

# Verkehrssituation Innenstadt Jever - Albanistraße



# Verkehrssituation Innenstadt Jever



Die Verkehrsdaten stellen einen vorläufigen Arbeitsstand dar. Eine Plausibilitätsprüfung steht noch aus.



Knoten	Straße	DTV [Kfz/24h]	SV	DTVw [Kfz/24h]	SV	Sph	Kfz/Sph [Kfz/h]
K1	Elisabethufer (L 813)	12.195	1,5%	13.067	1,7%	15:45 - 16:45	1.033
K1	Elisabethufer	7.320	2,0%	7.850	2,3%	15:45 - 16:45	580
K1	Schillerstraße (L 813)	10.450	2,5%	11.214	2,8%	15:45 - 16:45	909
K2	Schloßstraße	3.208	0,3%	3.432	0,3%	15:30 - 16:30	274
K2	Mühlenstraße	8.508	2,1%	9.124	2,4%	15:30 - 16:30	656
K2	Alter Markt	1.156	0,0%	1.236	0,0%	15:30 - 16:30	94
K2	Von-Thünen-Ufer	7.349	2,3%	7.885	2,7%	15:30 - 16:30	586
K3	Mühlenstraße Nordwest	8.508	2,1%	8.124	2,4%	16:00 - 17:00	683
K3	Mühlenstraße Südost	12.980	1,4%	13.807	1,7%	16:00 - 17:00	1.036
K3	Grashausweg	5.869	0,2%	6.277	0,2%	16:00 - 17:00	479
K4	Albanistraße	1.944	0,3%	2.080	0,3%	15:30 - 16:30	177
K4	Schloßstraße	2.363	0,2%	2.528	0,3%	15:30 - 16:30	199
K4	Falmenstraat	1.073	0,0%	1.148	0,0%	15:30 - 16:30	88
K5	Am Kirchplatz West	881	0,0%	942	0,0%	17:15 - 18:15	72
K5	Am Kirchplatz Süd	537	0,0%	575	0,0%	17:15 - 18:15	44
K5	Rösterför	-	0,0%	0	0,0%	17:15 - 18:15	0
K5	Wangerstraße	344	0,0%	366	0,0%	17:15 - 18:15	28
K6	Lindenaallee West	1.780	0,5%	1.906	0,6%	15:30 - 16:30	166
K6	Sophienstraße	2.023	0,2%	2.185	0,3%	15:30 - 16:30	186
K6	Lindenaallee Nord	2.341	0,2%	2.505	0,3%	15:30 - 16:30	206
K7	Bahnhofstraße (L 813)	7.942	1,3%	8.507	1,5%	15:45 - 16:45	688
K7	Große Wasserportsstraße	2.775	0,4%	2.969	0,5%	15:45 - 16:45	242
K7	Blaue Straße (L 813)	8.001	1,3%	8.571	1,6%	15:45 - 16:45	708
K8	Blumenstraße	66	0,0%	71	0,0%	15:45 - 16:45	5
K8	Elisabethufer (L 813) Südwest	12.198	1,5%	13.070	1,7%	15:45 - 16:45	1.030
K8	St.-Annen-Straße	1.787	0,0%	1.889	0,0%	15:45 - 16:45	150
K8	Elisabethufer (L 813) Nordost	12.051	1,5%	12.813	1,7%	15:45 - 16:45	1.029

## Legende:

Durchschnittliche werktägliche Verkehrsmengen (DTVw) 2023

- 0 - 2.500 Kfz/24h
- 2.500 - 5.000 Kfz/24h
- 5.000 - 10.000 Kfz/24h
- 10.000 - 15.000 Kfz/24h



STADT JEVER Stadt Jever  
EDL.F.PRIENSCHE.NAH

Verkehrssituation Innenstadt  
Verkehrsmengen  
2023

# Verkehrssituation Innenstadt Jever - Albanistraße

## Verkehrsbelastungen

Die Verkehrsdaten stellen einen vorläufigen Arbeitsstand dar.  
Eine Plausibilitätsprüfung steht noch aus.

