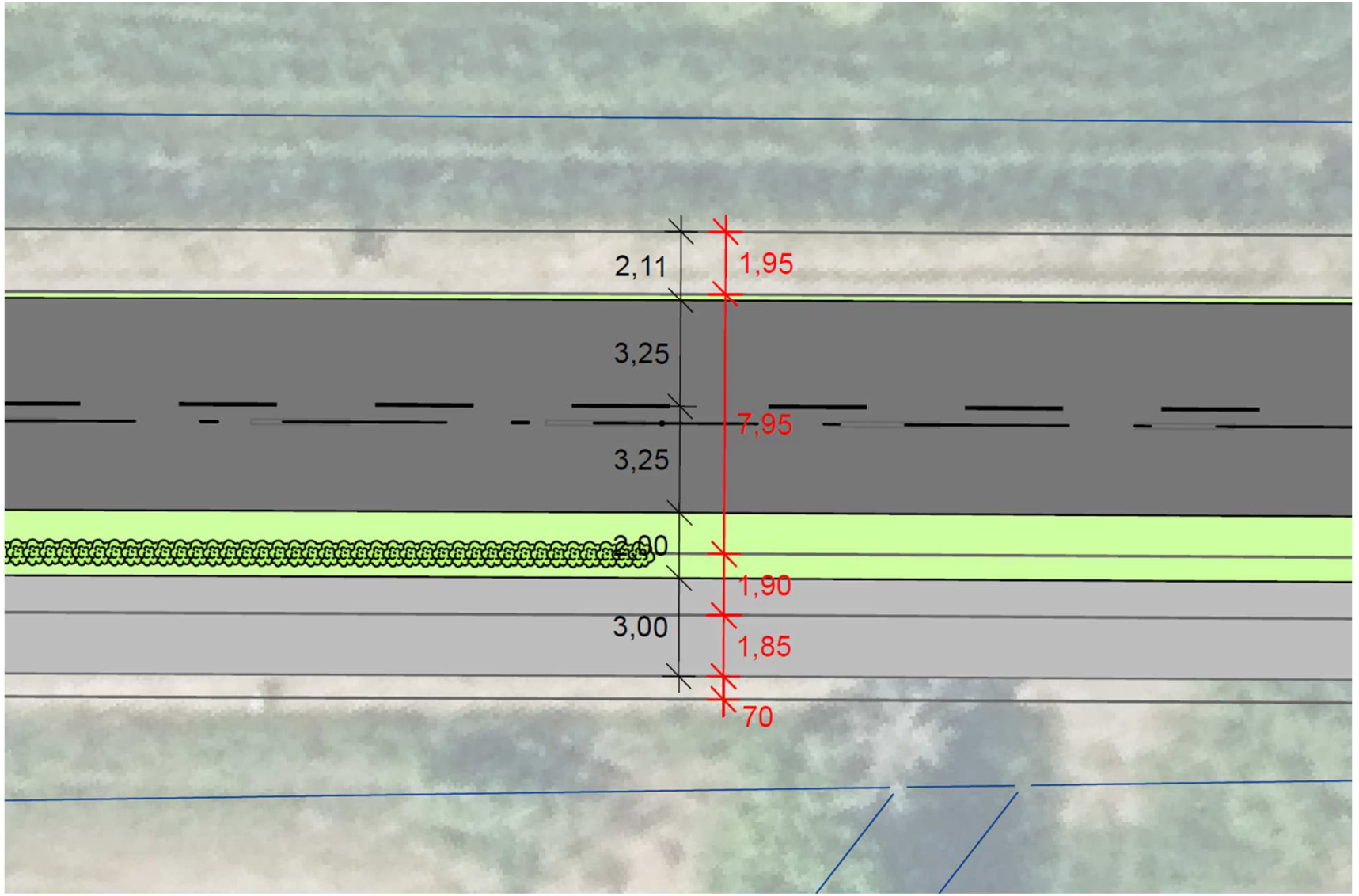
- Breite der Nebenanlage 3,00 m

Querschnittsskizze

Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure



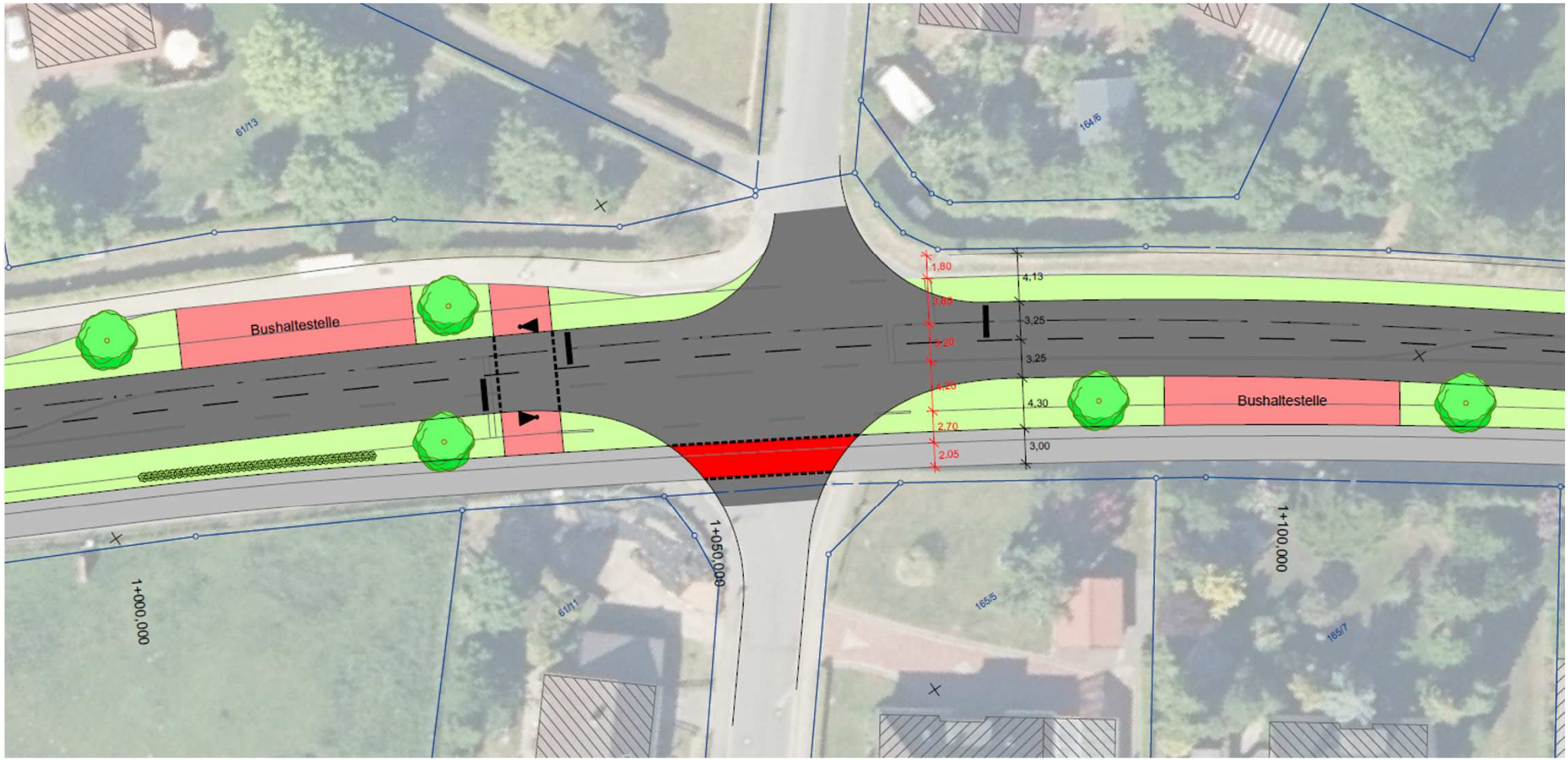
Lageplan – Ausschnitt auf gerader Strecke



Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Lageplan Ausschnitt – Knotenpunkt Moorwarfen

Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

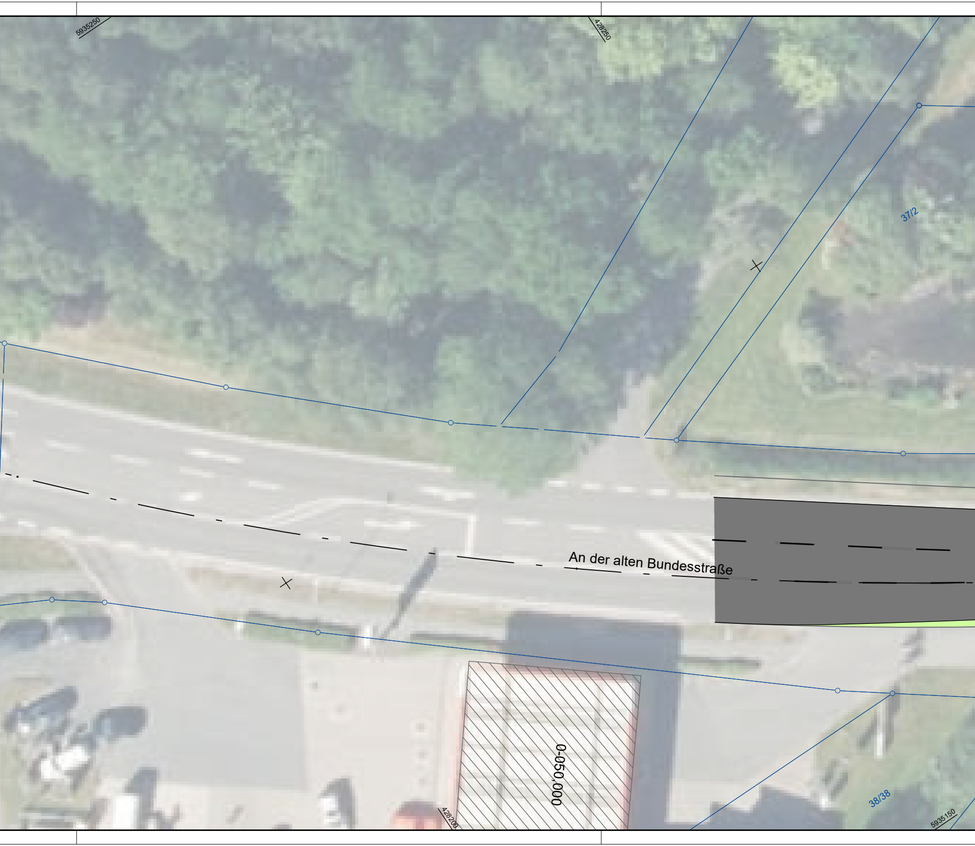


Lageplan Ausschnitt – Übergang Stadt Schortens

Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

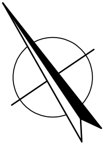
5935300
5935300
428150
428200
35/13
35/17
0-150,000
0-100,000
38/32
5935250
428100
428100
428150
5935200

