

LANDKREIS FRIESLAND



Integriertes Radverkehrskonzept Landkreis Friesland

**Stadt Jever; Ausschuss für Kultur,
Tourismus, Freizeit, Sicherheit und
Ordnung am 01.06.2023**



Bestandserfassung und -analyse



Radnetzkonzeption

Abstimmung der Qualitätskriterien



Qualitative Analyse der Radverkehrsinfrastruktur

Handlungs- und Maßnahmenkonzept

- Infrastruktur
- Service und Information
- Öffentlichkeits- und Kommunikationskonzept

Umsetzungskonzept (Planungsprioritäten)

Projektphase 1

Projektphase 2

Vier Säulen der Radverkehrsförderung



INFRASTRUKTUR



SERVICE



INFORMATION



KOMMUNIKATION

Beschluss des Kreistages des Landkreises Friesland vom 08.03.2023

1. Das Fahrradkonzept in der vorliegenden Fassung mit dem darin enthaltenen Netzplan (dieser wurde bereits vorab beschlossen mit Vorlage 281/2022) und den Maßnahmenkonzepten wird beschlossen.
2. Das Konzept ist für den Radwegebau und die Fahrradförderung als Teil der Mobilitätswende von entscheidender Bedeutung.
3. Die Verwaltung wird beauftragt, konkrete Radwegemaßnahmen an Kreisstraßen aus dem Konzept in den jeweiligen Fortschreibungen der Masterpläne zu berücksichtigen.
4. Zur nächsten Sitzung des Fachausschusses wird die Verwaltung eine mögliche zeitliche Planung der betr. Maßnahmen an Kreisstraßen unter Berücksichtigung der im Konzept genannten Planungsprioritäten vorlegen. Die haushälterische Priorisierung der konkreten Maßnahmen an Kreisstraßen bleibt der jährlichen Beschlussfassung der Bauprogramme und darüber hinaus der Haushaltsplanung vorbehalten.
5. Den zuständigen Gremien wird regelmäßig –mindestens einmal jährlich- ein Bericht über die Umsetzung des Fahrradkonzeptes vorgelegt.

Maßnahmenplan Landkreis Friesland



Sämtliche Unterlagen und Pläne
online unter

www.friesland.de/fahrradkonzept



| streckenbezogene Maßnahmen: | | punktuelle Maßnahmen: | | Radabstellanlagen und Mobilstationen: |
|-----------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---|
| Plan | Maßnahmenpriorität | Maßnahmenliste | Maßnahmenplan | Übersichtsplan Standorte |
| streckenbezogene | streckenbezogener | Maßnahmenliste | Maßnahmenplan | Radabstellanlagen und Mobilstationen |
| Maßnahmenliste | Maßnahmenplan | gesamt | gesamt | Bestandliste Mobilstationen |
| Maßnahmenlisten | Maßnahmenpläne | nach Gemeinden | nach Gemeinden | Maßnahmenliste Radabstellanlagen |
| nach Gemeinden: | nach Gemeinden: | Gemeinde Bockhorn | Gemeinde Bockhorn | Steckbriefe Mobilstationen |
| Gemeinde Bockhorn | Gemeinde Bockhorn | Stadt Jever | Stadt Jever | Steckbriefe Radabstellanlagen |
| Stadt Jever | Stadt Jever | Gemeinde Sande | Gemeinde Sande | Maßnahmen zu den Bereichen "Information", "Kommunikation" und "Service": |
| Gemeinde Sande | Stadt Schortens | Stadt Schortens | Stadt Schortens | Steckbriefe Maßnahmen Information |
| Stadt Schortens | Stadt Varel | Stadt Varel | Stadt Varel | Steckbriefe Maßnahmen Kommunikation |
| Stadt Varel | Gemeinde Wangerland | Gemeinde Wangerland | Gemeinde Wangerland | Steckbriefe Maßnahmen Service |
| Gemeinde Wangerland | Gemeinde Zetel | Gemeinde Zetel | Gemeinde Zetel | |
| Gemeinde Zetel | | | | |

Maßnahmenplan Landkreis Friesland

Bauliche Maßnahmen

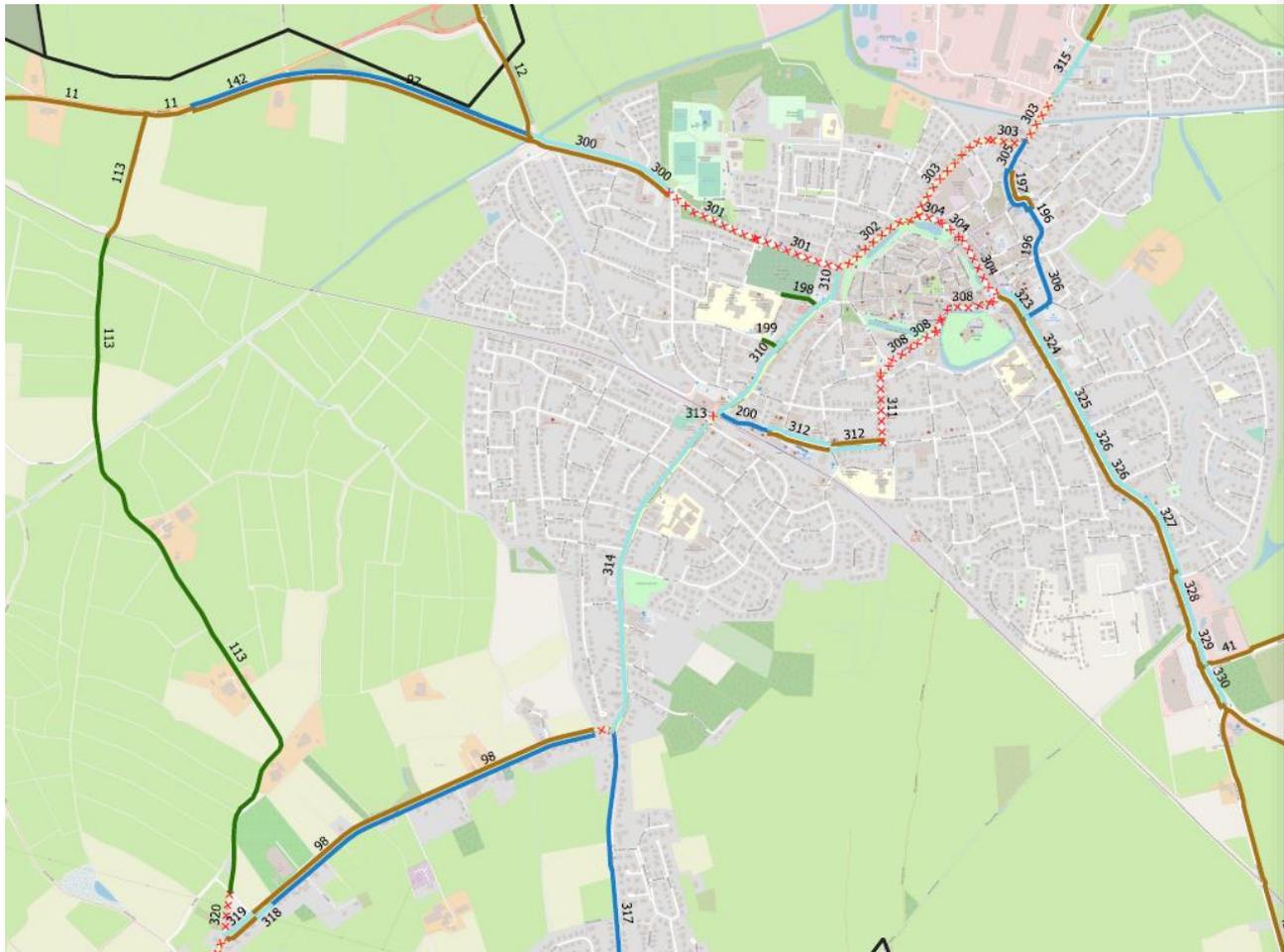
- Neubaumaßnahme
- Aus-/Umbaumaßnahme
- Aus-/Umbaumaßnahme +
Beschilderungsmaßnahme
- Aus-/Umbaumaßnahme +
Markierungsmaßnahme