DTVw (Hochrechnung)

ca. 2.100 Kfz/24h

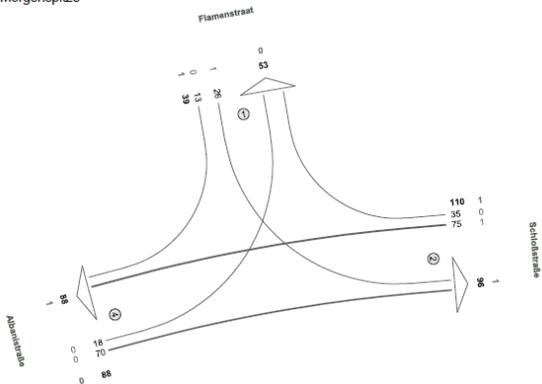
Spitzenstunden

176 Kfz/h morgens  
210 Kfz/h mittags  
177 Kfz/h nachmittags



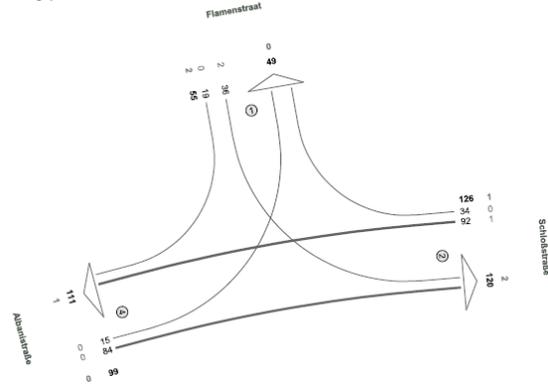
Schloßstraße / Albanistraße / Flamenstraat

Zst.: 04  
11.10.2023  
10:30 - 11:30 Uhr  
Morgenspitze



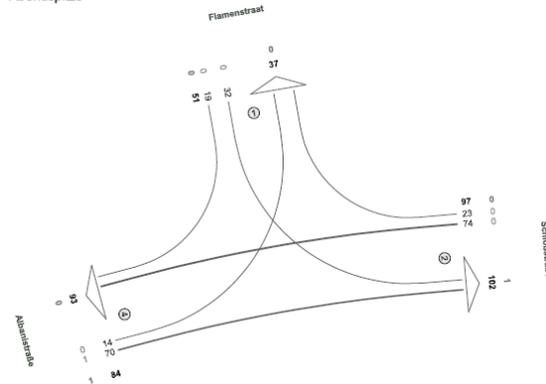
Schloßstraße / Albanistraße / Flamenstraat

Zst.: 04  
11.10.2023  
11:00 - 12:00 Uhr  
Mittagspitze



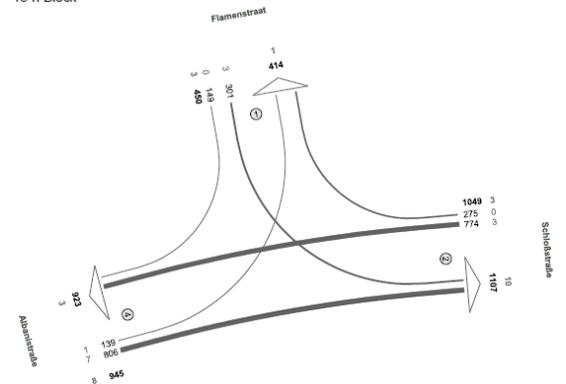
Schloßstraße / Albanistraße / Flamenstraat

Zst.: 04  
11.10.2023  
15:30 - 16:30 Uhr  
Abendspitze



Schloßstraße / Albanistraße / Flamenstraat

Zst.: 04  
11.10.2023  
06:00 - 19:00 Uhr  
13-h-Block



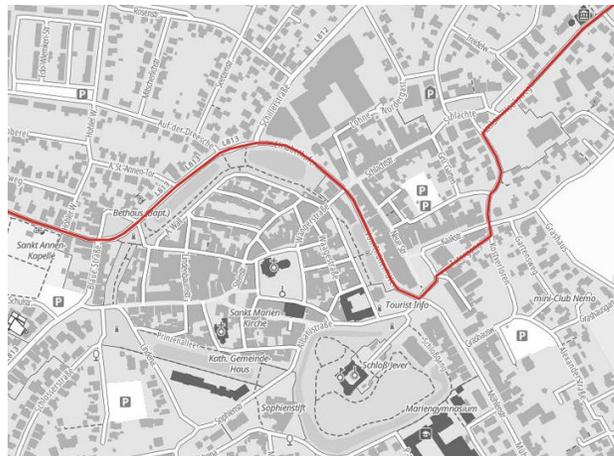
# Verkehrssituation Innenstadt Jever - Albanistraße