Proj. 2600 ~ KK ~ 14.10.22 ~ Datei LAG-2-01.PLT ~ Blatt 250-01


5935250
428250
37/2
An der alten Bundesstraße
0-050,000
428200
38/38
5935150

5935200
428300
428350
5935150
2,35
1,90
3,25
3,75
1,75
1,85
3,25
3,90
2,00
2,10
3,00
2,10
70
35/18
0+050,000
0+000,000
428250
428300
5935100

428400
5935100
0+150,000
0+100,000
Blattschnitt Blatt 2
5935050
428350
5935050
428400



Luftbild:
"Quelle: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen,
© 2021 LGLN, dl-de/by-2-0"

Datenübernahme (Kataster: ETRS89 (UTM)) von Stadt Jever, 06/2022

Nr.	Datum	Änderung	Gez./Gepr.

Bauherr:	Stadt Jever
Projekt:	Umgestaltung Radverkehrsführung "Alte Bundesstraße"

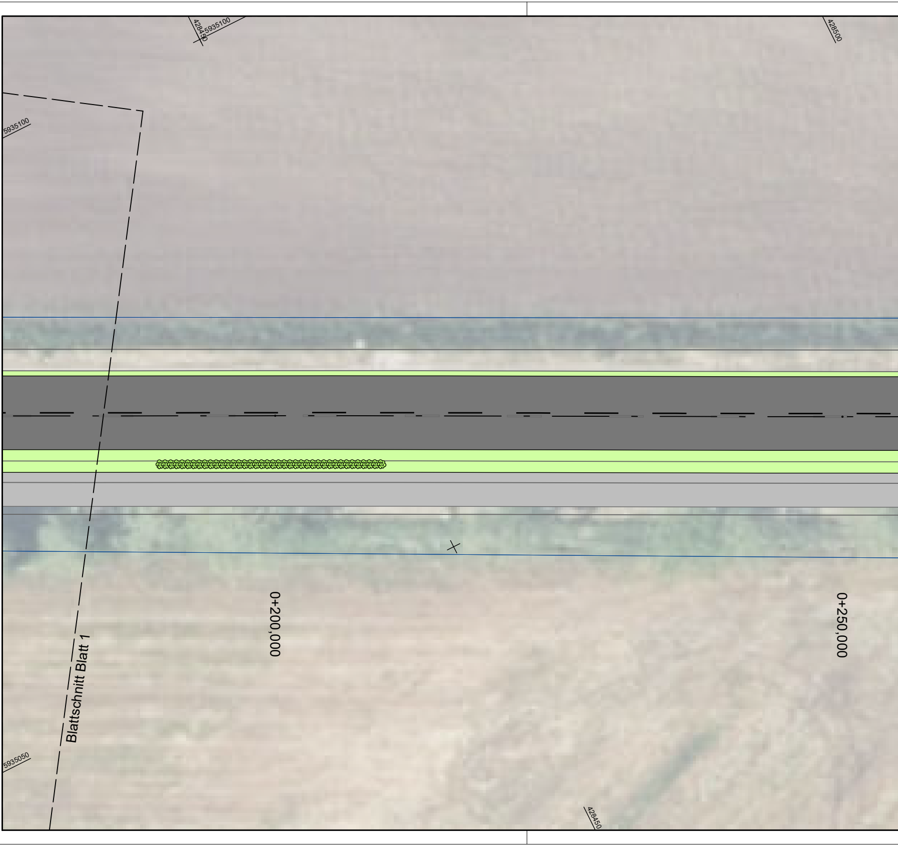
Projektnr.: 2600	Plan: **Lageplan** **Konzept**	Maßstab: 1 : 250 Blatt: 1

IST
Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes•Rolfs•Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

	Datum:	Zeichen:
gezeichnet:	13.10.22	KK
bearbeitet:	13.10.22	MO
geändert:		

3

CARD/1

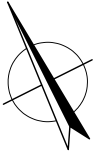

428450
5935100
428500
5935100
0+200,000
0+250,000
Blattschnitt Blatt 1
5935050
428450

Proj. 2600 ~ KK ~ 14.10.22 ~ Datei LAG-2-02.PLT ~ Blatt 250-02

428550
5935050
5/1
2,11
1,95
3,25
7,95
3,25
2,00
1,90
3,00
1,85
70
0+300,000
0+350,000
5935000
428500
428550

428600
428650
5935000
An der alten Bundesstraße
0+400,000
5934950
428600

428700
428750
5934950
61/15
428750
5934900
0+450,000
0+500,000
Blattschnitt Blatt 3
428650
5934900
428700



Luftbild:
"Quelle: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen,
© 2021 LGLN, dl-de/by-2-0"

Datenübernahme (Kataster: ETRS89 (UTM)) von Stadt Jever, 06/2022

Nr.	Datum	Änderung	Gez./Gepr.