Markierungs- und Beschilderungsmaßnahmen

- Beschilderungsmaßnahme
- Markierungsmaßnahme
- Markierungsmaßnahme +
Beschilderungsmaßnahme

keine Maßnahmen

- keine Maßnahme notwendig
- keine Maßnahme empfohlen
- xxxxx keine Maßnahme möglich



Maßnahmenliste Landkreis Friesland

| Nr. | Streckendaten | | | | | | | | Radverkehr | | | | Bewertung der Radverkehrsführung | | | Maßnahmen | | | |
|-----|--------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------------------------|---------------------|------------|--|------------|----------------|----------------------------------|----------------|------------|--------------------|--|--------------------|---------------------|
| | Straße | Baulast | V _{zul} [km/h] | Klassifiziertes Straßennetz | Länge [m] | Ortslage | Querschnitt | Fahrbahn Oberfläche | Netz | Führungsform | Breite RVA | Oberfläche RVA | Führungsform | Breite | Oberfläche | Maßnahmenkategorie | Maßnahmenart | Maßnahmenpriorität | Grobkostenschätzung |
| 1 | Kaisershof | Land Niedersachsen | 80 | L 810 | 903,2956 | außerorts | fb5,8. gr3,0. gem2,5 | asphalt | 2 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | / 2,5 | - / asphalt | geeignet | geeignet | geeignet | keine notwendig | keine notwendig | - | - |
| 1 | Kaisershof | Land Niedersachsen | 60 | L 810 | 280,7252 | außerorts | fb5,8. gr3,0. gem2,5 | asphalt | 2 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | / 2,5 | - / asphalt | geeignet | geeignet | geeignet | keine notwendig | keine notwendig | - | - |
| 2 | Hans-Schüttele-Straße | Gemeinde Varel | 50 | | 57,0206 | außerorts | fb. gr2,3. gem2,6 | asphalt | 2 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | / 2,6 | - / pflaster | geeignet | geeignet | geeignet | keine notwendig | keine notwendig | - | - |
| 3 | Sophiensiel | Land Niedersachsen | 80 | L 808 | 1899,3273 | außerorts | fb6,1. gr1,0. gem1,6 | asphalt | 1 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | / 1,6 | - / asphalt | geeignet | nicht geeignet | geeignet | Aus-/Umbau | Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) | 3 | 306.741,36 € |
| 4 | Friedrich-Augustengroden | Land Niedersachsen | 80 | L 808 | 2183,7871 | außerorts | gem1,8. gr1,8. fb6,0. | asphalt | 1 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | 1,8/ | platten / - | geeignet | nicht geeignet | geeignet | Aus-/Umbau | Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) | 3 | 315.557,24 € |
| 5 | Bismarckstraße | Land Niedersachsen | 70 | L 809 | 366,6274 | außerorts | fb6,4. gr>5,0. grf1,9 | asphalt | 1 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | / 1,9 | - / asphalt | geeignet | nicht geeignet | geeignet | Aus-/Umbau | Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) | 3 | 49.861,33 € |
| 5 | Gottels | Land Niedersachsen | 100 | L 809 | 289,1627 | außerorts | fb6,4. gr>5,0. grf1,9 | asphalt | 1 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | / 1,9 | - / asphalt | geeignet | nicht geeignet | geeignet | Aus-/Umbau | Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) | 3 | 39.326,13 € |
| 6 | Wangerstraße | Land Niedersachsen | 100 | L 809 | 632,6835 | außerorts | fb6,4. gr3,5. gem2,0 | asphalt | 1 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | / 2,2 | - / asphalt | geeignet | nicht geeignet | geeignet | Aus-/Umbau | Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) | 3 | 69.911,53 € |
| 6 | Wangerstraße | Land Niedersachsen | 50 | L 809 | 375,6075 | außerorts | fb6,4. gr3,5. gem2,0 | asphalt | 1 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | / 2 | - / asphalt | geeignet | nicht geeignet | geeignet | Aus-/Umbau | Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) | 3 | 47.889,96 € |
| 6 | Wangerstraße | Land Niedersachsen | 100 | L 809 | 1033,9511 | außerorts | fb6,6. gr4,0. gem2,2 | asphalt | 1 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | / 2,4 | - / asphalt | geeignet | nicht geeignet | geeignet | Aus-/Umbau | Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) | 3 | 96.674,43 € |
| 7 | Jeversche Straße | Landkreis Friesland | 100 | K 87 | 2568,7813 | außerorts | grf1,8. gr>5,0. fb5,8 | asphalt | 1 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | 1,8/ | asphalt / - | geeignet | nicht geeignet | geeignet | Aus-/Umbau | Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) | 3 | 371.188,90 € |
| 8 | Wüppelser Altendeich | Land Niedersachsen | 80 | L 810 | 1451,4434 | außerorts | gem1,8. gr1,5. fb6,0 | asphalt | 1 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | 1,8/ | asphalt / - | geeignet | nicht geeignet | geeignet | Aus-/Umbau | Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) | 3 | 209.733,57 € |
| 8 | St. Jooster Altendeich | Land Niedersachsen | 80 | L 810 | 594,6656 | außerorts | gem1,8. gr3,0. fb6,0. sr2,1 | asphalt | 1 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | 1,8/ | asphalt / - | geeignet | nicht geeignet | geeignet | Aus-/Umbau | Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) | 3 | 85.929,18 € |
| 8 | Wüppelsengroden | Land Niedersachsen | 80 | L 810 | 1313,9195 | außerorts | gem1,8. gr3,0. fb6,0 | asphalt | 1 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | 1,8/ | asphalt / - | geeignet | nicht geeignet | geeignet | Aus-/Umbau | Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) | 3 | 189.861,37 € |
| 9 | Oldorfer Straße | Landkreis Friesland | 70 | K 87 | 960,1255 | außerorts | gem1,6. gr1,7. fb6,8 | asphalt | 1 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | 1,6/ | asphalt / - | geeignet | nicht geeignet | geeignet | Aus-/Umbau | Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) | 3 | 1.550.602,68 € |
| 9 | Oldorfer Straße | Landkreis Friesland | 100 | K 87 | 1611,2274 | außerorts | gem1,7. gr>5,0. fb | asphalt | 1 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | 1,7/ | asphalt / - | geeignet | nicht geeignet | geeignet | Aus-/Umbau | Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) | 3 | 246.517,79 € |
| 10 | Ulfenburg | Land Niedersachsen | 70 | L 812 | 1078,5724 | außerorts | fb5,5. gr>5,0. gem1,8 | asphalt | 1 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | / 1,8 | - / asphalt | geeignet | nicht geeignet | geeignet | Aus-/Umbau | Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) | 3 | 155.853,71 € |
| 11 | Annenburg | Bund | 100 | B 210 | 158,7253 | außerorts | fb. pp. gr1,3. g1,9 | asphalt | 1 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | / 2,0 | - / asphalt | geeignet | geeignet | geeignet | Aus-/Umbau | Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) | 3 | 20.237,48 € |
| 11 | Annenburg | Bund | 70 | B 210 | 207,0684 | außerorts | fb7,5. gr1,9. g2,0 | asphalt | 1 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | / 2,0 | - / asphalt | geeignet | nicht geeignet | geeignet | Aus-/Umbau | Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) | 3 | 26.401,22 € |
| 11 | Annenburg | Bund | 100 | B 210 | 503,8309 | außerorts | fb7,5. gr1,9. g2,0 | asphalt | 1 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | / 2,0 | - / asphalt | geeignet | nicht geeignet | geeignet | Aus-/Umbau | Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) | 3 | 64.238,44 € |
| 12 | Klein Ollacker | Land Niedersachsen | 80 | L 808 | 278,0523 | außerorts | gem1,7. gr1,8. fb6,7 | asphalt | 1 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | 1,7/ | asphalt / - | geeignet | nicht geeignet | geeignet | Aus-/Umbau | Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) | 3 | 42.542,00 € |
| 12 | Klein Ollacker | Land Niedersachsen | 80 | L 808 | 1420,0524 | außerorts | gem1,8. gr1,9. fb6,0 | asphalt | 1 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | 1,8/ | asphalt / - | geeignet | nicht geeignet | geeignet | Aus-/Umbau | Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) | 3 | 205.197,57 € |
| 12 | Wittmunder Straße | Gemeinde Jever | 80 | | 429,1886 | außerorts | gem1,7. gr1,8. fb6,7 | asphalt | 1 | einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr | 1,7/ | asphalt / - | geeignet | geeignet | geeignet | Aus-/Umbau | Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) | 3 | 65.665,86 € |

Nr.