## Zu berücksichtigende Planungen „Radverkehr“

### RVK LK Friesland

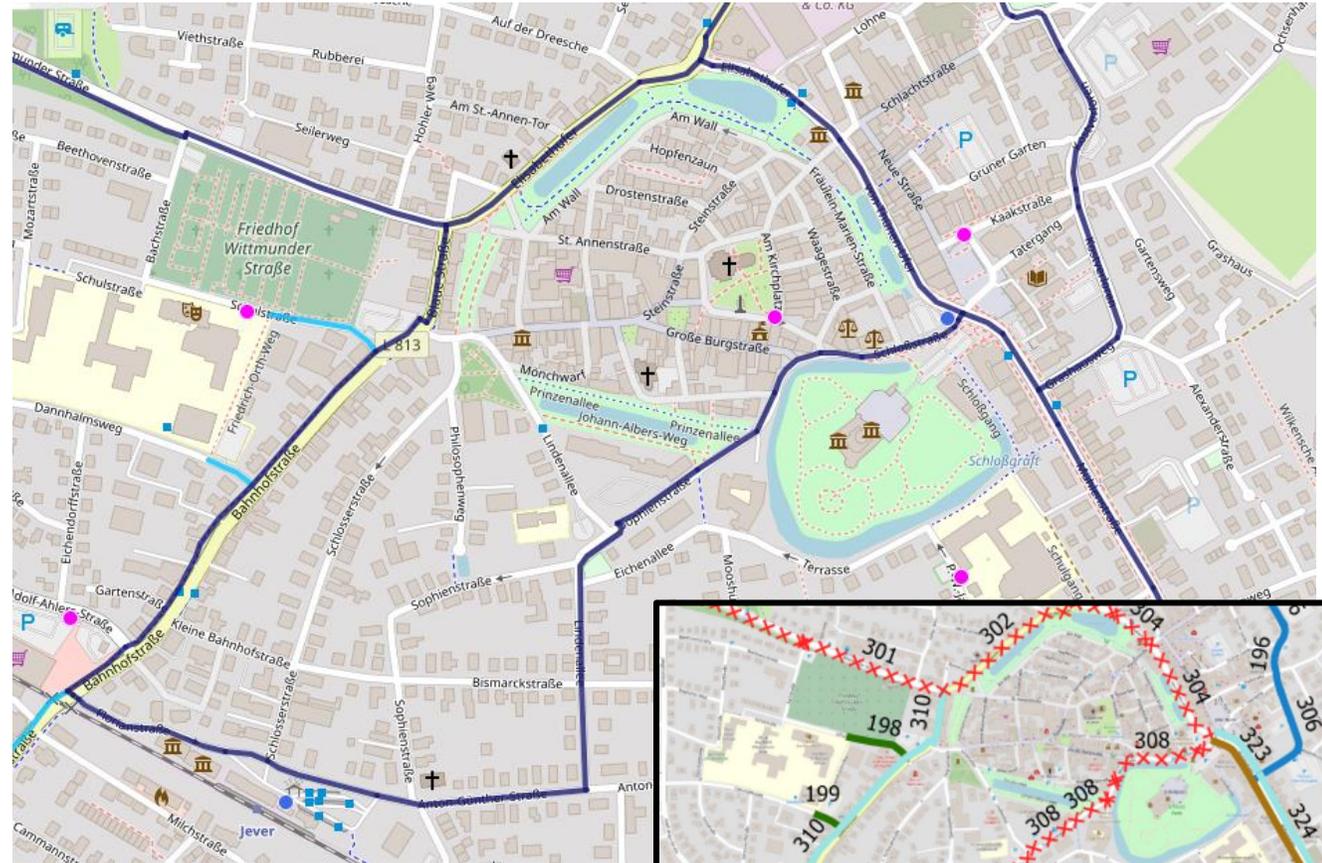
- Radvorrangroute über „Achse“ Albanistraße
- „Keine Maßnahme möglich“
- „Geschwindigkeitsreduzierung prüfen“