Bauherr:	Stadt Jever
Projekt:	Umgestaltung Radverkehrsführung "Alte Bundesstraße"

Projektnr.:	Plan:	Maßstab:
2600	**Lageplan** **Konzept**	1 : 250
		Blatt: 2

Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes•Rolfs•Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

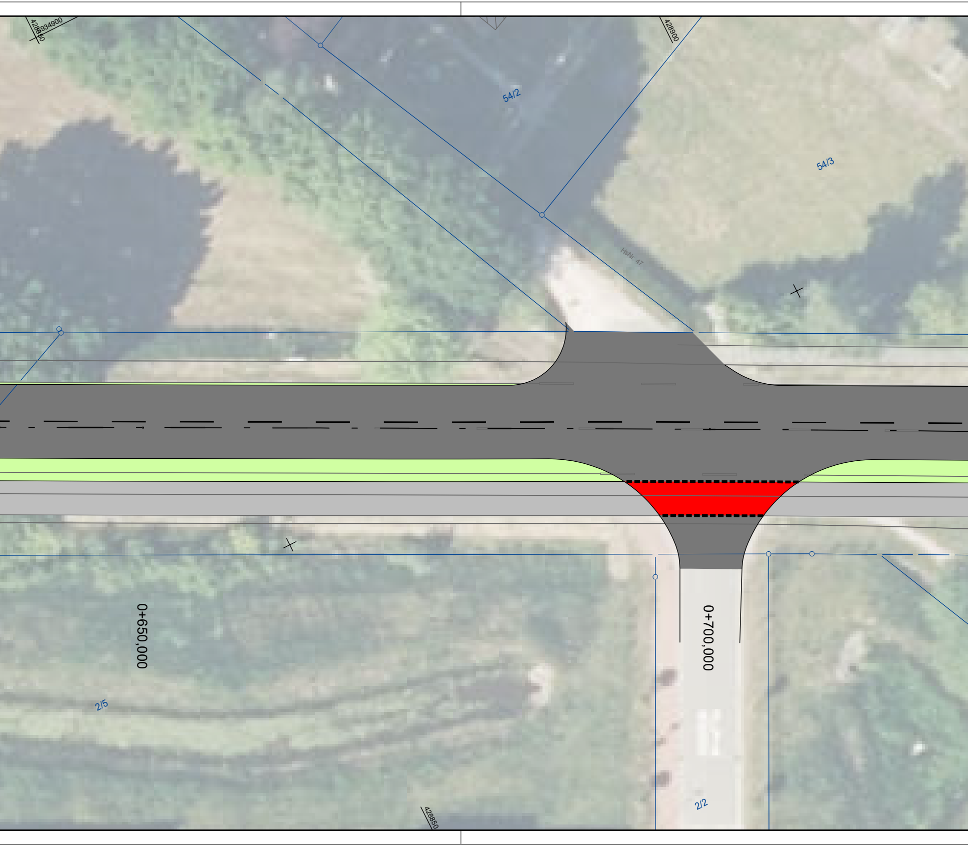
	Datum:	Zeichen:
gezeichnet:	13.10.22	KK
bearbeitet:	13.10.22	MO
geändert:		