Streckendaten

Radverkehrs-
führungsform

Bewertung

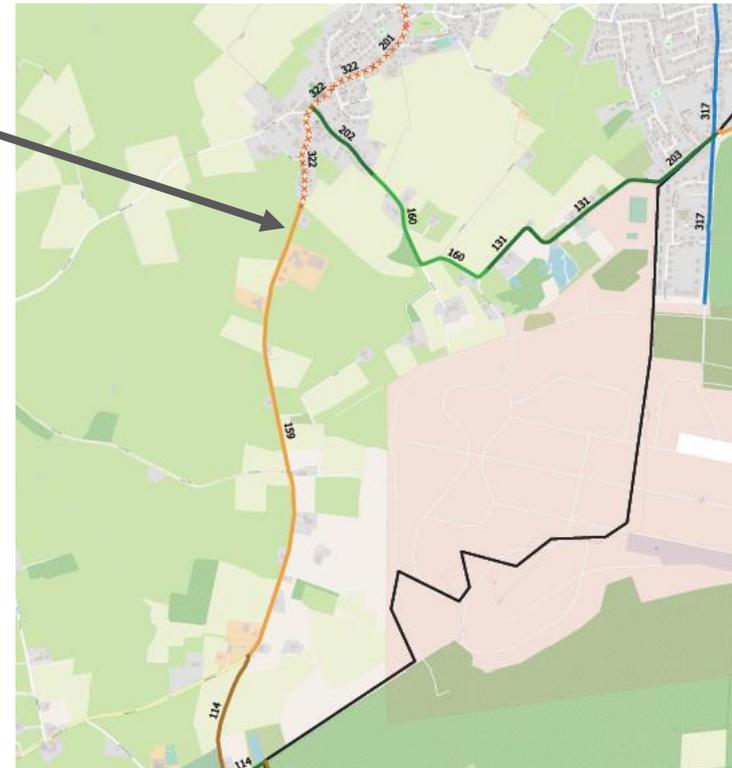
Maßnahmendefinition
mit Prioritäten und
Grobkostenschätzung



Bauliche Maßnahmen

Bauliche Maßnahmen

- Neubaumaßnahme
- Aus-/Umbaumaßnahme
- Aus-/Umbaumaßnahme +
Beschilderungsmaßnahme
- Aus-/Umbaumaßnahme +
Markierungsmaßnahme



Bauliche Maßnahmen

Bauliche Maßnahmen

- Neubaumaßnahme
- Aus-/Umbaumaßnahme
- Aus-/Umbaumaßnahme +
Beschilderungsmaßnahme
- Aus-/Umbaumaßnahme +
Markierungsmaßnahme



Bauliche Maßnahmen

Bauliche Maßnahmen

— Neubaumaßnahme

— Aus-/Umbaumaßnahme

— Aus-/Umbaumaßnahme +
Beschilderungsmaßnahme

— Aus-/Umbaumaßnahme +
Markierungsmaßnahme



Chausseehaus/Jeversche Straße
(Kreisstraße 94)
Verbreiterung auf 2,50 m



Bauliche Maßnahmen



Wittmunder Straße
Erweiterung Straßenraum +
Markierung von Radfahrstreifen

Bauliche Maßnahmen

- Neubaumaßnahme
- Aus-/Umbaumaßnahme
- Aus-/Umbaumaßnahme +
Beschilderungsmaßnahme
- Aus-/Umbaumaßnahme +
Markierungsmaßnahme



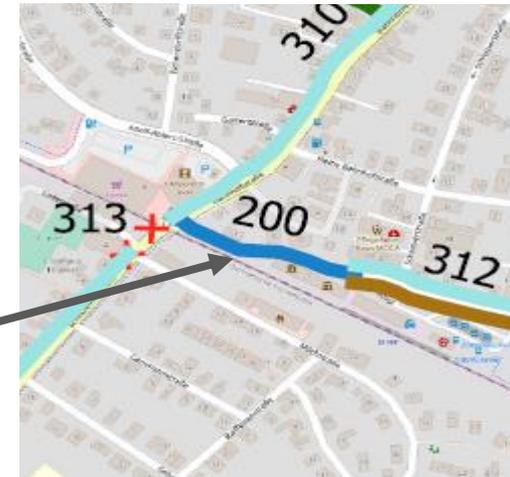
Markierungs- und Beschilderungsmaßnahmen

Markierungs- und Beschilderungsmaßnahmen

— Beschilderungsmaßnahme

— Markierungsmaßnahme

— Markierungsmaßnahme +
Beschilderungsmaßnahme



Markierungs- und Beschilderungsmaßnahmen



Markierungs- und Beschilderungsmaßnahmen

- Beschilderungsmaßnahme
- Markierungsmaßnahme
- Markierungsmaßnahme +
Beschilderungsmaßnahme



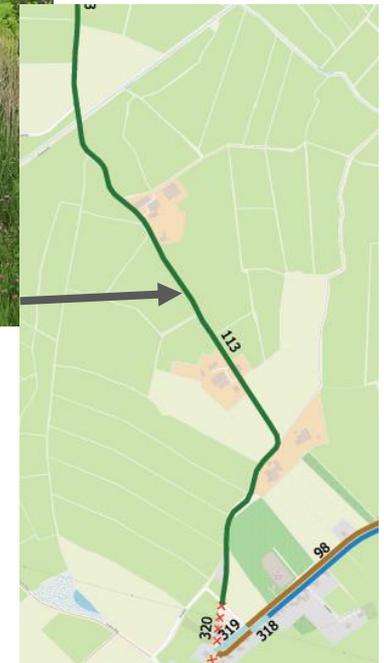
Keine Maßnahmen

keine Maßnahmen

— keine Maßnahme notwendig

— keine Maßnahme empfohlen

xxxxx keine Maßnahme möglich



Keine Maßnahmen



keine Maßnahmen

— keine Maßnahme notwendig

— keine Maßnahme empfohlen

xxxxx keine Maßnahme möglich

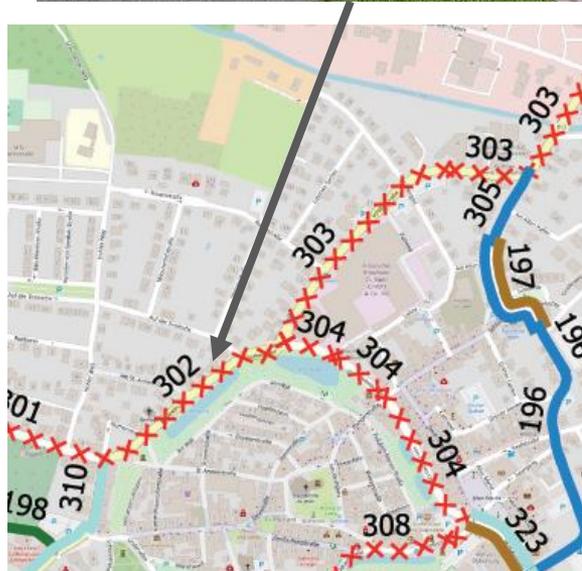
Basisradnetz, außerorts, nicht gesichert,
nicht klassifiziert, schmal – zunächst nur
kommunikative Maßnahmen

- Unwirtschaftlich
- Langfristig Neubau Radweg denkbar
- Zunächst: Kommunikative Maßnahmen und ggf. Prüfung Geschwindigkeitsreduzierung (StVO beachten!)



