

<b>Vorlagen-Nr.: BV/0455/2021-2026</b>		
<b>Vorlage-Art:</b> Beschlussvorlage	<b>Datum:</b> 19.05.2023	
<b>DER BÜRGERMEISTER</b>	<b>Ansprechpartner/in:</b> Herr Schwarz	
<b>Gremium:</b>	<b>Datum:</b>	<b>Status:</b>
Ausschuss für Kultur, Tourismus, Freizeit, Sicherheit und Ordnung	01.06.2023	Ö
Verwaltungsausschuss	20.06.2023	N

<b>Sachbearbeiter/in</b>	<b>Abteilungsleiter</b>	<b>Mitzeichner/in</b>	<b>Bürgermeister</b>
--------------------------	-------------------------	-----------------------	----------------------

### **Beratungsgegenstand:**

**Umwandlung der Sandeler Straße zu einer Fahrradstraße;  
Antrag der SPD-Fraktion vom 24. Juli 2020**

### **Sachverhalt:**

Die SPD-Fraktion hat den Antrag gestellt, die Sandeler Straße zukünftig als Fahrradstraße vorzusehen und die entsprechenden Maßnahmen einzuleiten.

Begründet wird dies damit, dass der Wunsch nach einem Ausbau eines Radweges entlang der Landesstraße 813 von Sandelermöns nach Cleverns schon sehr lange diskutiert wird, aber eine zeitnahe realistische Umsetzung nicht in Sicht ist, so dass daher beantragt wird für eine schnellere Übergangslösung ohne großen finanziellen Aufwand die Sandeler Straße in eine Fahrradstraße umzuwandeln.

Eine schnelle Umsetzung war aber allein schon nicht möglich, weil zuerst Verkehrsdaten erhoben werden mussten (siehe Anlage 1) und die beteiligten Behörden um eine Stellungnahme gebeten worden sind. Zudem haben sich seit der Antragstellung auch die Rahmenbedingungen geändert z.B. durch den Antrag auf einen Bürgerradweg/Lückenschluss L 813, so dass dies auch Berücksichtigung finden müsste.

Sowohl die Polizeiinspektion Wilhelmshaven/ Friesland – SB Verkehr – als auch der Landkreis Friesland – Fachbereich Straßenverkehr - machen in ihren Stellungnahmen erhebliche Bedenken gegen die Einrichtung einer Fahrradstraße in der Sandeler Straße geltend (nähere Ausführungen siehe **Anlagen 2 und 3**).

Der Arbeitskreis Fahrrad hat sich in seiner Sitzung am 03.05.2023 ebenfalls mit dieser Thematik auseinandergesetzt und ist auch der Auffassung, dass eine Fahrradstraße in der Sandeler Straße u.a. aus den bereits genannten Gründen nicht zielführend ist und nicht eingerichtet werden sollte.

Letztendlich ist die Verwaltung ebenfalls der Ansicht und schließt sich den vorliegenden Begründungen an, dass in der Sandeler Straße keine Fahrradstraße eingerichtet werden soll.

Stattdessen sollte versucht werden innerorts den Fahrradverkehr zu stärken und die Vorrangroute Schützenhofstraße/ Bahnhofstraße/ Florianstraße bis zur Mühlenstraße über eine Machbarkeitsstudie dementsprechend aufzuwerten (siehe auch Vorlage BV0457/2021-2026).

**Finanzielle Auswirkungen:**

Veranschlagung im Haushalt:  ja  nein

**Beschlussvorschlag:**

***Der Antrag der SPD-Fraktion vom 24. Juli 2020 wird abgelehnt. Die Sandeler Straße wird nicht in eine Fahrradstraße umgewandelt.***

**Anlagen:**

- Anlage 1 – Verkehrszählraten der Sandeler Straße
- Anlage 2 – Stellungnahme der Polizeiinspektion Wilhelmshaven/Friesland – SB-Verkehr
- Anlage 3 – Stellungnahme des Landkreises Friesland – Fachbereich Straßenverkehr