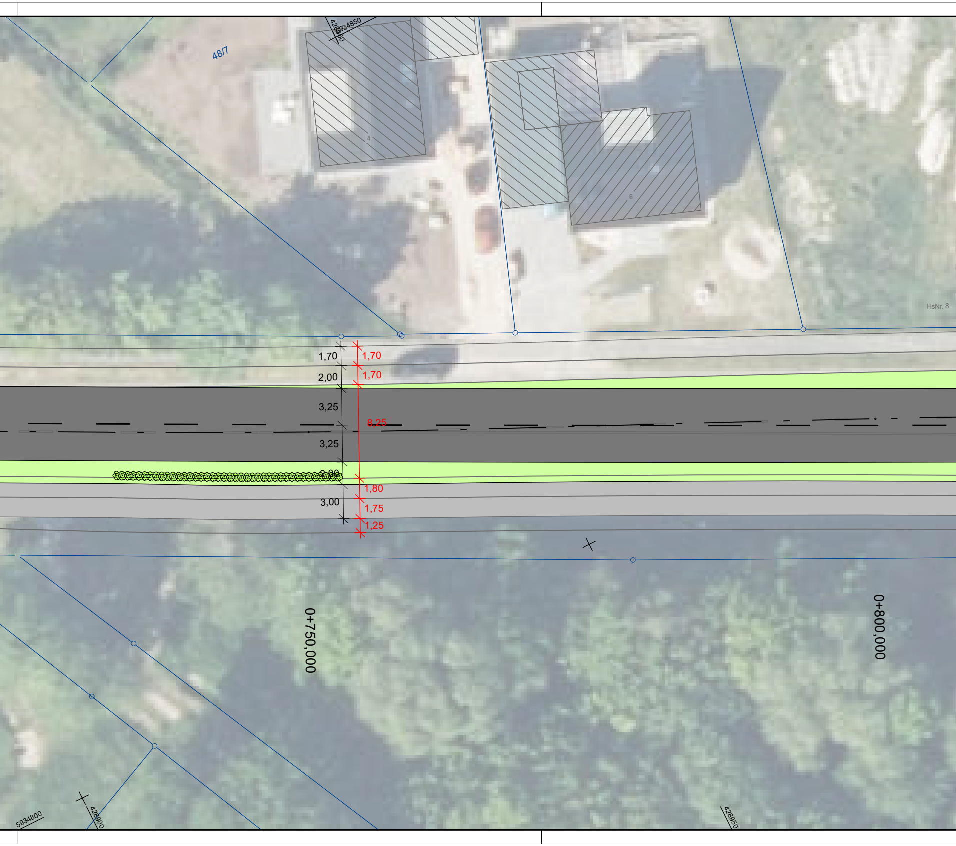
3

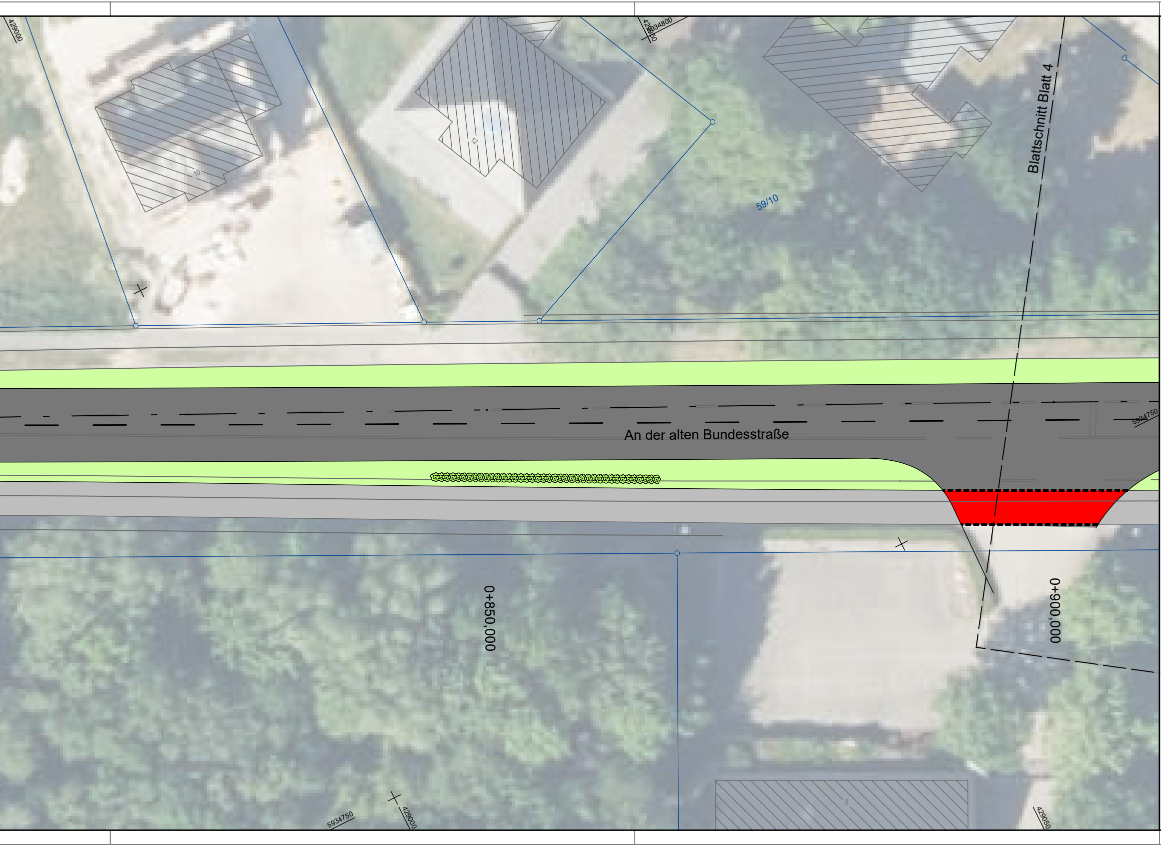
CARD/1

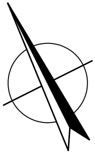
428800
428750
5934900
Blattschnitt Blatt 2
0+550,000
0+600,000
428750
5934850
428800

Proj. 2600 ~ KK ~ 14.10.22 ~ Datei LAG-2-03.PLT ~ Blatt 250-03


428850
5934900
54/2
428900
54/3
HsNr. 47
0+650,000
0+700,000
2/5
2/2
428850


48/7
5934850
428950
4
6
HsNr. 8
1,70
2,00
3,25
3,25
2,00
3,00
1,70
1,70
8,25
1,80
1,75
1,25
0+750,000
0+800,000
5934800
428900
428950


429000
429050
5934800
10
12
59/10
Blattschnitt Blatt 4
5934750
An der alten Bundesstraße
0+850,000
0+900,000
5
5934750
429000
429050



Luftbild:
"Quelle: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen,

© 2021 LGLN, dl-de/by-2-0"

Datenübernahme (Kataster: ETRS89 (UTM)) von Stadt Jever, 06/2022

Nr.	Datum	Änderung	Gez./Gepr.