Maßnahmen Landkreis Friesland

Keine Maßnahmen



keine Maßnahmen

— keine Maßnahme notwendig

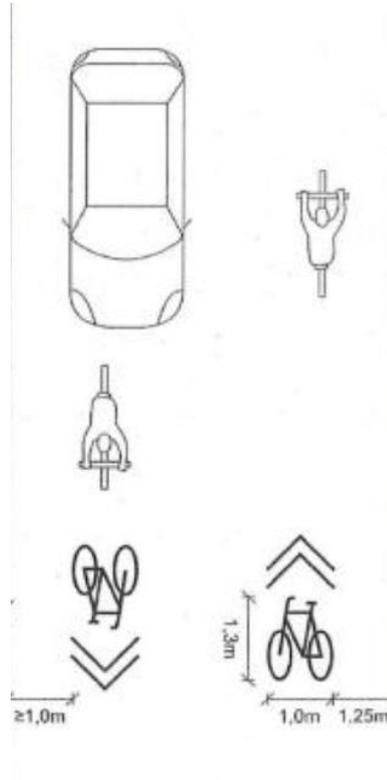
— keine Maßnahme empfohlen

xxxxx keine Maßnahme möglich



- Zu geringe Verkehrsraumbreite
- Kommunikative Maßnahmen
- Geschwindigkeitsreduzierung prüfen (StVO beachten!)

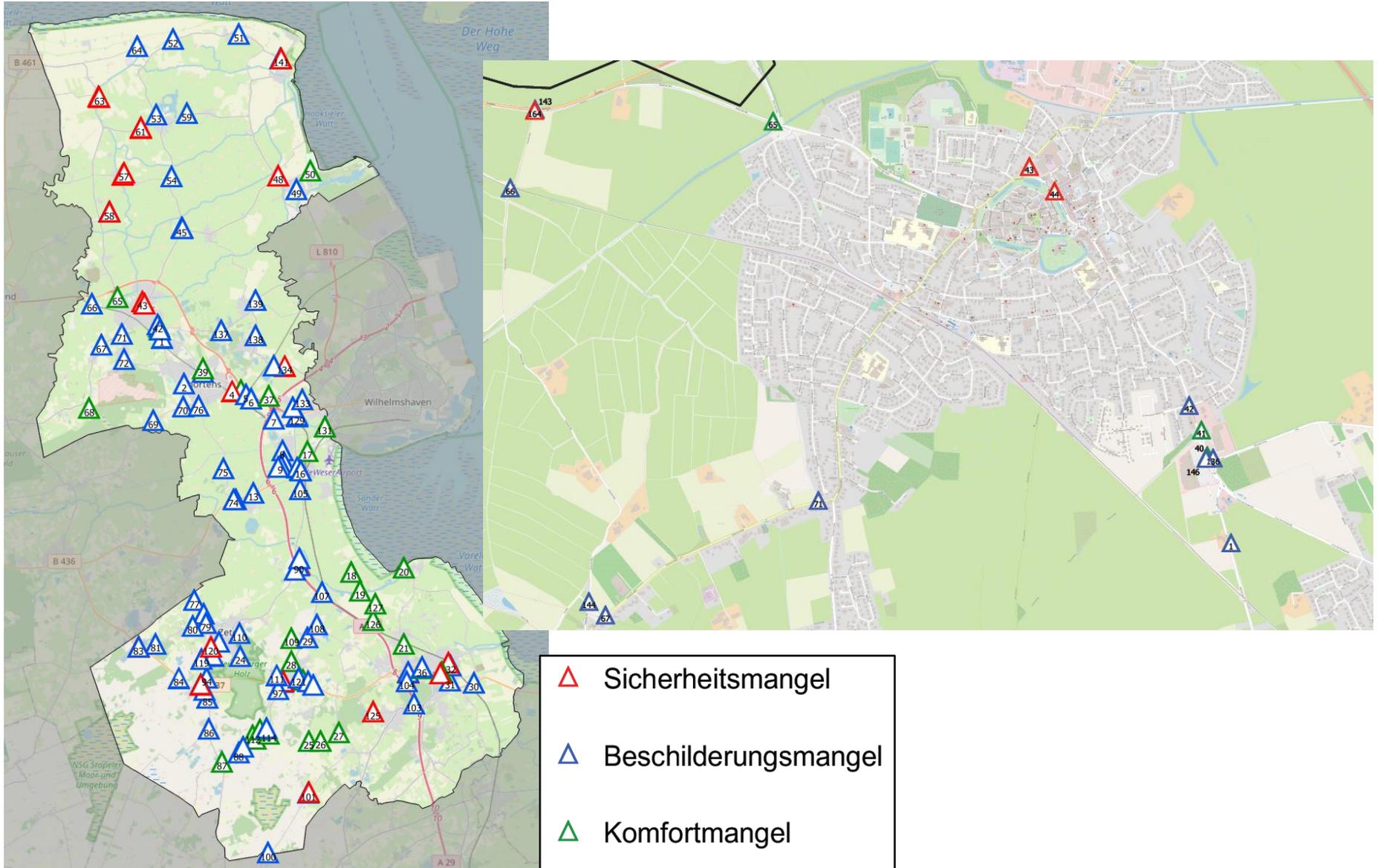
Kommunikative Maßnahmen



- Radverkehr in das Bewusstsein rücken
- Radverkehr sichtbar machen
- Piktogramme / Piktogramm Spuren
- Rücksichtsvolles Miteinander im Straßenverkehr fördern
- Ausreichenden Überholabstand kommunizieren
- Flyer / Plakate / Banner



Punktuelle Mängel



Maßnahmenliste Landkreis Friesland

Radverkehrskonzept
Landkreis Friesland

Maßnahmenliste
punktuelle Maßnahmen

LANDKREIS FRIESLAND 

| Nr. | Mangel | | Maßnahmen | | | Baulast | Kommune |
|-----|----------------------|---|---|---|-------------|---------------------|-------------|
| 1 | Beschilderungsmangel | Schild Radverkehr in Gegenrichtung frei fehlt | Zusatzzeichen VZ 1000-31 ergänzen | 2 | 500,00 € | Landkreis Friesland | Stadt Jever |
| 40 | Komfortmangel | Randbewuchs | Bewuchs zurückschneiden | 3 | 3.500,00 € | Stadt Jever | Stadt Jever |
| 41 | Komfortmangel | kritischer Belag (Brücke aus Holz) | Oberflaeche ausbessern / erneuern | 4 | 50.000,00 € | Stadt Jever | Stadt Jever |
| 42 | Beschilderungsmangel | Radwegschild / Pfosten falsch ausgerichtet | Beschilderung neu ausrichten | 1 | 500,00 € | Stadt Jever | Stadt Jever |
| 43 | Sicherheitsmangel | Hindernis im Lichtraumprofil der RVA (Bäume) | Hindernis entfernen/markieren | 1 | 5.000,00 € | Land Niedersachsen | Stadt Jever |
| 44 | Sicherheitsmangel | Hindernis im Lichtraumprofil der RVA (Bäume) | Hindernis entfernen/markieren | 1 | 5.000,00 € | Stadt Jever | Stadt Jever |
| 65 | Komfortmangel | Schlaglöcher, Wurzelaufbrüche, Trennfugen, Bodenwellen | Oberflaeche ausbessern / erneuern | 3 | 40.000,00 € | Stadt Jever | Stadt Jever |
| 66 | Beschilderungsmangel | Schild durchlässige Sackgasse fehlt | VZ 357-51 ergänzen | 1 | 500,00 € | Stadt Jever | Stadt Jever |
| 67 | Beschilderungsmangel | Schild Radverkehr in Gegenrichtung frei fehlt | Zusatzzeichen VZ 1000-31 ergänzen | 2 | 500,00 € | Land Niedersachsen | Stadt Jever |
| 71 | Beschilderungsmangel | Schild Radverkehr in Gegenrichtung frei fehlt | Zusatzzeichen VZ 1000-31 ergänzen | 2 | 500,00 € | Land Niedersachsen | Stadt Jever |
| 72 | Beschilderungsmangel | Schild Radverkehr in Gegenrichtung frei fehlt | Zusatzzeichen VZ 1000-31 ergänzen | 2 | 500,00 € | Landkreis Friesland | Stadt Jever |
| 136 | Beschilderungsmangel | Schild Radverkehr in Gegenrichtung frei fehlt | Zusatzzeichen VZ 1000-31 ergänzen | 2 | 500,00 € | Landkreis Friesland | Stadt Jever |
| 143 | Beschilderungsmangel | Radwegschild verdeckt / verschmutzt | Bewuchs entfernen/ Schild reinigen oder austauschen | 1 | 1.000,00 € | Stadt Jever | Stadt Jever |
| 144 | Beschilderungsmangel | Radwegschild verdeckt / verschmutzt | Bewuchs entfernen/ Schild reinigen oder austauschen | 1 | 1.000,00 € | Stadt Jever | Stadt Jever |
| 146 | Beschilderungsmangel | Keine Beschilderung vorhanden bzw. unklar (widersprüchlich) | Beschilderung vereinheitlichen | 1 | 500,00 € | Landkreis Friesland | Stadt Jever |
| 164 | Sicherheitsmangel | störendes Hindernis im LRP der RVA (Schranke/Umlaufsperr) | Hindernis entfernen/markieren | 1 | 5.000,00 € | Stadt Jever | Stadt Jever |

