



entsiegeln und in der Nähe der Zebrastreifen einen ausreichend dimensionierten Unterstand mit Sitzgelegenheiten errichten. Außerdem ist zu prüfen, ob man nicht wieder im Bahnhofsgebäude einen Wartesaal einrichten kann mit direktem Zugang zum Bahnsteig und akzeptablen sanitären Anlagen. Zuletzt ist die schlechte Busanbindung an Cleverns mit der Linie 211 zu erwähnen.

Neben diesen schon von mir selbst festgestellten Mängeln werden durch die Bürger sicherlich noch weitere Handlungsfelder aufgedeckt und Ideen entwickelt. Aus diesen lässt sich dann ein Gesamtplan erarbeiten um diesen wichtigen Verkehrsknotenpunkt auch im Hintergrund des Klimawandels zu verbessern.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'H. Müller', is positioned to the right of a large, hand-drawn blue arrow that points diagonally upwards and to the right.