Bauherr: Stadt Jever

Projekt: Umgestaltung Radverkehrsführung
"Alte Bundesstraße"

Projektnr.: 2600

Plan:
Lageplan
Konzept

Maßstab: 1 : 250

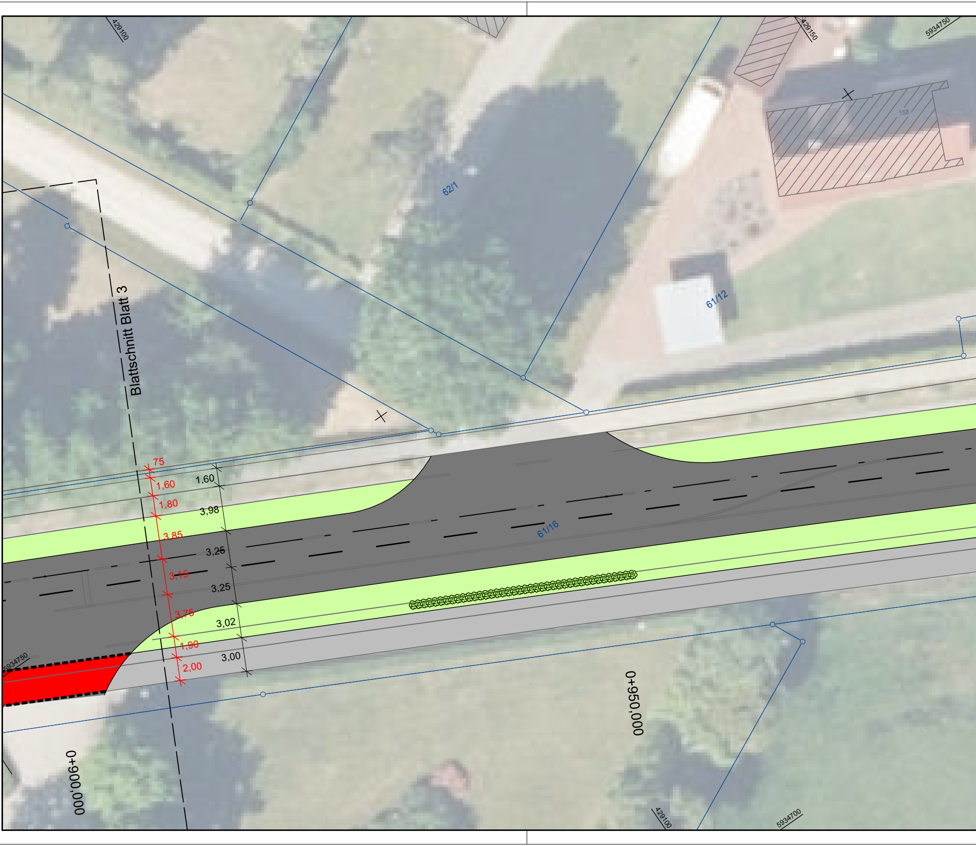
Blatt: 3

Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes•Rolfs•Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

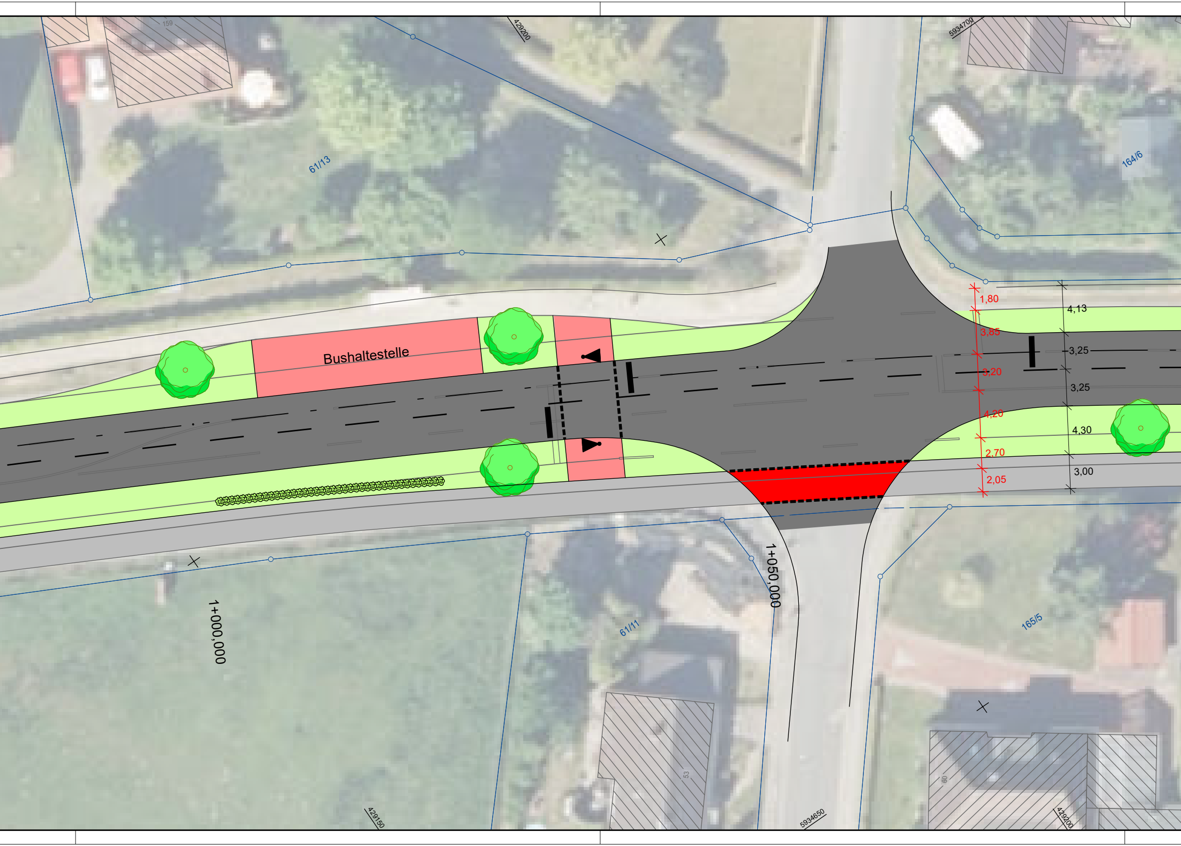
	Datum:	Zeichen:
gezeichnet:	13.10.22	KK
bearbeitet:	13.10.22	MO
geändert:		