Maßnahmen Radabstellanlagen

Fahrradabstellanlagen

| Nr. | Bezeichnung Standort | | Abstellanlage | | | Bewertung | | | | | | | Auslastung | | Besitzformen | | | | Sonstige | Kommentar | |
|------|---------------------------------|--------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|-----------|--------------|--------------|-------------|--------------------------------|-------------|--------------------------------------|------------|-----------------|--------------|--------------|---------|--------|-------------|---|------------|
| | Weg der Orientierung | Stadtteil | Tafelhinweise auf Radverkehr | Anzahl der Fahrradboxen | Umfang | Zusatz | Bestandnahme | Deckenfläche | Halbgenutzt | Witterungsschutz / Überdachung | Beleuchtung | Pflichtbereich | Person | Aggregat / Note | Befahrten | Wartungszeit | Art/Typ | Person | | | Person |
| 1 | Parkplatz Melumweg | Dochting | keine Abstellanlage vorhanden | - | - | | | | | | | vorhanden (Parkplatz) | - | - | Neubau | 26 | Typ 4 | 60 | 10.000,00 € | | Wangerland |
| 2 | Strandparkplatz | Dochting | Vorderradhater | 21 | Schütter / Gras | 0 | - | - | - | - | - | vorhanden (Pflanzfläche) | 21 | 12 | Austausch | 26 | Typ 4 | 60 | 10.000,00 € | | Wangerland |
| 3 | Yachthafen | Hornumsee | keine Abstellanlage vorhanden | - | - | | | | | | | vorhanden (Parkplatz) | - | - | Neubau | 6 | Typ 4 | 10 | 2.000,00 € | | Wangerland |
| 4 | Zentrum, Einkaufsstraße | Hornumsee | keine Abstellanlage vorhanden | - | - | | | | | | | vorhanden | - | - | Neubau | 26 | Typ 4 | 60 | 10.000,00 € | | Wangerland |
| 5 | Parkplatz Rudi-Garbis-Gräbe | Hornumsee | Anlehnbögel | 6 | Schütter | + | + | 0 | + | - | 0 | vorhanden (Parkplatz) | 12 | 0 | keine | | | | | bei Bedarf: Witterungsschutz | Wangerland |
| 6 | Rezeption Dorf Wangerland | Hohenkirchen | keine Abstellanlage vorhanden | - | - | | | | | | | vorhanden | - | - | Neubau | 6 | Typ 4 | 10 | 2.000,00 € | Abstellanlagen auf gesamter Fläche einrichten | Wangerland |
| 7 | Kirche, Gemeindezentrum | Hohenkirchen | Vorderradhater | 18 | Pflaster | 0 | - | - | - | - | - | vorhanden | - | - | Austausch | 10 | Typ 4 | 20 | 4.000,00 € | | Wangerland |
| 8 | Hafen, Sportanlage | Hoosel | keine Abstellanlage vorhanden | - | - | | | | | | | vorhanden (Parkplatz / Pflanzfläche) | - | - | Neubau | 26 | Typ 4 | 60 | 10.000,00 € | | Wangerland |
| 9 | Parkplatz Strand | Hoosel | Vorderradhater | 40 | Asphalt / Gras | 0 | - | - | - | - | - | vorhanden (Pflanzfläche) | 40 | 13 | Austausch | 26 | Typ 4 | 60 | 10.000,00 € | Witterungsschutz | Wangerland |
| 10 | Hafen, Einkaufsstraße | Hoosel | keine Abstellanlage vorhanden | - | - | | | | | | | vorhanden (Parkplatz) | - | - | Neubau | 10 | Typ 4 | 20 | 4.000,00 € | | Wangerland |
| 11 | Sportanlagen | Tietens | Vorderradhater | 6 | Pflaster | 0 | - | - | - | - | 0 | vorhanden (Platz) | 6 | 2 | Austausch | 6 | Typ 4 | 10 | 2.000,00 € | | Wangerland |
| 12 | Kirche, zentrale Bushaltestelle | Waddewarden | keine Abstellanlage vorhanden | - | - | | | | | | | vorhanden (Parkplatz) | - | - | Neubau | 6 | Typ 4 | 10 | 2.000,00 € | | Wangerland |
| 13 | Kirche, zentrale Bushaltestelle | Ollenstede | Vorderradhater | 12 | Pflaster | - | - | - | - | - | 0 | vorhanden | 12 | 0 | Austausch | 10 | Typ 4 | 20 | 4.000,00 € | | Schortens |
| 14 | Einkaufsstraße | Jever | Anlehnbögel | 32 | Pflaster | + | + | 0 | + | - | + | vorhanden (Platz) | 64 | 8 | keine | | | | | bei Bedarf: Witterungsschutz | Jever |
| 15 | Rathaus, Kirche | Jever | Anlehnbögel | 26 | Pflaster | + | + | 0 | + | - | 0 | vorhanden (Pflanzfläche) | 52 | 3 | keine | | | | | bei Bedarf: Witterungsschutz | Jever |
| 16 | Schulen, Theater | Jever | Anlehnbögel | 8 | Pflaster | + | + | 0 | + | - | + | vorhanden | 16 | 0 | Neubau | 160 | Typ 3A | 150 | 36.000,00 € | nicht-offene Anlage vorhanden? | Jever |
| 17 | Sportanlagen, Freibad | Jever | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Jever |
| 17.1 | Fitnespark - Am Freibad | Jever | Vorderradhater | 10+2 | Pflaster | 0 | - | - | - | - | 0 | vorhanden (Bestand) | 10+2 | 0 | Austausch | 6 | Typ 4 | 10 | 2.000,00 € | | Jever |
| 17.2 | Tunhale Jahnstraße | Jever | Vorderradhater | 13 | Pflaster | 0 | - | - | - | - | 0 | vorhanden (Bestand) | 12 | 3 | Austausch | 10 | Typ 4 | 20 | 4.000,00 € | | Jever |
| 17.3 | Freibad | Jever | Vorderradhater | 162 | Gras + Pflaster | 0 | - | - | - | - | 0 | vorhanden (Bestand) | 146 | 0 | Austausch | 100 | Typ 4 | 200 | 40.000,00 € | | Jever |
| 18 | Berufszentrum | Jever | Anlehnbögel | 70 | Pflaster | + | + | 0 | + | - | 0 | vorhanden (Parkplatz) | 140 | 0 | keine | | | | | bei Bedarf: Witterungsschutz | Jever |
| 19 | Gesamtschule 100 Friesland | Schortens | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Schortens |
| 19.1 | Schule/Büde Tor | Schortens | Vorderradhater | 200 | Pflaster | 0 | - | - | - | - | 0 | vorhanden (Bestand) | 200 | 166 | Austausch | 200 | Typ 3A | 200 | 46.000,00 € | | Schortens |
| 19.2 | Sporthalle | Schortens | Anlehnbögel + Abstellfläche | 4 | Pflaster | + | + | 0 | + | - | 0 | vorhanden (Bestand) | 8 | 20 | Ausbau | 16 | Typ 4 | 32 | 6.600,00 € | | Schortens |
| 20 | Zentrum, Einkaufsstraße | Schortens | Vorderradhater | 6 | Pflaster | 0 | - | - | - | - | 0 | vorhanden (Bestand) | 6 | 0 | Austausch | 6 | Typ 4 | 10 | 2.000,00 € | | Schortens |
| 21 | Rathaus | Schortens | Vorderradhater | 12 | Pflaster | - | - | - | - | - | 0 | vorhanden (Bestand) | 12 | 0 | Austausch | 10 | Typ 4 | 20 | 4.000,00 € | | Schortens |