### D-Route 1: Nordseeküstenroute



Quelle: [https://www.radroutenplaner-deutschland.de/veraDNetz\\_DE.asp](https://www.radroutenplaner-deutschland.de/veraDNetz_DE.asp)

Stand: 15.11.2023



Quelle: Radverkehrskonzept LK Friesland

<https://www.friesland.de/portal/seiten/fahrradkonzept-fuer-den-landkreis-friesland-901001390-20800.html>



# Verkehrssituation Innenstadt Jever - Albanistraße

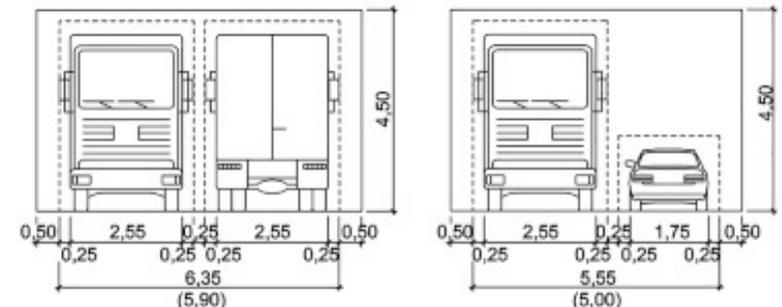
## Abschätzung der Möglichkeiten „Ausbau Albanistraße“

### Annahmen:

- Beibehaltung Gehweg westlich (Engstellen berücksichtigen)
- Verbleibende Breite ohne „Ausbau“ ca. 4,50m
- Engstelle ohne Engstellensignalisierung aufgrund der Sichtverhältnisse nicht zu empfehlen
- Unter Verzicht auf östl. Gehweg wäre eine Einbahnstraßenregelung denkbar
  - Auswirkungen auf weitere Straßenzüge und mögliche Planungen (Lindenallee, Kirchplatz, Anton-Günther-Straße)
  - Seitenwechsel für Fußverkehr notwendig (Engstellen, Sophienstift, „rund ums Schloss“)

### Empfehlung:

- Ausbau wie geplant.
  - Ausbaubreite mit Förderstelle abstimmen
- (Orientierung am vorhandenen Straßenraum; Begegnungsfall Lkw / Lkw oder Lkw / Pkw)



Quelle: Richtlinien für die Anlagen von Stadtstraßen (RASt); FGSV

# Verkehrssituation Innenstadt Jever - Albanistraße

## Grundlage Förderung nach NGVFG

§2 „Folgende Vorhaben können durch Zuwendungen aus den Finanzmitteln gemäß § 1 Abs. 2 gefördert werden:

2. Bau oder Ausbau von

a) **verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen** mit Ausnahme von Anlieger- und Erschließungsstraßen, in der Baulast von kommunalen Baulastträgern (Gemeinden oder Landkreise),

Als Ausbauvorhaben im Sinne des Satzes 1 Nrn. 1 und 2 gelten auch

1. die **Grunderneuerung** und

2. der verkehrsgerechte Ausbau (einschließlich Maßnahmen zur Verringerung von Lärm und Erschütterungen)

von Verkehrswegen, soweit die Vorhaben die Verkehrssicherheit verbessern, die **Gebrauchsfähigkeit des Verkehrswegs langfristig sicherstellen** oder der Verkehrsbeschleunigung, der Energieeffizienz oder der Erhöhung des Gebrauchswerts des Verkehrswegs dienen; als Erhöhung des Gebrauchswerts des Verkehrswegs gilt insbesondere die Ausweitung seiner Nutzbarkeit, die Steigerung seiner Attraktivität oder seiner Verfügbarkeit oder seine Anpassung an die Anforderungen der geltenden Rechtsvorschriften.

# Verkehrssituation Innenstadt Jever - Albanistraße



# Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

**Dipl.-Ing. Jan B. Schütter**  
Geschäftsführender Partner

Ingenieurbüro Roelcke, Schütter & Schwerdhelm PartG mbB - Beratende Ingenieure  
Oberstraße 8 | 26316 Varel | [schuetter@i-rs.de](mailto:schuetter@i-rs.de)