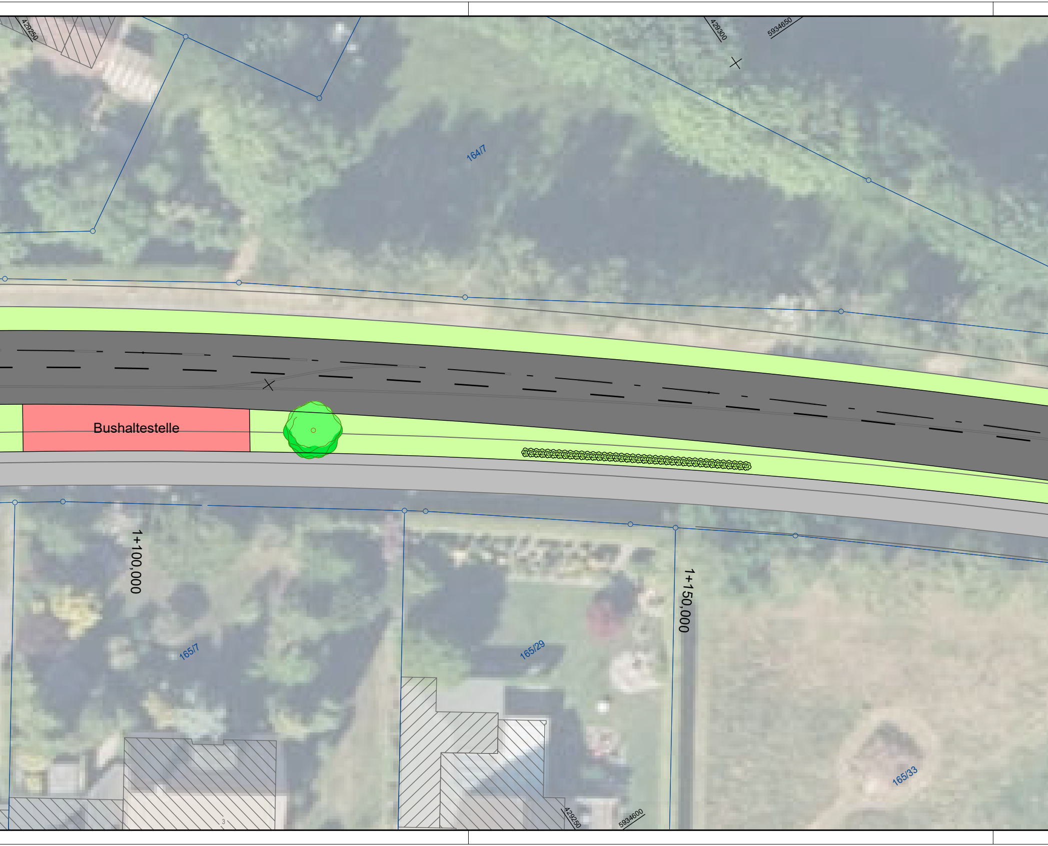
3

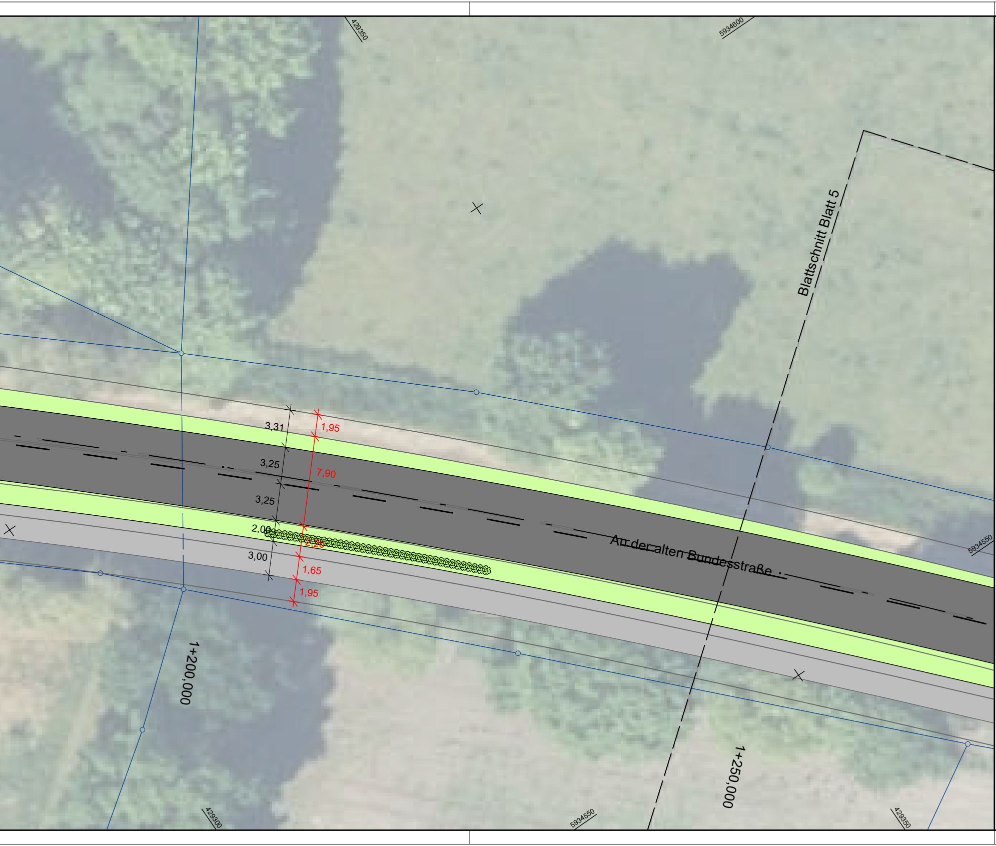
CARD/1

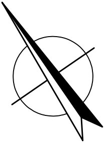

429100
429150
5934750
158
62/1
61/12
Blattschnitt Blatt 3
75
1,60
1,80
3,85
3,15
3,75
1,90
2,00
1,60
3,98
3,25
3,25
3,02
3,00
61/16
5934750
0+950,000
0+900,000
429100
5934700

Proj. 2600 ~ KK ~ 14.10.22 ~ Datei LAG-2-04.PLT ~ Blatt 250-04


159
429200
5934700
61/13
164/6
Bushaltestelle
1,80
3,85
3,20
4,20
2,70
2,05
4,13
3,25
3,25
4,30
3,00
1+050,000
1+000,000
61/11
165/5
53
60
429150
5934650
429200


429250
429300
5934650
164/7
Bushaltestelle
1+100,000
1+150,000
165/7
165/29
165/33
3
429250
5934600


429350
5934600
Blattschnitt Blatt 5
3,31
1,95
3,25
7,90
3,25
2,00
2,20
3,00
1,65
1,95
An der alten Bundesstraße
5934550
1+200,000
1+250,000
429300
5934550
429350



Luftbild:
"Quelle: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen,

© 2021 LGLN, dl-de/by-2-0"

Datenübernahme (Kataster: ETRS89 (UTM)) von Stadt Jever, 06/2022

Nr.	Datum	Änderung	Gez./Gepr.

Bauherr:	Stadt Jever
Projekt:	Umgestaltung Radverkehrsführung "Alte Bundesstraße"

Projektnr.: 2600

Plan:

Lageplan
Konzept - Variante 1

Maßstab: 1 : 250

Blatt: 4

Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes•Rolfs•Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

	Datum:	Zeichen:
gezeichnet:	13.10.22	KK
bearbeitet:	13.10.22	MO
geändert:		

3

CARD/1

Luftbild:
"Quelle: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen,
© 2021 LGLN, dl-de/by-2-0"

Datenübernahme (Kataster: ETRS89 (UTM)) von Stadt Jever, 06/2022

Nr.	Datum	Änderung	Gez./Gepr.

Bauherr:	Stadt Jever