Abstellanlage

Bewertung

Maßnahme / Kosten



| | |
|-------------------------------|---|
| Maßnahme: Winterdienst | Art: Serviceleistung Infrastruktur |
| Akteure: Verwaltungen | Durchführung: jeweilige Baustraßenträger |

| | | |
|--|--|--|
| Standort Gesamtes Kreisgebiet | Radverkehrsnetz alle | Zielgruppe Alltags- und Freizeitradverkehr |
| Bestand Lückenhaft, Unregelmäßig | Zielsetzung Erhöhung des Fahrkomforts und der Sicherheit | Sonstiges Prioritäten festlegen (Radvorrangrouten) |

Beschreibung

Bei der Nutzung des Fahrrads als ganzjähriges Verkehrsmittel ist der Winterdienst von erheblicher Bedeutung. Der Winterdienst soll nach Möglichkeit die Glättebildung vermeiden, entstandene Glätte beseitigen oder ihre Auswirkung auf den Verkehr minimieren. Er leistet damit einen hohen Beitrag zur Verkehrssicherheit und Volkswirtschaft.

Auf verkehrswichtigen und gefährlichen Abschnitten besteht eine Streupflicht, keinesfalls dürfen Radwege mit Schnee zugeschoben werden. Die Zuständigkeiten für diese Arbeiten sind abhängig vom jeweiligen Netzabschnitt.

Die Veröffentlichung von Kartenmaterial mit den Prioritäten ermöglicht dem Radverkehr, die Routen selbstständig anzupassen.

Für eine effiziente Umsetzung wichtig:

- Erstellung und fortlaufende Aktualisierung eines Winterdienstnetz
- Festlegung von Prioritäten
- Salzlösung als Streugut ist am effektivsten

Ziel: geräumte Radrouten zu Beginn der Hauptverkehrszeit (Berufs- und Schülerverkehr)

Impressionen



Planungsgrundlage

Als Grundlage für die Planung des Winterdienstes sollten die Planungsunterlagen von Reinigung und Unterhalt verwendet werden, sodass bei Radfahrer bei widrigen Bedingungen auf ihre Erfahrung zurückgreifen können.

Synergien: Prioritäten wie bei Reinigung / Unterhalt

| | | | |
|------------------|------|---------------------|--------|
| Priorität | hoch | Kostenansatz | mittel |
|------------------|------|---------------------|--------|



| | |
|---|---|
| Maßnahme: Ampelgriff und RadHalt | Art: Serviceleistung Infrastruktur |
| Akteure: Verwaltungen | Durchführung: Landkreis Friesland / Kommunen |

| | | |
|---------------------------------|--|--|
| Standort Knotenpunkte | Radverkehrsnetz alle | Zielgruppe Alltags- und Freizeitradverkehr |
| Bestand - | Zielsetzung Bau an geeigneten Standorten | Sonstiges Vorrangig Radvorrangrouthenetz |

Beschreibung

Ampelgriffe und der RadHalt machen das Warten vor Ampeln bequemer und beschleunigen das Losfahren.

Für die Umsetzung müssen die Routen analysiert werden, sodass geeignete Knotenpunkte definiert werden. An diesen kann dann, je nach Platzangebot und Fahrradanzahl, ein Ampelgriff oder ein oder mehrere Rad-Halte installiert werden.

Ziel: Komfortgewinn für Radfahrende mit geringem Aufwand

Impressionen



Umsetzung

Stufenweise von den Zentren ausgehend entlang wichtiger Routen

Synergien: -

| | | | |
|------------------|--------|---------------------|---------|
| Priorität | mittel | Kostenansatz | niedrig |
|------------------|--------|---------------------|---------|



| | | | |
|------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------------|
| Maßnahme: | Kennzeichnung von Umleitungen | Art: | Routenwahl |
| Akteure: | Verwaltungen / Betriebshöfe | Durchführung: | jeweilige Bauasträger |

| | | | | | |
|------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Bestand | Keine konsequente Berücksichtigung des Radverkehrs bei Baustellen | Zielsetzung | Sichere Führung im Baustellenbereich | Zielgruppe | Alle Radfahrenden |
| Umsetzung | Beschilderung | Zeitraum | Im Rahmen von Baumaßnahmen | Sonstiges | - |

Beschreibung

Bei der Einschränkung der Durchlässigkeit von Radverkehrsanlagen oder Änderungen in der Verkehrsführung stehen Maßnahmen zur Verfügung:

- Zeichen Nr. 442 StVO als Umleitungsbeschilderung,
- Überleitung von Radwegen auf die Fahrbahn,
- Wamhinweise,
- Aufhebung der Benutzungspflicht bzw. eines Benutzungsverbot,
- Temporäre Markierungen.

Bisher werden diese aber nur selten für den Radverkehr genutzt, sodass Radfahrende in Baustellen nicht oder nur unzureichend berücksichtigt werden.

Impressionen



Kontrolle

- Bei längeren Baustellen ist eine ordnungsgemäße Einrichtung sowohl für Kraftfahrzeuge als auch Radverkehr regelmäßig zu überprüfen – Radverkehr bewusst bei jeder Baumaßnahme mitdenken

Synergien: Kontrolle der Beschilderung bei der Freigabe der Baustelleneinrichtung

| | | | |
|------------------|------|---------------------|---------|
| Priorität | hoch | Kostenansatz | niedrig |
|------------------|------|---------------------|---------|



| | | | |
|------------------|--|----------------------|---------------------|
| Maßnahme: | Schulwegpläne | Art: | Routenwahl |
| Akteure: | Schulen, Verkehrswacht, Polizei, Radfahrerverbände | Durchführung: | Landkreis Friesland |

| | | | | | |
|------------------|--|--------------------|---------------------|-------------------|-------------------------------------|
| Bestand | - | Zielsetzung | Verkehrssicherheit | Zielgruppe | Eltern und Kinder |
| Umsetzung | Erstellung von Kartenmaterial explizit für Schulen, Eltern und Schüler/innen | Zeitraum | einmalige Umsetzung | Sonstiges | jährlich wiederkehrende Information |

Beschreibung

Ziel:

- Erhöhung der Sicherheit auf dem Schulweg (zu Fuß und mit dem Fahrrad)
- Förderung der eigenständigen Mobilität

Vorgehen:

- Bestandsaufnahme der Schulen (auch weiterführend) im Kreis,
- Befragungen und Erhebungen zur Verkehrsmittelwahl,
- Abfrage und Erhebung vorhandener Gefahren- und Problemstellen,
- Information von Schüler/innen und Eltern.

Umsetzung:

- Erarbeitung von Plänen in Arbeitsgruppen,
- Informationsvermittlung an Eltern und Schüler/innen.

Impressionen



Sonstiges

- Basis: Radverkehrsnetz der Gemeinden/des Kreises
- Spezifische Maßnahmen im Schulumfeld (z.B. Fahrradstraßen)
- Wirkungskontrolle und Fortschreibungen

Synergien: Abgleich mit Netzplan und Maßnahmenkatalog

| | | | |
|------------------|------|---------------------|---------|
| Priorität | hoch | Kostenansatz | niedrig |
|------------------|------|---------------------|---------|



| | | | |
|-----------|--------------------------------|---------------|---------------------|
| Maßnahme: | Wettbewerbe | Art: | Kampagne |
| Akteure: | Krankenkassen, AGFS, ADFC, OWL | Durchführung: | Landkreis Friesland |

| | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------|
| Bestand | Zielsetzung | Zielgruppe |
| Vereinzelte Wettbewerbe wie Stadtradeln | Vermittlung „Freude am Radfahren“ | Alltags- und Freizeitradfahrer |
| Umsetzung | Zeitraum | Sonstiges |
| Kooperationen | jährlich | Saisonal abhängig |

Beschreibung

Ziel:

- Auslobung von Wettbewerben zum Thema „Radfahren in Friesland“

Inhalte:

- Wettbewerbe in unterschiedlichen Jahreszeiten
- Sommer: „Mit dem Rad zur Arbeit“,
- Herbst: „Tag der Umwelt“, „Best for Bike“, Stadtradeln etc.
- Zusammenarbeit mit Händlern und Unternehmen
- Initiierung von städtischen Wettbewerben und Mitmach-Aktionen

Impressionen



Sonstiges

- Intensive Pressearbeit vor und nach den Aktionen/Wettbewerben
- Begleitung der Aktionen durch Politik und Verwaltung
- Kombination mit Radaktionstag (z.B. als Auftakt für Stadtradeln)

Synergien: Intensive Zusammenarbeit mit Initiativen, Verbänden und Nachbarkreisen

| | | | |
|------------------|------|---------------------|--------|
| Priorität | hoch | Kostenansatz | gering |
|------------------|------|---------------------|--------|



| | | | |
|-----------|------------------------------------|---------------|--------------------------------|
| Maßnahme: | Öffentlichkeitswirksame Einweihung | Art: | Veranstaltung |
| Akteure: | Kommunen | Durchführung: | Landkreis Friesland / Kommunen |

| | | |
|-----------------------|----------------------------------|---|
| Bestand | Zielsetzung | Zielgruppe |
| Vereinzelte Umsetzung | Wissens- und Erfahrungsaustausch | Bürgerinnen und Bürger / Anwohnerinnen und Anwohner |
| Umsetzung | Zeitraum | |
| Lokale Veranstaltung | Nach Umsetzung von Maßnahmen | |

Beschreibung

Ziel:

- Vorstellung neuer Elemente der Radverkehrsförderung, z.B. Fahrradstraßen

Inhalte:

- Infrastruktur (umgesetzte Maßnahmen)
- Service (z.B. Wegweisung / Knotenpunkte / Servicestationen / Mobilstationen)

Umsetzung:

- Veranstaltungen zur Vorstellung neuer Mobilitätsprojekte für Bürgerinnen und Bürger,
- Projekt soll bekannt gemacht und Nutzen / Funktion erläutert werden,
- Einladen zum Ausprobieren und zur Kenntnisnahme des Projektes
- Materialien zur Interessen- und Attraktivitätsförderung (Flyer, Plakat etc.).

Impressionen



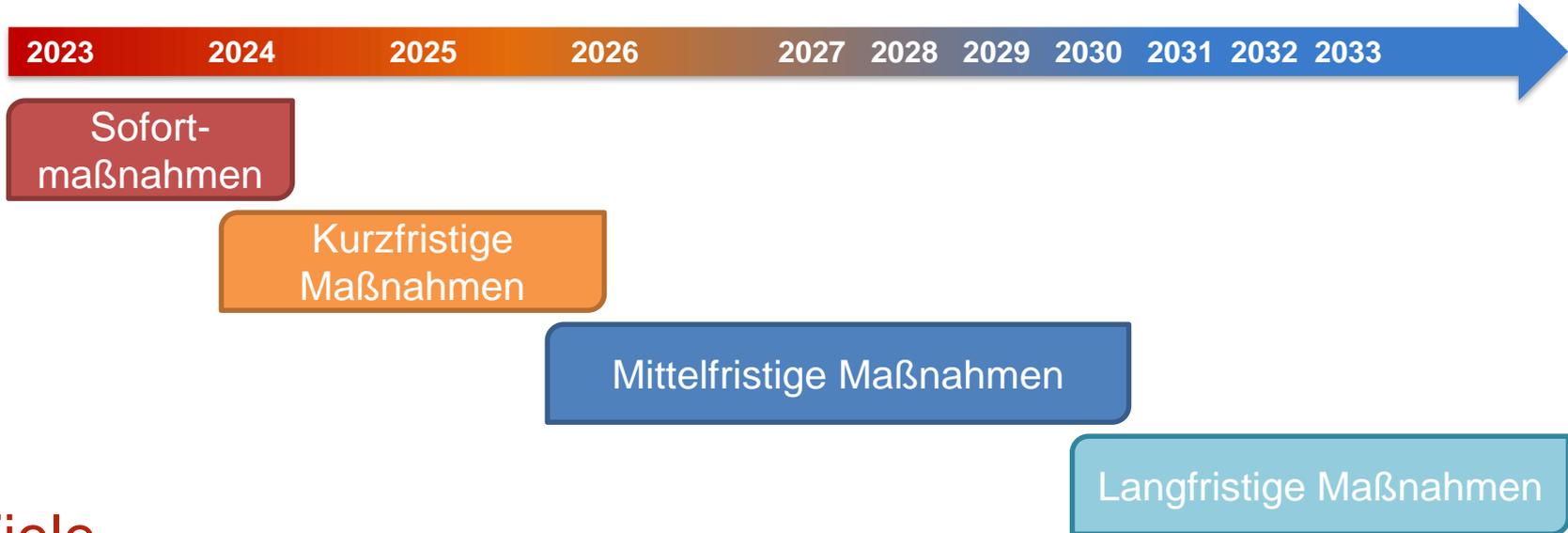
Sonstiges

- Bestreben der Radverkehrsförderung durch die Projekte,
- Unmittelbarer Einbezug der Bürgerinnen und Bürger,
- Hilfreich insbesondere für die Umsetzung von Fahrradstraßen etc..

Synergien: Informationsstand / Printmedien / Neue Medien bereitstellen

| | | | |
|------------------|------|---------------------|--------|
| Priorität | hoch | Kostenansatz | gering |
|------------------|------|---------------------|--------|