Projekt:	Umgestaltung Radverkehrsführung "Alte Bundesstraße"

Projektnr.:	Plan:	Maßstab:
2600	**Lageplan** **Konzept**	1 : 250
		Blatt: 5

IST Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes•Rolfs•Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

	Datum:	Zeichen:
gezeichnet:	13.10.22	KK
bearbeitet:	13.10.22	MO
geändert:		

3

CARD/1

Luftbild:
"Quelle: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen,

© 2021 LGLN, dl-de/by-2-0"

Datenübernahme (Kataster: ETRS89 (UTM)) von Stadt Jever, 06/2022

Nr.	Datum	Änderung	Gez./Gepr.

Bauherr:	Stadt Jever
Projekt:	Umgestaltung Radverkehrsführung "Alte Bundesstraße"
Projektnr.: 2600	Plan: **Lageplan** **Konzept**
Maßstab:	1 : 250
Blatt:	6

IST Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes•Rolfs•Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

	Datum:	Zeichen:
gezeichnet:	13.10.22	KK
bearbeitet:	13.10.22	MO
geändert:		

3

Empfehlung / Fazit

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Fazit zur Machbarkeitsstudie

- Verschmälern der Fahrbahn und Verbreiterung der Nebenanlage innerhalb des Straßenkorridors ist möglich

Empfehlung für die nächsten Planungsschritte

- Topographische Vermessung
- Prüfung Fahrbahnbreite von 7,00 m
- Prüfung Radvorrangroute auf 3,50 m
- Prüfung Notwendigkeit Beleuchtung

Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

VIELEN DANK
FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

B. Eng. Marten Ohmstede
- Planung -

M. Eng. Henning Cassens
- Verkehrstechnik -

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes · Rolfs · Titsch · PartG mbB

Nordfrost-Ring 21 · 26419 Schortens