Einteilung in Planungsprioritäten

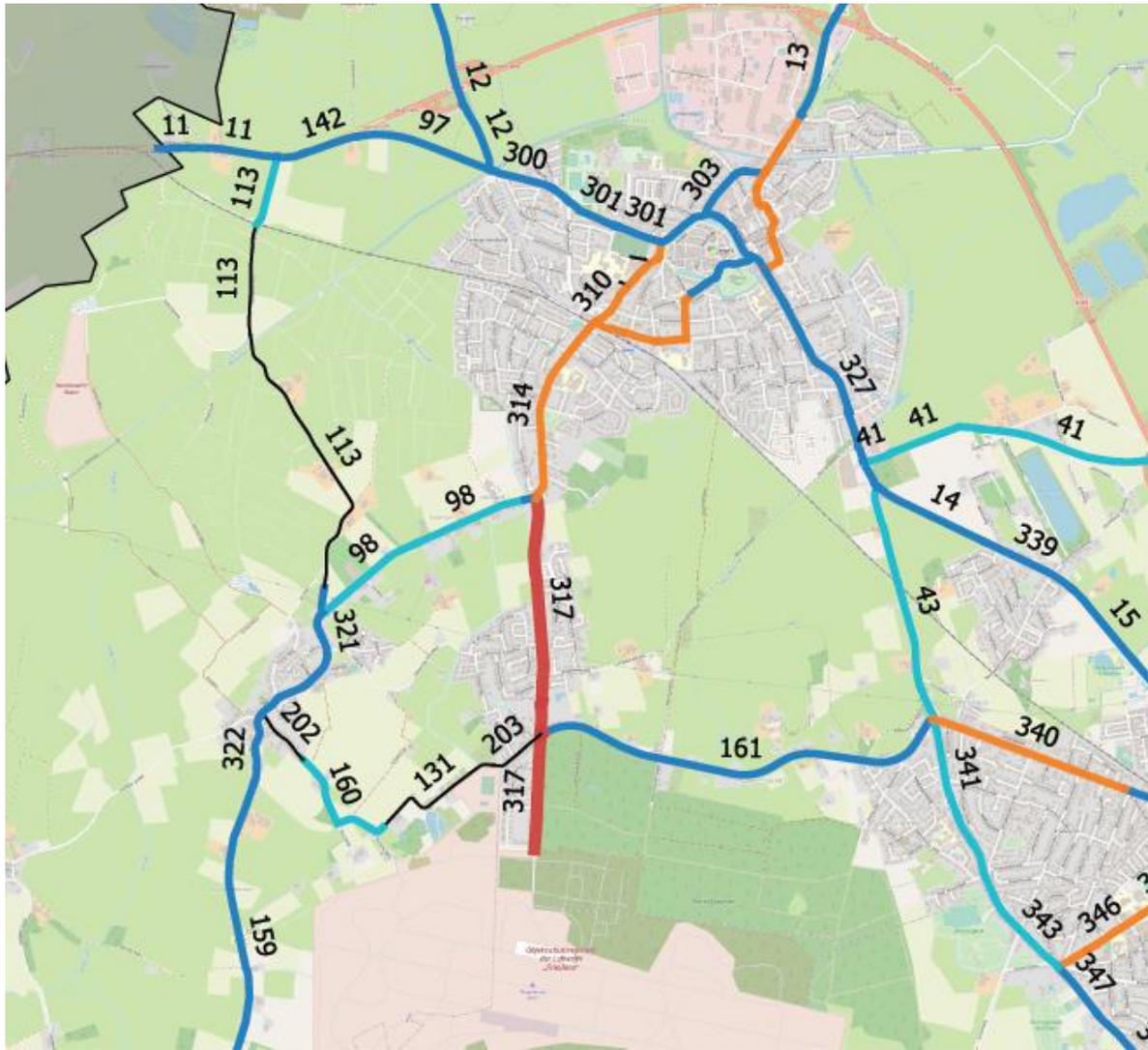


Ziele

- Unterschiedliche planerisch notwendige Zeithorizonte berücksichtigen
- Langfristige Finanzplanung ermöglichen

Planungsprioritäten \neq Realisierungsprioritäten

Planungsprioritäten



Legende

Priorität

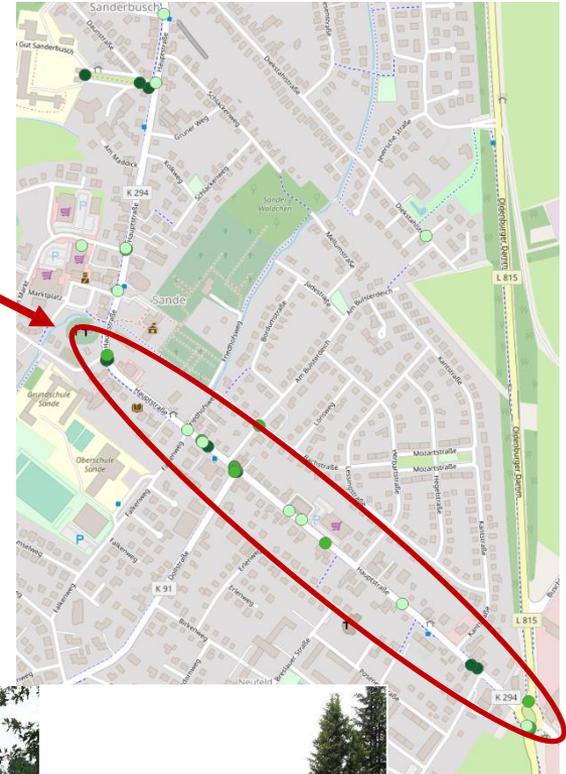
- Sofortmaßnahmen
- kurzfristige Maßnahmen
- mittelfristige Maßnahmen
- langfristige Maßnahmen
- keine Priorisierung erforderlich

Sonstiges

- Gemeindegrenzen Landkreis Friesland

Sofortmaßnahmen

- Beseitigung von Unfallschwerpunkten
- Punktuelle Maßnahmen
- Schnelle und einfach zu realisierende Maßnahmen



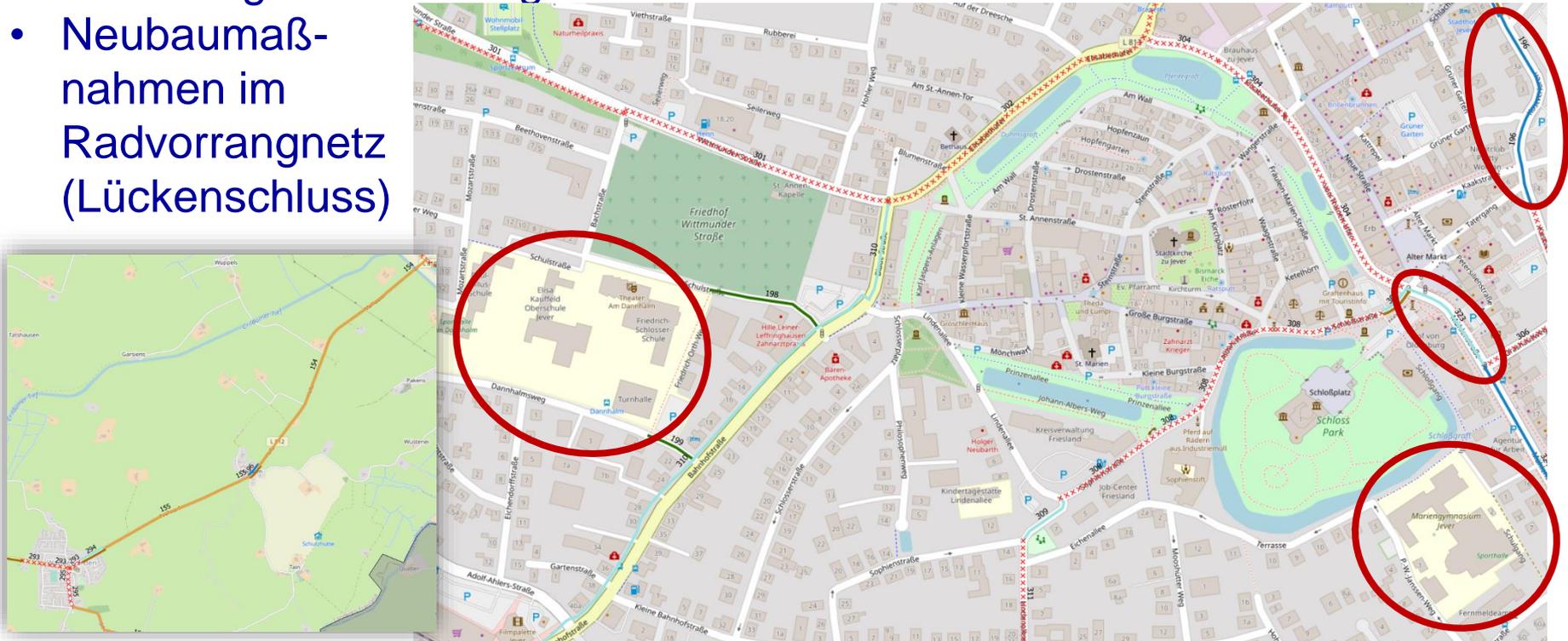
Reduzierung von Netzlücken und Durchfahrtsverboten



Beschilderungsmaßnahmen

Kurzfristige Maßnahmen

- Vor allem innerorts
- Schulwegsicherung
- Beschilderungs- und Markierungsmaßnahmen (Fahrradstraße / T- 30)
- **Prüfung** zur Einrichtung von Fahrradstraßen und Tempo 30 (-Zonen)
- Sicherung von Querungsstellen
- Neubaumaßnahmen im Radvorrangnetz (Lückenschluss)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Für Fragen steht zur Verfügung:

Thorsten Hinrichs
Fachbereich Straßenverkehr Landkreis
Friesland

E-Mail: t.hinrichs@friesland.de

Tel.: 04461 / 919-8710

